

2^Valdesi - Santuario Santa Rosalia 26/06/1960



Sul percorso di circa 7Km che da Valdesi arriva al Santuario di Santa Rosalia(Palermo)

Gara riservata ai piloti soci degli Automobile Club di Sicilia e Calabria

Gara Organizzata dall'Automobile Club Di Palermo

Presidente: Principe Starrabba di Giardinelli - Direttore: Ferdinando Sciascia - Segretario: Gaetano D'Anna

Cronometrista: Oscar Marsala

Iscritti 71 - Punzonati 64 - Partiti 64 - Classificati 64

Presentazione della gara , dal Giornale di Sicilia Vito Maggio

Il successo di adesioni alla seconda corsa automobilistica in salita « Valdesi-Santuario S. Rosalia, che si snoda sulla strada panoramica Valdesi Piazzale del Santuario di S. Rosalia quest'anno è stato superiore ad ogni aspettativa. Oltre 70 gli iscritti alla manifestazione. I migliori piloti della Sicilia e della Calabria si daranno battaglia sui tornanti della bellissima strada. Le scuderie siciliane: la Monte Pellegrino, la Balarm, la Etna, la San Rizzo, la Trinacria, la Clessidra, la Madunnina di Siracusa, hanno presentato i migliori loro specialisti. Il favorito d'obbligo della corsa è il palermitano Vincenzo Riolo, reduce da brillanti affermazioni sia alla « Coppa Balzacchini » di Terni che alla Coppa Gallenca di Roma, ove è stato primo di classe e, rispettivamente, secondo e quarto assoluto. Il Riolo, però, dovrà guardarsi dagli attacchi di Donato, vincitore della Passo di Rigano dell'anno scorso, Mantia ed Emanuele Trapani.

Sicuramente, il record della corsa, detenuto da Vaccarella che per la prima volta sul Monte Pellegrino ha fatto crollare il muro dei 100 km. orari, non sarà abbattuto, in considerazione soprattutto dei tipi delle vetture ammesse alla manifestazione. Infatti, come è risaputo, la categoria Sport non parteciperà alla competizione. Lotta aperta nelle altre classi: nella «Turismo 500 » favorito Federico Alessandro, vincitore della classe della passata edizione: inoltre Libero e Sirchia. Nella « Turismo 700 », Calascibetta dovrà rintuzzare gli assalti dei trapanesi Serse e Sansica. Lotta aperta nella « classe 1150» tra Guercia, Ramirez e Spadafora. Giuseppe Bologna dovrebbe fare sua la vittoria nella « classe 1300 Turismo». Così come Antonio Accardi dovrebbe fare sua la vittoria « nella classe 2500 ». Nella categoria « Gran Turismo 500 » favorito Francesco Lo Bue che, con la sua Berckley, ha già fatto registrare un tempo eccezionale nell'ultima edizione della Monte Pellegrino . Nelle altre classi si prevedono le vittorie di Bologna e del catanese Vecchio. Le prove ufficiali della manifestazione avranno luogo sabato 25 giugno dalle ore 15 alle 18 e la prima partenza della gara avrà luogo alle ore 10 di domenica. Il pubblico potrà salire sul percorso fino alle ore 9 della stessa mattinata.

La Gara , dal Giornale L'Ora

Al termine di una simpatica cerimonia svoltasi nel pomeriggio di ieri presso la sede dell'Automobile Club di Palermo il giovane pilota Vincenzo Riolo ha avuto consegnata la coppa messa in palio dallo Assessorato Regionale al Turismo per il vincitore assoluto della Valdesi Monte Pellegrino . Coppe e diplomi sono stati pure consegnati ai primi classificati delle singole categorie. Si è così conclusa la seconda edizione di questa interessante corsa automobilistica in salita, la quale, vuoi per la conformazione del tracciato (sette chilometri tutti curve e con notevole dislivello che mettono a dura prova l'abilità dei piloti e la potenza delle macchine), vuoi per la serietà della organizzazione affidata all'Automobile Club, vuoi per la felice posizione geografica della zona, appare destinata, nelle prossime edizioni a recitare un ruolo ben più importante della attuale scena dell'automobilismo nazionale. L'edizione di ieri tuttavia ha avuto una importanza circoscritta all'automobilismo minore siciliano. La stragrande maggioranza dei partecipanti era composta infatti di piloti palermitani ai quali si è aggiunto un nucleo agguerrito di piloti delle altre province siciliane. Inoltre contrariamente alla edizione dello scorso anno , non erano in gara le vetture della categoria sport; ed era assente pertanto anche il vincitore della prima edizione, Nino Vaccarella, il quale conserva il primato della gara, con 3 minuti e 53 secondi.

Notevolmente più alto il tempo del vincitore di ieri: 4'12", alla media di 99,251. Un tempo, comunque, che è da ritenersi ottimo, anche perché è venuto a rappresentare il primato della categoria « gran turismo ». La vittoria di Riolo non ha sorpreso: il giovane pilota alla vigilia veniva considerato il favorito numero uno. Più contrastate le vittorie di Federico, Calascibetta, Ramirez, Napoli, Lo Bue, Bonomo, Vecchio, Donato nelle rispettive categorie. La lotta più accanita si è avuta nelle classi fino a 500 e sino a 750 della Categoria turismo anche perché erano le classi più affollate di concorrenti. Il primo « via » alla corsa è stato dato da Valdesi alle ore 10 esatte: partiva Federico su Fiat 500, che poi risultava il vincitore della sua classe. Ultimo pilota a prendere il via è stato Di Benedetto, su Alfa Romeo che si è classificato quinto in classifica generale. Un pubblico piuttosto numeroso, nonostante il sole infernale rendesse infuocate le balze del Monte Pellegrino, ha seguito appassionatamente la gara.

Vito Maggio per il Giornale di Sicilia

Sulle assolate rampe della panoramica che da Valdesi porta al Monte Pellegrino è stata disputata ieri, organizzata dall'Automobile Club di Palermo con la meticolosità di sempre, la seconda corsa in salita Valdesi - Santuario di S. Rosalia. Sessantaquattro concorrenti si sono portati sotto lo striscione di partenza e sessantaquattro hanno tagliato il traguardo d'arrivo, senza che si siano verificati incidenti di alcun genere. Numeroso il pubblico, abbarbicato lungo i tornanti, che ha seguito, specie in determinati tratti, la emozionante galoppata delle vetture, sia quelle delle piccole classe - che quelle della grossa cilindrata. Il record della competizione, stabilito nell'edizione dello scorso anno (la prima) da Nino Vaccarella, non è stato sfiorato mentre sono stati migliorati sei primati di classe. Il perché è facile a spiegarsi. Lo scorso anno, infatti, hanno preso parte alla corsa vetture delle tre categorie Turismo, della Gran Turismo e Sport, mentre quest'anno la partecipazione è stata limitata solo alle vetture della Turismo e Gran Turismo dato che in Sicilia e, in Calabria (la corsa, infatti, era riservata ai soci degli Automobile Clubs delle due regioni) son ben pochi i possessori di vetture Sport.

Ha vinto alla non disprezzabile media di km. 99,842 Vincenzo Riolo, su Alfa Romeo S.S., che ha corso molto più veloce dei concorrenti con vetture di maggiore cilindrata. Il successo di Riolo è stato netto ben 10" lo dividono dal secondo classificato, Emanuele Trapani, che ha coperto la distanza in 4' 22". Dei sei primati migliorati, tre appartengono alla Categoria Turismo e altrettanti alla Gran Turismo. Nella Categoria Turismo hanno migliorato i record, stabiliti lo scorso anno, Alessandro Federico nella classe fino a 500. cmc. che ha fatto fermare i cronometri sul tempo di 5'41", Salvatore Calascibetta, nella classe fino a 700 cmc. che ha portato al successo la sua Fiat 600 con un tempo nettamente migliore di quello dello scorso anno, e Antonino Accardi, nella classe fino a 2500 cmc, che ha corso alla media di kmh 89,936.

I tre record superati nella Categoria Gran Turismo sono stati migliorati da Francesco Lo Bue, nella classe fino a 500 cmc, che ha coperto con la scattante Berckley la distanza in 5'40" alla media di km. 74.188; da Salvatore Vecchio. su Appia Zagato, nella classe fino a 1150 cmc e dal vincitore assoluto, Vincenzo Riolo, nella classe fino a 1300 cmc. Hanno resistito i record delle classi fino a 1150 (vincitore Giuseppe Ramirez) e fino a 1300 (successo di Giovanni Napoli) nella Categoria Turismo e delle classi fino a 850 (vincitore Giuseppe Bonomo) e fino a 2500 (vincitore Bartolomeo Donato) nella categoria Gran V Turismo.

Un bilancio tecnico come è facile notare nettamente positivo che pone nel giusto rilievo l'affinamento delle doti dei piloti siciliani e calabresi (Un'altra gemma nel ricco serto organizzativo dell'Automobile Club Palermo che ha nel suo Presidente, principe Starrabba di Giardinelli, nel suo Direttore, dott. Ferdinando Sciascia, nel suo segretario, dott. Gaetano D'Anna, e nei diversi validi collaboratori gli oscuri protagonisti delle magnifiche competizioni automobilistiche che si disputano a Palermo. In serata, dopo la lettura delle classifiche ufficiali, il Principe Starrabba di Giardinelli ha fatto gli onori di casa nel corso di un signorile ricevimento, presenti i piloti partecipanti alla corsa

(*Classifiche dal Giornale di Sicilia e L'Ora*)

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	160	Vincenzo Riolo	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:12":2
2	164	Emanuele Trapani	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:22":0
3	158	Renato Fiore	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:29":3
4	178	Bartolomeo Donato	Lancia 2500	4:32":2
5	174	Sergio Mantia	Lancia 2500	4:37":0
6	162	Antonino Picone	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:39":3
7	102	Antonio Accardi	Alfa Romeo 1900	4:40":1
8	166	Giuseppe Bologna	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:41":1
9	138	Giuseppe Bonomo	Fiat Abarth	4:47":0
10	134	Michele Perillo	Abarth Zagato	4:47":1
11	132	Michele Paratore	Abarth	4:47":2
12	94	Giovanni Napoli	Alfa Romeo 1300	4:51":4
13	176	Giacomo Di Filippo	Sumbeam	4:56":2
14	146	Salvatore Vecchio	Lancia Appia Zagato	4:58":0
15	152	Pasquale Vaiana	Alfa Romeo Giulietta S	5:00":4
16	54	Salvatore Calascibetta	Fiat 600	5:01":1
17	140	Alfonso Velez	Abarth	5:02":1
18	50	Giuseppe Virgilio	Fiat 600	5:05":1
19	60	Vincenzo Randazzo	Fiat 600	5:06":2
20	76	Giuseppe Ramirez	Fiat 1100	5:09":0
21	142	Santo Gavata	Lancia Appia Zagato	5:09":0
22	32	Ignazio Serse	Fiat 600	5:09":2
23	44	Sebastiano Sansica	Fiat 600	5:09":2
24	78	Leonardo D'Amico	Fiat 1100	5:10":0

25	172	Filippo Racito	Lancia Flaminia Zagato	5:12":1
26	34	Luigi Gallo	Fiat 600	5:13":1
27	96	"Kent"(Giovanni Adragna)	Alfa Romeo 1300	5:13":1
28	86	Vittorio Mascari	Fiat 1100	5:14":1
29	180	Francesco Di Benedetto	Alfa Romeo	5:14":2
30	58	Paolo Cupane	Fiat 600	5:16":2
31	74	Franco Consiglio	Fiat 1100	5:18":4
32	82	Girolamo Guercia	Auto Union	5:21":3
33	52	Giuseppe Morina	Fiat 600	5:22":3
34	72	Andrea Piraino	Fiat 1100	5:31":1
35	136	Silvestre Semilia	Fiat	5:34":3
36	120	Francesco Lo Bue	Berckley	5:40":0
37	2	Alessandro Federico	Fiat 500	5:41":0
38	22	Libero	Fiat 500	5:48":3
39	36	Antonio Ferrigno	Fiat 600	5:51":4
40	6	Renzo Lumetta	Fiat 500	5:54":0
41	24	Antonino Barresi	Fiat 500	5:57":1
42	30	Manlio Mauthe	Fiat 600	6:00":0
43	112	Libero	Fiat 500 Bianchina	6:10":0
44	114	Armando Soldano	Abarth	6:14":2
45	18	Calogero Ciulla	Fiat 500	6:34":0
46	4	Antonio Scimone	Fiat 500	6:34":3
47	12	Manfredi Orobello	Fiat 500	6:40":1
Ftm	154	Alessandro Federico	Alfa Romeo Giulietta S	5:15":3
Ftm	84	Elio Jervolino	Fiat 1100	6:14":1
Ftm	38	"Micky Mouse"	Fiat 600	6:33":0
Ftm	62	Francesco Moscato	Fiat 600	6:37":0
Ftm	14	Emanuele Trapani Junior	Fiat 500 Bianchina	7:03":0
Ftm	8	Vincenzo Mineo	Fiat 500	7:08":2
Tscon	46	Sirtioli	Fiat 600	Tempo Sconosciuto
Tscon	48	A.Fiore	Fiat 600	Tempo Sconosciuto
Tscon	56	Sillitti	Fiat 600	Tempo Sconosciuto
Tscon	80	Platania	Fiat 1100	Tempo Sconosciuto
Tscon	92	Giuseppe Bologna	Alfa Romeo 1300	Tempo Sconosciuto
Tscon	98	Mariano Spadafora	Alfa Romeo 1300	Tempo Sconosciuto
Tscon	100	"Soso"	Alfa Romeo 1300	Tempo Sconosciuto
Tscon	104	Pernice	Alfa Romeo 1900	Tempo Sconosciuto
Tscon	116	Spagna	Abarth	Tempo Sconosciuto
Tscon	118	Ferrigno	Abarth	Tempo Sconosciuto
Tscon	122	Ambrogio	Abarth	Tempo Sconosciuto
Nv	10	Giuseppe Virgilio	Fiat 500	Non Verificato
Nv	16	Fundarò	Fiat 500	Non Verificato
Nv	20	Salvatore Sirchia	Fiat 500	Non Verificato
Nv	40	Di Filippo	Fiat 600	Non Verificato
Nv	42	Alfonso Merendino	Fiat 600	Non Verificato
Nv	144	Amedeo Bartoccelli	Lancia Appia Zagato	Non Verificato
Nv	156	Grasso	Alfa Romeo Giulietta Sv	Non Verificato

Classifiche per Classi

Categoria Turismo 500 CC

1°	2	Alessandro Federico	Fiat 500	5:41":0
2°	22	Libero	Fiat 500	5:48":3
3°	6	Renzo Lumetta	Fiat 500	5:54":0

4	24	Antonio Barresi	Fiat 500	5:57":1
5	18	Calogero Ciulla	Fiat 500	6:34":0
6	4	Antonio Scimone	Fiat 500	6:34":3
7	12	Manfredi Orobello	Fiat 500	6:40":1
Ftm	14	Emanuele Trapani Junior	Fiat 500 Bianchina	7:03":0
Ftm	8	Vincenzo Mineo	Fiat 500	7:08":2
Nv	10	Giuseppe Virgilio	Fiat 500	Non Verificato
Nv	16	Fundarò	Fiat 500	Non Verificato
Nv	20	Salvatore Sirchia	Fiat 500	Non Verificato

Categoria Turismo Fino a 700 CC

1°	54	Salvatore Calascibetta	Fiat 600	5:01":1
2°	50	Giuseppe Virgilio	Fiat 600	5:05":1
3°	60	Vincenzo Randazzo	Fiat 600	5:06":2
4	32	Ignazio Serse	Fiat 600	5:09":2
4	44	Sebastiano Sansica	Fiat 600	5:09":2
6	34	Luigi Gallo	Fiat 600	5:13":1
7	58	Paolo Cupane	Fiat 600	5:16":2
8	52	Giuseppe Morina	Fiat 600	5:22":3
9	36	Antonio Ferrigno	Fiat 600	5:51":4
10	30	Manlio Mauthe	Fiat 600	6:00":0
Ftm	38	"Micky Mouse"	Fiat 600	6:33":0
Ftm	62	Francesco Moscato	Fiat 600	6:37":0
Tscon	46	Sirtioli	Fiat 600	Tempo Sconosciuto
Tscon	48	A.Fiore	Fiat 600	Tempo Sconosciuto
Tscon	56	Sillitti	Fiat 600	Tempo Sconosciuto
Nv	40	Di Filippo	Fiat 600	Non Verificato
Nv	42	Alfonso Merendino	Fiat 600	Non Verificato

Categoria Turismo Fino a 1150 CC

1°	76	Giuseppe Ramirez	Fiat 1100	5:09":0
2°	78	Leonardo D'Amico	Fiat 1100	5:10":0
3°	86	Vittorio Mascari	Fiat 1100	5:14":1
4°	74	Franco Consiglio	Fiat 1100	5:18":4
5°	82	Girolamo Guercia	Auto Union	5:21":3
6°	72	Andrea Piraino	Fiat 1100	5:31":1
Ftm	84	Elio Jervolino	Fiat 1100	6:14":1
Tscon	80	Platania	Fiat 1100	Tempo Sconosciuto

Categoria Turismo Fino a 1300 CC

1°	94	Giovanni Napoli	Alfa Romeo 1300	4:51":4
2°	96	"Kent"(Giovanni Adragna)	Alfa Romeo 1300	5:13":1
Tscon	92	Giuseppe Bologna	Alfa Romeo 1300	Tempo Sconosciuto
Tscon	98	Mariano Spadafora	Alfa Romeo 1300	Tempo Sconosciuto
Tscon	100	"Soso"	Alfa Romeo 1300	Tempo Sconosciuto

Categoria Turismo Fino a 2500 CC

1°	102	Antonio Accardi	Alfa Romeo 1900	4:40":1
Tscon	104	Pernice	Alfa Romeo 1900	Tempo Sconosciuto

Categoria Gran Turismo Classe 500 CC

1°	120	Francesco Lo Bue	Berckley	5:40":0
2°	112	Libero	Fiat 500 Bianchina	6:10":0
3°	114	Armando Soldano	Abarth	6:14":2
Tscon	116	Spagna	Abarth	Tempo Sconosciuto
Tscon	118	Ferrigno	Abarth	Tempo Sconosciuto
Tscon	122	Ambrogio	Abarth	Tempo Sconosciuto

Categoria Gran Turismo Fino a 850 CC

1°	138	Giuseppe Bonomo	Fiat Abarth	4:47":0
2°	134	Michele Perillo	Abarth Zagato	4:47":1
3°	132	Michele Paratore	Abarth	4:47":2
4	140	Alfonso Velez	Abarth	5:02":1
5	136	Silvestre Semilia	Fiat	5:34":3

Categoria Gran Turismo Fino a 1150 CC

1°	146	Salvatore Vecchio	Lancia Appia Zagato	4:58":00
2°	142	Santo Gavata	Lancia Appia Zagato	5:09":00
Nv	144	Amedeo Bartoccelli	Lancia Appia Zagato	Non Verificato

Categoria Gran Turismo Fino a 1300 CC

1°	160	Vincenzo Riolo	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:12":2
2°	164	Emanuele Trapani	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:22":0
3°	158	Renato Fiore	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:29":3
4	162	Antonino Picone	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:39":3
5	166	Giuseppe Bologna	Alfa Romeo Giulietta Sv	4:41":1
6	152	Pasquale Vaiana	Alfa Romeo Giulietta S	5:00":4
Ftm	154	Alessandro Federico	Alfa Romeo Giulietta S	5:15":3
Nv	156	Grasso	Alfa Romeo Giulietta Sv	Non Verificato

Categoria Gran Turismo Fino a 2500 CC

1°	178	Bartolomeo Donato	Lancia 2500	4:32":2
2°	174	Sergio Mantia	Lancia 2500	4:37":0
3°	176	Giacomo Di Filippo	Sumbeam	4:56":2
4°	172	Filippo Racito	Lancia Flaminia Zagato	5:12":1
5°	180	Francesco Di Benedetto	Alfa Romeo	5:14":2

www.amicidellatarga.com