

I^ Passo di Rigano-Bellolampo 15/07/1953



Sul percorso di 9,750 Km

Manifestazione chiusa di velocità in salita riservata ai soci degli Automobile Clubs di Sicilia

Organizzata dall'Automobile Club di Palermo

Commissario, signor Tito Carapezza, coadiuvato dal Dottor D'Anna

Iscritti 39 - Verificati 32 - Partiti 31 - Classificati 28

"La Prima Passo di Rigano-Bellolampo"

L'Automobile Club di Palermo, indice ed organizza per il giorno 15 luglio 1953, una manifestazione chiusa di velocità in salita, riservata, ai Soci degli Automobile Clubs di Sicilia, denominata Corsa in salita «Passo di Rigano-Bellolampo». La Corsa sarà disputata sulla distanza di Km. 8.750 sul seguente percorso: partenza Passo di Rigano all'altezza del Km. 4 ed arrivo a Bellolampo all'altezza del Km. 12.750

"39 Piloti alla prima Passo di Rigano Bellolampo"

La Corsa in salita Passo di Rigano-Bellolampo, che l'Automobile Club di Palermo farà disputare domani mercoledì alle ore 10, e riservata ai soci degli Automobile Clubs di Sicilia, ha raccolto un buon numero di partecipanti. Hanno risposto all'appello tutti gli sportivi cittadini, con alla testa gli sportivissimi Bordonaro e Federico e l'intera squadra della Scuderia Monte Pellegrino, diligentemente guidata dalla dal prof. Mirabella e dall'avvocato Rossi. Trentanove appassionati si daranno, così, battaglia sulle dure rampe di Bellolampo, per cogliere l'alloro della vittoria. Nella categoria Sport classe oltre 2000, la lotta sarà accanitissima tra la Ferrari di Bordonaro e la Lancia di Federico, ma non è da escludere che Fantauzzo, con la Aurelia B 22 possa fare da terzo incomodo. Casales è il favorito della classe Sport 1100, ma deve guardarsi dagli attacchi di Rotolo, Ferro, Soldano e Picone. Incerta la lotta fra i partecipanti nella classe 750 Sport ove, Marino tenterà di cogliere una brillante affermazione.

Nella categoria Turismo, il nostro « Mimi » Tramontana, con la sua affezionata Alfetta, farà registrare sicuramente un ottimo tempo, mentre nel gruppo Fiat 1100 Crescimanno e Di Salvo molto sportivamente ed amichevolmente si contenderanno la vittoria. Incerta a chi assegnare in partenza la palma del favorito tra i partecipanti del gruppo Renault, ove Ciccio Toia gode dei favori del pronostico, ma non è da escludere qualche sorpresa, soprattutto da parte di Mancuso, di Romeo e della sig.na Castelli, abile guidatrice nonché rappresentante dell'automobilismo femminile Palermitano. I cinquecentisti si presentano compatti e numerosi alla partenza. A Salamone e Tropa vanno i nostri favori. Il primo, brillante vincitore del Circuito di Chinisia e il secondo il trionfatore della Corsa dei Templi, nella categoria, faranno registrare sicuramente degli ottimi tempi. Al fine di stabilire il record della Corsa, sarà redatta una classifica assoluta e al concorrente che avrà impiegato il miglior tempo sarà assegnata una magnifica coppa. Il pubblico che è ammesso liberamente nel teatro della gara, potrà accedere fino alle ore 9.

"La Gara"

I pronostici sono stati rispettati appieno; né poteva essere altrimenti, essendo noto e ormai il grado di rendimento di ogni singola macchina ed il valore dei rispettivi conduttori. C'era da seguire da vicino l'esame di alcuni neofiti locali, tutte buone speranze per l'automobilismo regionale. Tecnicamente, c'era da assistere ad alcuni confronti meccanici interessanti, ma non di più. Agonisticamente la lizza contro il cronometro sarebbe stata più emotiva, soprattutto per i primati parziali. Tali previsioni hanno avuto esito reale ed immediato. Bordonaro ha vittoriosamente concluso la fatica con il suo solito stile da scalatore sicuro e disinvolto. Non avendo avversari che potessero insidiare il suo preconizzato successo, ha attestato che, anche con antagonisti in possesso di veicoli pari al suo la vittoria non gli sarebbe sfuggita, pur se contrastata, ottenendo un tempo considerevole, 6'22" 2/5, alla media di oltre 91 orari. Quindi, primato ragguardevole ed affermazione meritata ed indiscussa.

Della corsa si può dire che è pienamente riuscita, come si può notare va tutto a merito dell'AC Palermo e dei suoi dirigenti che si sono disimpegnati lodevolmente.

Dal Giornale di Sicilia : Pino Fondi

(*Classifiche da: L'Automobile e Giornale di Sicilia*)

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	76	Luigi Chiamonte Bordonaro	Ferrari	6'22":2

2	80	Giuseppe De Sarzana	Lancia Aurelia B22	7:09":1
3	48	Gaetano Starrabba di Giardinelli	Lancia Aurelia B21	7:28":1
4	68	Gianni Casales	Cisitalia	7:30":0
5	50	Domenico Tramontana	Alfa Romeo 1900	7:31":4
6	58	Giuseppe Marino	Fiat Giannini	7:35":1
7	54	Francesco Sartarelli	Fiat	8:08":3
8	70	Francesco Soldano	Cisitalia	8:34":1
9	44	Francesco Crescimanno	Fiat 1100	8:38":3
10	16	Gaetano Tropa	Fiat 500	8:50":2
11	64	Antonino Picone	Fiat Volpini	8:57":1
12	34	Francesco Toia	Renault 748	9:01":1
13	46	Gustavo Di Napoli	Fiat 1100	9:04":4
13	60	Ugo Mauthe	Blatta	9:33":4
15	72	Domenico Rotolo	Nardi Danese	9:36":01
16	30	Franco Naselli	Fiat 500	9:37":2
17	62	Giacomo D'Antoni	Fiat Giannini	9:37":2
18	10	Luigi Di Pasquale	Fiat 500	9:41":1
19	56	Aurelio Di Cristina	Fiat-Demma	9:41":4
20	36	Giuseppe Mancuso	Renault 748	9:42":0
21	28	Gaetano Giannusa	Fiat 500	9:52":4
22	38	Francesco Romeo	Renault 748	9:54":1
23	24	Antonino Polizzi	Fiat 500	10:04":2
24	2	Mario Rossi	Fiat 500	10:07":4
25	32	Giuseppina Castelli	Renault 748	10:12":4
26	18	Pietro Tomasello	Fiat 500	10:28":1
27	6	Gaetano Tricomi	Fiat 500	10:31":3
28	22	Nicolò Romano	Fiat 500	10:35":4
Rit	4	Fernando Nicolosi	Fiat 500	Ritirato
Rit	66	Pietro Ferro	Fiat Sport	Ritirato
Rit	74	Domenico Fantauzzo	Lancia Aurelia B22	Ritirato
Np	78	Giovanni Federico	Lancia Aurelia B20	Non Partito
Nv	8	Francesco Lo Bue	Fiat 500	Non Verificato
Nv	12	Mario Grimaudo	Fiat 500	Non Verificato
Nv	14	Mario Salamone	Fiat 500	Non Verificato
Nv	20	Giorgio Anania	Fiat 500	Non Verificato
Nv	26	Ermanno De Caria	Fiat 500	Non Verificato
Nv	40	Antonino Di Salvo	Fiat 1100	Non Verificato
Nv	42	Domenico Fantauzzo	Fiat 1100	Non Verificato

Classifiche per Classi

Categoria Turismo Gruppo Fiat 500

1°	16	Gaetano Tropa	Fiat 500	8:50":2
2°	30	Franco Naselli	Fiat 500	9:37":2
3°	10	Luigi Di Pasquale	Fiat 500	9:41":1
4°	28	Gaetano Giannusa	Fiat 500	9:52":4
5°	24	Antonino Polizzi	Fiat 500	10:04":2
6°	2	Mario Rossi	Fiat 500	10:07":4
7°	18	Pietro Tomasello	Fiat 500	10:28":1
8°	6	Gaetano Tricomi	Fiat 500	10:31":3
9°	22	Nicolò Romano	Fiat 500	10:35":4
Rit	4	Fernando Nicolosi	Fiat 500	Ritirato
Nv	8	Francesco Lo Bue	Fiat 500	Non Verificato
Nv	12	Mario Grimaudo	Fiat 500	Non Verificato

Nv	14	Mario Salamone	Fiat 500	Non Verificato
Nv	20	Giorgio Anania	Fiat 500	Non Verificato
Nv	26	Ermanno De Caria	Fiat 500	Non Verificato
Categoria Turismo Gruppo Renault				
1°	34	Francesco Toia	Renault 748	9'01":1
2°	36	Giuseppe Mancuso	Renault 748	9'42":0
3°	38	Francesco Romeo	Renault 748	9'54":1
4°	32	Giuseppina Castelli	Renault 748	10'12":4
Categoria Turismo Gruppo Fiat 1100				
1°	44	Francesco Crescimanno	Fiat 1100	8'38":3
2°	46	Gustavo Di Napoli	Fiat 1100	9'04":4
	40	Antonino Di Salvo	Fiat 1100	Non Verificato
	42	Domenico Fantauzzo	Fiat 1100	Non Verificato
Categoria Turismo Gruppo Lancia e Alfa				
1°	48	Gaetano Starrabba di Giardinelli	Lancia Aurelia B21	7'28":1
2°	50	Domenico Tramontana	Alfa Romeo 1900	7'31":4
Categoria Sport Classe Fino a 750 CC				
1°	58	Giuseppe Marino	Fiat Giannini	7'35":1
2°	54	Francesco Sartarelli	Fiat	8'08":3
3°	60	Ugo Mauthe	Blatta	9'33":4
4°	62	Giacomo D'Antoni	Fiat Giannini	9'37":2
5°	56	Aurelio Di Cristina	Fiat-Demma	9'41":4
Categoria Sport Fino a 1100 CC				
1°	68	Gianni Casales	Cisitalia	7'30":0
2°	70	Francesco Soldano	Cisitalia	8'34":1
3°	64	Antonino Picone	Fiat Volpini	8'57":1
4°	72	Domenico Rotolo	Nardi Danese	9'36":1
Rit	66	Pietro Ferro	Fiat Sport	Ritirato
Categoria Sport Oltre a 1500 CC				
1°	76	Luigi Chiaramonte Bordonaro	Ferrari	6'22":2
2°	80	Giuseppe De Sarzana	Lancia Aurelia B22	7'09":1
Rit	74	Domenico Fantauzzo	Lancia Aurelia B22	Ritirato
Np	78	Giovanni Federico	Lancia Aurelia B20	Non Partito