

1^ Valdesi - Santuario Santa Rosalia 07/05/1959



Sul percorso di circa 7Km che da Valdesi arriva al Santuario di Santa Rosalia(Palermo)
Gara riservata ai soli piloti Siciliani , prove non cronometrate obbligatorie
Organizzata dall'Automobile Club di Palermo

Presidente: Principe Starrabba di Giardinelli

Direttore: Ferdinando Sciascia - Segretario: Gaetano D'Anna - Cronometrista: Oscar Marsala

Iscritti 84 - Verificati 52 - Partiti 52 - Classificati 50

"La Prima Valdesi Santuario"

La prima edizione della «Valdesi-Santuario», benché riservata ai soli piloti siciliani, si preannuncia interessantissima. Sia la lotta per la vittoria assoluta che quella per le vittorie di classe sono di esito incerto (per la qualità e il numero dei piloti partecipanti) e tutto lascia prevedere che domani, sui tornanti della nuova magnifica strada panoramica, si potrà assistere ad una competizione di alto valore tecnico ed agonistico. Gli 84 piloti, che sono accorsi da ogni parte dell'Isola (buona parte hanno già punzonato) si impegneranno al limite delle loro possibilità per cercare di iscrivere il loro nome nell'albo d'oro della prima edizione di questa corsa che, siamo sicuri, assumerà presto grande risonanza. In lizza per la vittoria assoluta sono parecchi piloti ma, fra questi, quelli che raccolgono le maggiori probabilità di affermazione sono Nino Todaro che parteciperà con una Ferrari 250 G.T, e Nino Vaccarella che parteciperà con una Maserati due litri sport. Entrambi dispongono di ottime macchine e possono contare su un'esperienza non comune. Difficile quindi prevedere chi salirà in minor tempo. Noi propendiamo per Todaro benché Vaccarella, che prenderà il via nella Sport alle 11,50 sarà leggermente avvantaggiato conoscendo già il tempo del rivale (Todaro prenderà infatti il via nella Gran Turismo oltre 1300 alle 11,23). Sia Todaro che Vaccarella, che di certo si impegneranno in un serrato duello a distanza dovranno comunque fare molta attenzione a Giordano, che disporrà di una Fiat 8-V

"La Gara"

Accolta con entusiasmo da parte degli sportivi la «Valdesi-Santuario» ha superato tutte le aspettative e si è confermata, sin dalla sua prima edizione, una manifestazione degna della massima considerazione ed in grado di reggere il confronto anche con le più note ed affermate gare di velocità in de salita. Questa bella gara, che ha degnamente inaugurato la stagione automobilistica palermitana, ha infatti tutti i numeri per aspirare al massimo successo e certamente, non appena sarà inserita nel calendario nazionale, vedrà crescere la sua popolarità ed aumentare considerevolmente il numero dei suoi partecipanti. Quest'anno infatti, nonostante la prova fosse riservata ai soli piloti siciliani, il numero degli iscritti è stato notevole e la gara ha ottenuto un lusinghiero successo, sia dal punto di vista spettacolare, richiamando un notevole pubblico di appassionati sulle pendici del Monte Pellegrino, che tecnico ed agonistico. Tutto quindi lascia ben sperare per il futuro di questa bella competizione, che è stata lanciata, con felice intuito, dagli infaticabili dirigenti dell'Automobile Club Palermo. Nel duello tra la Ferrari 250 G. T. di Todaro e la Maserati due litri sport di Vaccarella, che costituiva il motivo dominante della competizione, la più leggera e scattante Maserati del pilota della scuderia Monte Pellegrino ha avuto buon gioco, sui tornanti del sinuoso percorso, della più veloce ma anche più pesante Ferrari di Todaro. Pochi secondi hanno tuttavia diviso, nella classifica finale, i due valorosi piloti ai quali spetta il merito di aver largamente superato i 100 Km orari di media che costituivano uno degli obiettivi della vigilia. Vaccarella, che ha coperto i sette chilometri del percorso in 3'56"1/10 stabilendo la media record di 106,734, ha così iscritto il suo nome nell'albo d'oro della prima edizione di questa magnifica gara. Dopo Todaro, che è stato primo nella sua classe, la Gran Turismo oltre 1300, si è classificato, al terzo posto assoluto, Trapani che ha potuto sfruttare in pieno le doti della sua minuscola Osca 1100. Di rilievo anche il sesto posto assoluto di Guercia che si avvaleva della minuscola ma velocissima Abarth-Zagato bialbero. La gara, alla quale hanno preso parte 52 degli 84 iscritti, è stata interessantissima combattuta in tutte le classi. Accomuniamo tutti gli altri, ed in particolare i vincitori, in un unico elogio in quanto si sono tutti battuti in maniera leale e sportiva in una gara nella quale non erano in palio premi in danaro.

Per il Giornale di Sicilia : Lucio Caputo

(*Classifiche dal Giornale di Sicilia e L'Ora*)

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	214	Nino Vaccarella	Maserati 2000	3:56":1
2	162	Nino Todaro	Ferrari 3000	4:06":5
3	200	Emanuele Trapani	Osca 1100	4:34":2
4	146	Pietro Giacone	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	4:37":7
5	152	Benedetto Emanuele	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	4:40":5
6	118	Girolamo Guercia	Abarth Zagato Bialbero	4:42":0

7	182	Mario Piccolo	Giaur 750	4:43":7
8	92	Antonio Accardi	Alfa Romeo 1900	4:45":3
9	164	Sergio Mantia	Lancia Aurelia B24 S	4:49":7
10	70	Giovanni Lo Bianco	Alfa Romeo Giulietta Ti	4:50":5
11	66	Giuseppe Grasso	Alfa Romeo Giulietta Ti	4:50":7
12	150	Alessandro Federico	Alfa Romeo Giulietta	4:51":2
13	86	Matteo Sgarlata	Alfa Romeo 1900	4:52":0
13	148	Antonino Picone	Alfa Romeo Giulietta	4:52":0
15	184	Giuseppe Marino	Fiat 750	4:54":3
16	186	Gaetano Spampinato	Fiat 750	4:58":0
17	198	Vincenzo La Mattina	Osca 1100	4:59":0
18	172	Bartolomeo Donato	Fiat 8v	4:59":2
19	216	Giuseppe Mucera	Mucera 1500	4:59":6
20	96	Pietro Termini	Alfa Romeo 1900	5:00":7
21	128	Nicola Saro Bertazzi	Abarth Zagato	5:01":1
22	60	Mariano Spadafora	Fiat 1100	5:02":0
23	188	Mario Raimondo	Abarth 750	5:05":0
24	124	Francesco Lo Bue	Abarth Zagato	5:05":2
25	114	Giuseppe Bonomo	Abarth Zagato	5:05":8
26	112	Michele Paratore	Fiat 750	5:08":6
27	212	Domenico Tramontana	Alfa Romeo Giulietta	5:09":4
28	68	Nicolò Soresi	Alfa Romeo Giulietta Ti	5:13":0
29		Leonardo Ramirez	Abarth	5:13":7
30	126	Michele Perillo	Fiat Abarth Zagato	5:16":0
31	116	Benedetto Monasseri	Abarth Zagato	5:17":1
32	58	Gaspare Cavaliere	Fiat 1100	5:18":8
33	122	Francesco Luciani	Fiat Zagato	5:24":8
34	202	Francesco Soldano	Ermini 1100	5:27":8
35	132	"Piè Veloce Gonzales"	Fiat 1100 Spider	5:32":9
36	24	Ignazio Serse	Fiat 600	5:34":3
37	196	Matteo Marsala	Fiat 1100	5:41":3
38	52	Francesco Consiglio	Fiat 1100	5:42":5
39		Giovanni Carpinteri	Fiat 600	5:46":0
40	34	Vincenzo D'Amico	Fiat 600	5:46":5
41	10	Alessandro Federico	Fiat 500	5:49":2
42	14	Armando Soldano	Fiat 500	6:11":5
43	26	Giuseppe Giudice	Fiat 600	6:12":3
44	102	Aldo Tinè	Fiat Abarth Zagato	6:16":5
45		Francesco Fazzina	Fiat 600	6:21":6
46	12	"Gabbiano"(Salvatore Leggio)	Fiat 500	6:30":5
47	32	Gino Pupillo	Fiat 600	6:40":0
48	104	Vincenzo Pagoto	Fiat 500	6:41":6
49	106	Antonio Barbagallo	Fiat Abarth	6:50":3
50	28	Antonio Ferrigno	Fiat 600	7:01":5
Rit	94	Francesco Di Benedetto	Alfa Romeo 1900	Ritirato
Rit	?	?	?	Ritirato

Classifiche per Classi

Categoria Turismo Fino 500 CC

1°	10	Alessandro Federico	Fiat 500	5:49":02
2°	14	Armando Soldano	Fiat 500	6:11":05
3°	12	"Gabbiano"(Salvatore Leggio)	Fiat 500	6:30":05
	2	Francesco Ferreri	Fiat 500	

	4	Alfio Monaco	Fiat 500	
	6	Giuseppe Matera	Fiat 500	
	8	Vincenzo Mineo	Fiat 500	
	16	Vincenzo Messineo	Fiat 500 Bianchina	
	18	Umberto Caravello	Fiat 500 Bianchina	
Categoria Turismo Fino a 700 CC				
1°	24	Ignazio Serse	Fiat 600	5:34":3
2°	46	Giovanni Carpinteri	Fiat 600	5:46":0
3°	34	Vincenzo D'Amico	Fiat 600	5:46":5
4°	26	Giuseppe Giudice	Fiat 600	6:12":3
5°	22	Francesco Fazzina	Fiat 600	6:21":6
6°	32	Gino Pupillo	Fiat 600	6:40":0
7°	28	Antonio Ferrigno	Fiat 600	7:01":5
	30	"Zerimar"(Giuseppe Pirrone)	Fiat 600	
	36	Silvestro Semilia	Fiat 600	
	38	Calogero Perillo	Fiat 600	
	40	Salvatore Giuffrida	Fiat 600	
	42	Salvatore La Rosa	Fiat 600	
	44	Paolo Cupane	Fiat 600	
Categoria Turismo Fino a 1300 CC				
1°	70	Giovanni Lo Bianco	Alfa Romeo Giulietta Ti	4:50":5
2°	66	Giuseppe Grasso	Alfa Romeo Giulietta Ti	4:50":7
3°	60	Mariano Spadafora	Fiat 1100	5:02":0
4°	68	Nicolò Soresi	Alfa Romeo Giulietta Ti	5:13":0
5°	58	Gaspare Cavaliere	Fiat 1100	5:18":8
6°	52	Francesco Consiglio	Fiat 1100	5:42":5
	54	Giuseppe Ramirez	Fiat 1100	
	56	Andrea Piraino	Fiat 1100	
	62	Onofrio Di Girolamo	Fiat 1100	
	64	Gaetano Spampinato	Fiat 1100	
	72	Giacomo Crescenti	Alfa Romeo Giulietta Ti	
Categoria Turismo Oltre a 1300 CC				
1°	92	Antonio Accardi	Alfa Romeo 1900	4:45":3
2°	86	Matteo Sgarlata	Alfa Romeo 1900	4:52":0
3°	96	Pietro Termini	Alfa Romeo 1900	5:00":7
Rit	94	Francesco Di Benedetto	Alfa Romeo 1900	Ritirato
	82	Giancarlo Carfi	Alfa Romeo 1900	
	84	Giulio Pernice	Alfa Romeo 1900	
	88	Basilio Guagliandolo	Alfa Romeo 1900	
	90	Domenico Tramontana	Lancia	
Categoria Gran Turismo Classe 500 CC				
1°	102	Aldo Tinè	Fiat Abarth Zagato	6:16":5
2°	104	Vincenzo Pagoto	Fiat 500 Abarth	6:41":6
3°	106	Antonio Barbagallo	Fiat 500 Abarth	6:50":3
Categoria Gran Turismo a 750 CC				
1°	118	Girolamo Guercia	Abarth Zagato Bialbero	4:42":0
2°	128	Nicola Saro Bertazzi	Abarth Zagato	5:01":1
3°	124	Francesco Lo Bue	Abarth Zagato	5:05":2
4°	114	Giuseppe Bonomo	Abarth Zagato	5:05":8
5°	112	Michele Paratore	Fiat 750	5:08":6
6°		Leonardo Ramirez	Abarth	5:13":7
7°	126	Michele Perillo	Fiat Abarth Zagato	5:16":0

8°	116	Benedetto Monasseri	Abarth Zagato	5:17":1
9°	122	Francesco Luciani	Fiat Zagato	5:24":8
	120	Benedetto Catano	Abarth	
Categoria Gran Turismo Fino a 1300 CC				
1°	146	Pietro Giacone	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	4:37":7
2°	152	Benedetto Emanuele	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	4:40":5
3°	150	Alessandro Federico	Alfa Romeo Giulietta	4:51":2
4°	148	Antonino Picone	Alfa Romeo Giulietta	4:52":0
5°	132	"Piè Veloce Gonzales"	Fiat 1100 Spider	5:32":9
	134	Samuele Restuccia	Lancia Appia Gtz	
	136	Orazio Prinzivalli	Lancia Appia Zagato	
	138	Gregorio Rizzotti	Lancia Appia Vignale	
	140	Francesco Fiorentino	Lancia Appia Gtz	
	142	Clemente Ravetto	Alfa Romeo Spider	
	144	Gregorio Morra	Alfa Romeo Giulietta	
Categoria Gran Turismo Oltre a 1300 CC				
1°	162	Nino Todaro	Ferrari 3000	4:06":5
2°	164	Sergio Mantia	Lancia Aurelia B24 S	4:49":7
3°	172	Bartolomeo Donato	Fiat 8v	4:59":2
	166	Giovanni Giordano	Fiat 8V Zagato	
	168	Santo Vitale	Lancia 2500	
	170	Francesco Bruni	Lancia 2500	
	174	Manlio Santuccio	Fiat 8v	
Categoria Sport Classe 750 CC				
1°	182	Mario Piccolo	Giaur 750	4:43":7
2°	184	Giuseppe Marino	Fiat 750	4:54":3
3°	186	Gaetano Spampinato	Fiat 750	4:58":0
4°	188	Mario Raimondo	Abarth 750	5:05":0
Categoria Sport Fino a 1100 CC				
1°	200	Emanuele Trapani	Osca 1100	4:34":2
2°	198	Vincenzo La Mattina	Osca 1100	4:59":0
3°	202	Francesco Soldano	Ermini 1100	5:27":8
4°	196	Matteo Marsala	Fiat 1100	5:41":3
	192	Pasquale Montesano	Stanguellini	
	194	Domenico Rotolo	Osca 1100	
Categoria Sport Oltre a 1100 CC				
1°	214	Nino Vaccarella	Maserati 2000	3:56":1
2°	216	Giuseppe Mucera	Mucera 1500	4:59":6
3°	212	Domenico Tramontana	Alfa Romeo Giulietta	5:09":4

Foto : Nicola & Pucci Scafidi