

II^ Passo di Rigano-Bellolampo 9/12/1956

Sul percorso di 9,750 Km

Gara riservata ai soli piloti Siciliani di Terza categoria

Organizzata dall'Automobile Club di Palermo

Presidente : Principe Francesco Starrabba di Giardinelli

Direttore dell'A.C. e direttore di corsa Dottor Sciascia - Segretario : Dottor Gaetano D'Anna

Iscritti 59 - Verificati 39 - Partiti 39 - Classificati 35

"Da: L'Automobile"

La II edizione della corsa di velocità in salita Passo di Rigano-Bellolampo sulla distanza di km 9,750 riservata a piloti siciliani di 3^ categoria ha ottenuto un successo tecnico degno di rilievo. Infatti, malgrado la continua, fitta pioggia avesse reso viscido il percorso sono stati battuti i record precedenti in due categorie: nella classe fino a 750 , e in quella fino a 1300 cmc. Dei 50 iscritti alla gara hanno partecipato solo 39 concorrenti quattro non hanno tagliato il traguardo, uno (il catanese Calcerano) perché uscito di strada e l'altro (Zangara) per guasto meccanico. Nella classe fino a 750 G. Bonanno su Fiat 600 ha coperto il percorso in 8'41"2 alla media di km 67,318 migliorando di 9" il record precedente stabilito su Fiat 500. Ottima anche la prova di Arena, pure su Fiat 600, che, dopo il vincitore, ha fatto segnare la migliore media. Anche nella classe fino a 1300 é stato battuto il record per 1'12". In questa classe hanno lottato per la vittoria Termini su A. R. Giulietta e Todaro su Fiat 1100. Ha avuto la meglio, per soli 10", il primo che coprendo la distanza in 7'34'2 ha stabilito il nuovo primato della corsa. Solo due del quattro iscritti hanno partecipato nella classe oltre 1300 : il successo è andato a Morra su Alfa Romeo 1900 che ha corso alla media oraria di km. 69,504. La manifestazione, organizzata alla perfezione dall'A. C. Palermo ha raccolto le entusiastiche adesioni dei piloti e gli applausi degli sportivi palermitani.

"Dal Giornale di Sicilia"

Rispettando le previsioni della vigilia, con un ottimo successo tecnico, si è disputata ieri la seconda edizione della gara di velocità in salita « Passo di Rigano - Bellolampo », organizzata dall'Automobile Club di Palermo. La manifestazione, riservata ai piloti siciliani di terza categoria ha avuto ben 59 iscritti, 39 partiti, e 37 arrivati. Si sono avuti due soli ritiri, uno quello del catanese Calcerano, dovuto ad un'uscita di 2 strada, per fortuna senza conseguenze per il pilota, e l'altro, quello di Zangara, dovuto ad un guasto meccanico. Nettamente superati i record delle classi fino a 750 cmc. e fino a 1300 cmc., nonostante per tutta la durata della gara si sia avuta una pioggia persistente e fastidiosa che rendendo sdruciolevole il fondo stradale ha notevolmente frenato lo slancio dei concorrenti. Nella classe fino a 750 cmc. il migliore è stato Bonanno che, con la sua Fiat 600, impiegando 8':41" 2/10 ha abbassato di ben 9" il precedente record ottenuto con una 500 C. Un'ottima corsa ha condotto anche Arena, classificandosi al secondo posto che ha fatto segnare il tempo di 8':55" 2/10. Distanziati di un solo decimo di secondo si sono classificati rispettivamente al terzo e quarto posto Foti e Dina Lorenzo, seguiti nell'ordine da S. Grasso, Lodato e D'Amico. che hanno fornito anch'essi delle ottime prove. Da notare che le prime 18 macchine classificate sono tutte Fiat 600. Nella classe fino a 1300 la lotta per la vittoria si presentava come un duello fra la Giulietta di Termini e la 1100 di Todaro che capeggiava la numerosa schiera delle Fiat 1100. Termini aveva dato l'impressione nelle prove di sabato (i tempi non erano cronometrati), di essere il più veloce, ma anche gli altri andavano forte per cui la lotta si presentava quanto mai aperta ed incerta. In gara, Termini, confermava le sue possibilità e, dando sfoggio di eccezionale bravura, segnava un magnifico 7':34" 2/10 abbassando il record della classe di ben 1':2" La media del vincitore risultava pertanto di 77,244 kmh, media elevata, specie considerando le difficoltà del tracciato e lo stato della strada reso viscido dalla pioggia, il Suo degno avversario è stato il bravo Todaro finito a 10" dal vincitore. Una bella gara hanno condotto anche Rizzo e Mantia , entrambi al volante della Fiat a 1100 TV, classificatisi rispettivamente al terzo e quarto posto. Rizzo ha impiegato 8':23", mentre Mantia 8':26" 2/10, tempi che restano al disotto del precedente record detenuto da Crescimanno con 8':38". Restava, infine, la classe oltre 1300 dove dei quattro iscritti solo due prendevano il via. Primo si classificava Morra su Alfa Romeo 1900 che saliva in 8':25" alla media di 69,504 in kmh. e secondo a 7" Ramirez Lancia Aurelia. Tutto si è svolto con la massima regolarità e di questo bisogna dare atto al Presidente dell'Automobile Club, Principe Starrabba di Giardinelli, al Direttore dell'A.C. nonché direttore di corsa dr Sciascia, brillantemente coadiuvato dal dr D'Anna, segretario della manifestazione, ai commissari sportivi e tecnici ed ai cronometristi. Ricorderemo anche che nel pomeriggio, negli eleganti locali dell'Automobile Club, nel corso di una simpatica riunione si è avuta la proclamazione dei vincitori e l'assegnazione delle numerose coppe e medaglie poste in palio.

A Firma : Lucio Caputo

(* Classifiche da : Giornale di Sicilia e L'Automobile *)

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1		Pietro Termini	Alfa Romeo Giulietta	7':34":2
2	96	Nino Todaro	Fiat 1100	7':44":0
3		G.Rizzo	Fiat 1100 Tv	8':23":0
4		G.Morra	Alfa Romeo 1900	8':25":0
5	100	Sergio Mantia	Fiat 1100 Tv	8':26":2
6		G.Ramirez	Lancia Aurelia	8':32":0
7		G.Bonanno	Fiat 600	8':41":2
8	92	Nino Vaccarella	Fiat 1100	8':47":1

9		P.Vuturo	Fiat 1100	8':52":0
10		B.Arena	Fiat 600	8':55":2
11		S.Pisciotta	Fiat 1100	8':59":1
12		Sciarrino	Fiat 1100	9':02":1
13		S.Badalamenti	Fiat 1100	9':04":1
14		S.Foti	Fiat 600	9':37":1
15		R.Di Lorenzo	Fiat 600	9':37":1
16		G.Grasso	Fiat 600	9':40":4
17		N.Lodato	Fiat 600	9':41":0
18		V.D'amico	Fiat 600	9':41":3
19		Francesco Toia	Fiat 600	9':43":4
20		A.Tiné	Fiat 600	9':46":1
21		F.Cosentino	Fiat 1100	9':53":3
22		A.Leanza	Fiat 600	9':53":4
23		U.Di Fresco	Fiat 600	9':59":1
24		G.Bologna	Fiat 600	9':59":4
25		V.Castro	Fiat 600	10':11":0
26		F.Calascibetta	Fiat 600	10':14":4
27		A.Cascino	Fiat 600	10':15":0
28		V.Gallina	Fiat 600	10':33":8
29		O.Vaccaro	Fiat 600	10':42":4
30		G.Tusa	Fiat 600	10':44":0
31		G.Ramirez	Fiat 500	10':52":0
32		L.Papa D'amico	Fiat 600	10':52":3
33		G.Annaloro	Fiat 600	10':58":4
34		N.Navetta	Remault	11':21":2
35		Castellana	Fiat 600	11':35":4
36		?		
37		?		
Rit		Calcerano	Fiat 600	
Rit		Zangara	Fiat 1100	

Classifiche per Classi

Categoria Turismo serie Normale Fino a 750 CC

1°		G.Bonanno	Fiat 600	8':41":2
2°		B.Arena	Fiat 600	8':55":2
3°		S.Foti	Fiat 600	9':37":1
4°		R.Di Lorenzo	Fiat 600	9':37":1
5°		G.Grasso	Fiat 600	9':40":4
6°		N.Lodato	Fiat 600	9':41":0
7°		V.D'amico	Fiat 600	9':41":3
8°		Francesco Toia	Fiat 600	9':43":4
9°		A.Tiné	Fiat 600	9':46":1
10°		A.Leanza	Fiat 600	9':53":4
11°		U.Di Fresco	Fiat 600	9':59":1
12°		G.Bologna	Fiat 600	9':59":4
13°		V.Castro	Fiat 600	10':11":0
14°		F.Calascibetta	Fiat 600	10':14":4
15°		A.Cascino	Fiat 600	10':15":0
16°		V.Gallina	Fiat 600	10':33":8
17°		O.Vaccaro	Fiat 600	10':42":4
18°		G.Tusa	Fiat 600	10':44":0
19°		G.Ramirez	Fiat 500	10':52":0

20°		L.Papa D'amico	Fiat 600	10':52":3
21°		G.Annaloro	Fiat 600	10':58":4
22°		N.Navetta	Remault	11':21":2
23°		Castellana	Fiat 600	11':35":4
Rit		Calcerano	Fiat 600	Ritirato
Categoria Turismo serie Normale Fino a 1300 CC				
1°		Pietro Termini	Alfa Romeo Giulietta	7':34":2
2°	96	Nino Todaro	Fiat 1100	7':44":0
3°		G.Rizzo	Fiat 1100 Tv	8':23":0
4°	100	Sergio Mantia	Fiat 1100 Tv	8':26":2
5°	92	Nino Vaccarella	Fiat 1100	8':47":1
6°		P.Vuturo	Fiat 1100	8':52":0
7°		S.Pisciotta	Fiat 1100	8':59":1
8°		Sciarrino	Fiat 1100	9':02":1
9°		S.Badalamenti	Fiat 1100	9':04":1
10°		F.Cosentino	Fiat 1100	9':25":3
Rit		Zangara	Fiat 1100	Ritirato
Categoria Turismo serie Normale Oltre 1300 CC				
1°		G.Morra	Alfa Romeo 1900	8':25":0
2°		G.Ramirez	Lancia Aurelia	8':32":0