

Targa Florio Historic 20 - 21 - 22 Aprile 2017



Gara valida come prova del campionato Italiano Trofeo Rally Autostoriche

Organizzazione ACI Palermo - Sede Stradale Madonie - Direttore di gara: Marco Cascino

3Tappe Km 601,820 - Prove Speciali 11 Km 133,450

Iscritti 38 - Partiti 37

Prove Speciali 1^ Tappa :

1:Città di Collesano1(Km1,800)

Prove Speciali 2^ Tappa :

2:Gratteri1(Km13,400) - 3:Piano Battaglia1(Km14,300) - 4:Castelbuono1(Km14,900) - 5:Gratteri2(Km13,400)

6:Piano Battaglia2(Km14,300) - 8:Castelbuono2(Km14,900) - 9:Città di Collesano1(Km1,800)

Prove Speciali 3^ Tappa :

9:Porte delle Madonie1(Km14,600) - 10:Lascari1(Km9,200) - 11:Cefalù1(Km20,850)

*** La gara veniva annullata nel corso della 3 Ps "Piano Battaglia1" in seguito all'incidente mortale che vedeva coinvolti il pilota Mauro Amendolia e il commissario di percorso Giuseppe Laganà ***

Incidente mortale alla Targa Florio, annullata la gara

Una vettura è uscita di strada durante la prova speciale 3 Piano Battaglia, muoiono commissario di gara e pilota, grave la navigatrice: il rally è stato annullato.

Tragedia alla Targa Florio 101, valida anche come terzo round stagionale del Campionato Italiano Rally, dove hanno perso la vita un commissario di gara e un pilota mentre si stava correndo la prova speciale numero 3.

Il commissario, Giuseppe Laganà, è stato travolto dalla Mini Cooper Works del team Messina Racing, della coppia Gemma Amendolia - Mauro Amendolia, durante la prova speciale numero 3 Piano Battaglia 1, sulle Madonie, partita alle 10.59 in condizioni meteo difficili, con nevischio a rendere insidioso il tracciato.

L'incidente si è verificato su un falsopiano veloce a circa tre quarti della speciale: in quel momento al volante della vettura c'era il navigatore Mauro Amendolia, 53 anni e rallysta di provata esperienza, che aveva sostituito la figlia Gemma. Il pilota è deceduto a causa dell'impatto, mentre la figlia è stata prontamente ricoverata in gravi condizioni all'ospedale Madonna dall'Alto di Petralia Sottana.

Durante la conferenza stampa convocata a seguito dell'annullamento della gara ha parlato il Dottor Davide Di Fabrizio, medico responsabile di gara. Il pilota Mauro Amendolia e il commissario Giuseppe Laganà erano già morti quando sono arrivati i soccorsi, mentre Gemma Laganà, in quel momento navigatrice "è stata estratta dall'auto vigile e cosciente e così è rimasta durante tutte le operazioni. Presentava una ferita al braccio sinistro che è stata suturata, dopodiché è stata trasferita all'Ospedale di Petralia Sottana, dove la tac ha escluso emorragie cerebrali - ha spiegato Di Fabrizio - La ragazza presentava uno stato commotivo per cui si è preferito trasferirla in elimambulanza a Palermo e metterla in coma farmacologico per ulteriore protezione. Si trova in terapia intensiva e la prognosi come accade sempre in questi casi è riservata".

Riguardo alla dinamica dell'incidente, non è stato possibile effettuare ricostruzioni o anche solo avanzare ipotesi perchè la zona dell'incidente è stata subito chiusa dai Carabinieri della compagnia di Cefalù che si occupano dell'indagine, allo stesso modo della Go-Pro che era presente in auto e che è stata subito acquisita. L'incidente è avvenuto alla postazione nr. 30, all'altezza del km 9,350 della prova speciale. La vettura è partita alle 11:28 e alle 11:37 non è transitato alla postazione 31. Le partenze delle vetture sono state interrotte alle 11:49 e subito dopo sono entrate due ambulanze per prestare soccorso.

(Tratto da AutoSprint)

| Classifica non valida ai fini del punteggio | | | | |
|---|-----|-----------------------------------|----------------------------|--------|
| Pos | N° | Piloti | Auto | Tempo |
| 1 | 201 | Lucky-Pons Fabrizio | Lancia Delta Integrale 16V | 11:02" |
| 2 | 202 | Superti Marco-Giannone Giacomo | Porsche 911 SC | 11:25" |
| 3 | 203 | Bossalini Elia-Granata Francesco | Porsche 911 SC RS | 11:34" |
| 4 | 204 | Bianchini Marco-Stefanelli Silvio | Lancia O37 Rally | 11:45" |
| 5 | 209 | Patuzzo Nicola-Martini Alberto | Toyota Celica GT-4 | 11:48" |
| 6 | 217 | Placa Gandolfo-Alessi Mario | Opel Ascona B 2.0 SR | 12:12" |

| | | | | |
|-----|-----|--|------------------------------|---------------------|
| 7 | 206 | Fullone Pier Luigi-Altupiano Rosario | Bmw 2002 Ti | 12':15" |
| 8 | 205 | Savioli Marco-Failla Alessandro | Bmw 2002 Ti | 12':34" |
| 9 | 212 | Lombardo Mauro-Merendino Rosario | Porsche 911 SC | 12':38" |
| 10 | 208 | Gordon-Cicero Salvatore | Porsche 911 SC | 12':45" |
| 11 | 218 | Red Devil-Principato Salvatore | Fiat X 1/9 | 12':47" |
| 12 | 236 | Fontana Francesco-Patorno Anna Maria | Morris Mini Cooper S | 13':15" |
| 13 | 210 | Picciurro Raffaele-Picciurro Vincenzo | Porsche 911 Carrera RS 3.0 | 13':23" |
| 14 | 231 | Montalto Sergio-Consiglio Roberto | Porsche 356 A | 13':27" |
| 15 | 229 | Pollara Giuseppe-Terenzio Vincenzo | Volkswagen Golf I GTi 1.6 | 13':29" |
| 16 | 207 | La Franca Claudio-Livecchi Giuseppe | Porsche 911 SC | 13':38" |
| 17 | 215 | Nicolosi Ruggero-Spoto Puleo Gaetano | Alfa Romeo 1750 GTAm | 13':42" |
| 18 | 232 | Grisanti Giovanni-Grisanti Mario | Autobianchi A112 Abarth 70HP | 13':54" |
| 19 | 227 | Gennuso Salvatore-Gennuso Martina | Peugeot 205 Rally | 14':01" |
| 20 | 211 | Spinnato Giovanni-Mellina Fabio | Porsche 911 Carrera RSR 3.0 | 14':40" |
| 21 | 235 | Pardi Fabrizio-Pieri Luca | Lancia Fulvia 1.3 Coupé HF | 14':41" |
| 22 | 230 | Lo Forti Salvatore-Mazzola Lucio | Innocenti Mini Cooper 1300 | 14':48" |
| 23 | 233 | Paterniti Gaetano-Gallo Erica | Autobianchi A112 Abarth | 14':52" |
| 24 | 228 | Salomone Dongarrà-Rizzo Ernesto | Volkswagen Golf I GTi 1.6 | 14':53" |
| 25 | 222 | Mirabile Natale-Biceri Carmelo | Fiat Ritmo Abarth 130 TC | 14':53" |
| 26 | 224 | Palmisano Sergio-Di Salvo Giuseppe | Bmw 2002 Ti | 14':54" |
| 27 | 234 | Falco Saverio-Gelfo Francesco Paolo | Bmw 2002 Ti | 15':07" |
| 28 | 220 | Cristadoro Leonardo-Marin Marco | Lancia Fulvia 1.3 Coupé HF | 15':07" |
| 29 | 225 | Amato Giuseppe-Balistreri Innocenzo | Opel Kadett GT/E | 15':12" |
| 30 | 221 | Di Benedetto Guglielmo-Di Benedetto Giulio | Fiat Ritmo Abarth 130 TC | 15':16" |
| 31 | 219 | Fragola Massimo-Giovenale Elena | Fiat 124 Abarth | 15':19" |
| 32 | 223 | Margiotta Oscar-Margiotta Danilo | Opel Kadett GT/E | 15':40" |
| 33 | 237 | Ferrerri Francesco-Sarrica Francesco Paolo | Fiat 850 Special | 15':41" |
| 34 | 238 | Sambataro Sergio-Bocchieri Salvatore | Fiat Abarth 1000 Berlina | 15':56" |
| Rit | 213 | Mistretta Paolo-Monteleone Francesco | Renault 5 GT Turbo | Gratteri1 |
| Rit | 214 | Mauriello Gianluca-Mannina Vincenzo | Bmw 320 E21 | Città di Collesano1 |
| Rit | 226 | Lo Sicco Fabio-Dispenza Alessia | Bmw 320 E21 | Gratteri1 |
| Nv | 216 | Mannino Francesco-La Placa Maurizio | Opel Gt 1900 | Non Verificato |