

108

TARGA FLORIO

NUMERO UNICO

FERLA

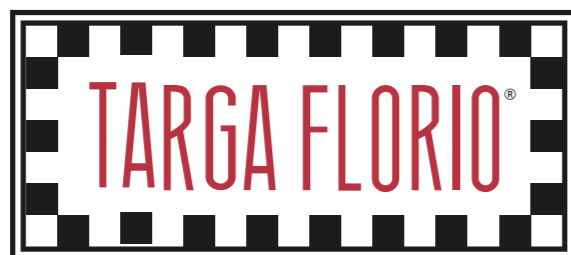
PALERMO

LASCARI

GRATTERI



108^a



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

4	Saluti
14	60 anni fa, l'impresa del Barone Pucci
16	3 tipologie di campioni alla Targa
20	Il 50enario
22	Percorrendo le tracce della Targa
26	La Cartolina, la busta 2024 e l'annullo postale
27	Dirette e servizi
28	Albo d'oro
32	I Campionati di <i>Daniele De Bonis, Maria Iuliano, Rosario Giordano</i>
50	Le tre gare, programma, iscritti, cartine



Gratitudine Particolare al Direttore della Comunicazione Acì Sport Luca Bartolini

Coordinamento *Rosario Giordano*

Realizzazione Grafica per Erregimedia arch. *Claudia Musumeci*

Testi: *Daniele De Bonis, Sandro Giliberto, Rosario Giordano, Maria Iuliano, Gabriele Ratti*

Ricerche Storiche: *Sandro Giliberto*

Collaborazione: *Associazione Culturale Amici della Targa Florio*

Foto: *ACI Sport, Autosprint, Massimo Bettiol, Gallà, Targapedia*

Le opere pittoriche in copertina ed in ultima di copertina sono di *Francesco Accardi*

Il contributo filatelico è di *Michele Nullo*



Leggere ogni anno il numero progressivo della gara automobilistica più antica del mondo è emozionante. Questa progressione continua per via della precisa volontà dell'Automobile Club D'Italia nel salvaguardare un prezioso patrimonio italiano e siciliano in particolare.

La Targa Florio continua a vivere e crescere sul "suo" territorio e tra quella gente che tanto la ama e per la quale è stata fonte di competente passione. Un attaccamento che crea legami forti tra le generazioni, che a loro volta generano la tradizione che prosegue la lunga storia di un mito nato ben 118 anni fa.

L'organizzazione dell'AC Palermo coadiuvato dall'ACI è una macchina ampia e complessa che a sua volta trae energie e risorse dal territorio.

L'entusiasmo e l'attaccamento alla propria storia, che è la storia di un evento di fama mondiale che abbraccia mol-

teplici aspetti, conosce purtroppo delle fasi altalenanti in casa sua. Una attenzione maggiore e più costante verso lo scrigno di potenzialità legate a tutti le prospettive che offre la Targa Florio, certamente favorirebbe ulteriormente gli effetti straordinari che genera l'evento ed il suo blasonato nome.

Il Commissario Straordinario dell'AC Palermo Giovanni Pellegrino, proferisce il massimo impegno verso l'Ente e verso quanto comprende l'organizzazione della gara con le sue diverse validità tricolori ed insieme alle donne ed agli uomini dello staff, è un infaticabile e competente coordinatore.

I rally italiani vivono una fase intensa e certamente importante, dove i dati parlano di crescita in termini numerici e soprattutto in termini sportivi, aspetto che gratifica molto l'ottimo lavoro sviluppato dalla Commissione Rally presieduta da Daniele Settimo, che è anche l'efficiente Delegato/Fiduciario ACI Sport Sicilia.

I comuni delle Madonie sono sempre presenti quando si parla di Targa Florio, sebbene con grande rammarico qualcuno deve rimanere ai margini della scena per via di una viabilità complicata, per la quale come ACI abbiamo più volte chiesto interventi concreti dagli organi competenti.

L'Auspicio dell'Automobile Club D'Italia ed il mio personale è che l'attiva comunione d'intenti instaurata con i comuni coinvolti nell'edizione 2024, si allarghi a tutte le realtà regionali verso l'apprezzamento e la valorizzazione più completa del patrimonio che tutti siamo abbiamo il dovere di capitalizzare guardando al futuro.



«Anche quest'anno la Regione Siciliana ha voluto essere a fianco degli organizzatori della storica Targa Florio. E non poteva essere diversamente trattandosi di una competizione sportiva con oltre un secolo di vita: 108 anni, ma portati benissimo. Un evento che continua a richiamare sulle strade dell'Isola migliaia di persone. Una gara

avventurosa che si inerpica sui tornanti delle Madonie e che da subito è diventata la corsa automobilistica più famosa al mondo e oggi anche la più antica. La Targa Florio è una vetrina non solo sportiva per la Sicilia e per le sue peculiarità storiche, paesaggistiche e culturali. È anche uno strumento di promozione turistica che può contribuire, ancora di più, ad attrarre oltre ad appassionati e addetti ai lavori anche semplici curiosi. La Targa Florio è legata indissolubilmente alla Sicilia, al suo territorio e la Regione è sempre stata attenta a promuoverla e difenderla, apponendo, per esempio, negli anni scorsi il vincolo culturale, sia al nome della competizione sia alle testimonianze materiali costituite da fotografie e targhe premio. Blindandone, così, la permanenza per sempre nell'Isola. Voglio far pervenire il mio più caloroso benvenuto agli equipaggi partecipanti e ai loro staff e i complimenti del governo regionale agli organizzatori, nella certezza che anche quest'anno la Targa Florio sarà un spettacolo ricco di emozioni».



In occasione della targa Florio la Sicilia è al centro della scena sportiva. La gara automobilistica più antica del mondo è motivo di grande orgoglio e fonte di rinnovata passione per ogni siciliano, che sente nell'evento la propria identità così come intesa dal suo lungimirante ed illuminato ideatore Vincenzo Florio.

Quando si parla di Targa Florio scaturisce l'impulso verso l'evento che è icona di Sicilia e d'Italia nel mondo, allora tutto è concesso, pure le polemiche, poiché ognuno vorrebbe anche superare ogni limite perché fosse riconosciuto il massimo alla Targa, sotto ogni prospettiva, dato che la Targa è un evento grande, poliedrico e dai molteplici aspetti.

Da siciliano ed appassionato assumo però il duplice ruolo che ricopro in Federazione.

Come Presidente della Commissione Rally, esprimo gratitudine a tutti i componenti per il proficuo lavoro comune che continua con profitto a vedere i rally italiani in crescita, organizzativa, numerica e qualitativa, con tutti gli aspetti legati alla sicurezza sempre saldamente in primo piano. Tutti i rally vivono questa tendenza, da quelli delle massime serie tricolori ai rally di zona, vivaio sempre fertile ed abbondante. ACI Sport è con entusiasmo e volontà accanto alla spettacolare specialità che ancora oggi richiama interesse ed induce passione. La promozione è aspetto fondamentale per lo sviluppo della specialità, come lo è la proficua comunicazione, che in Federazione trova la professionalità e lo slancio dell'infaticabile Direttore Luca Bartolini e di uno staff professionale ed entusiasta.

La Sicilia si presenta ancora una volta come terra ad alta vocazione automobilistica, i numeri lo confermano. Nella nostra regione tutte le specialità sono egregiamente rappresentate da figure sportive di spicco sotto ogni profilo.

Naturalmente per chiunque quando si parla di Targa Florio l'espressione si illumina e si legge chiaramente l'anelito del voler annoverare la competizione organizzata da ACI Palermo con il supporto dell'Automobile Club D'Italia nel proprio palmarès. La competenza e l'attenzione del Presidente ACI Angelo Sticchi Damiani ha permesso che il mito continuasse, che la storia facesse il suo corso e la gara guardasse al futuro. È fondamentale per ogni siciliano la riconoscenza verso una figura di prestigio che ha garantito alla regione ed all'Italia intera un patrimonio altrimenti alla deriva. L'affetto del nostro Presidente lo apprezziamo in varie occasioni, soprattutto nell'attenzione, nella disponibilità e nella volontà di collaborazione che riscontriamo ogni volta che ci rivolgiamo lui per questioni che riguardano la nostra regione.

Esprimo la mia gratitudine della Commissione Rally e della Delegazione regionale, verso l'operoso staff dell'ACI Palermo di cui è Commissario Straordinario Giovanni Pellegrino e quanti lavorano all'organizzazione dell'evento, gli Ufficiali di Gara, il personale di ACI Sport, i Commissari di Percorso, le Forze dell'Ordine ed i volontari, tutti indispensabili pilastri di ogni competizione.



L'Automobile Club Palermo, ogni qualvolta si rinnova l'evento della Targa Florio, si ritrova con delle Donne e Uomini da tanti anni legati da qualcosa che va oltre l'evento: non è facile organizzare una manifestazione così complessa e fare in modo che tutte le procedure burocratiche siano pronte a far sì che la manifestazione prenda il via.

Un lavoro che, incomincia e ricomincia nel momento in cui si dà il "via", viene fatto non solo perché si lavora nell'Ente di Viale delle Alpi, ma perché si "sente", perché è "passione", è sentirsi parte attiva, è una parte di loro stessi che si rinnova nell'amore di continuità ad una manifestazione a cui ci si lega oltre l'aspetto lavorativo, fa oramai parte della loro vita.

Finché ci saranno Donne e Uomini, legati da sensibilità, partecipazione emotiva, abnegazione e senso di appartenenza, la Targa potrà occuparsi di altro, per la sua realizzazione e si rinnoverà anno dopo anno e con l'apporto

consolidato dell'ACI Sport, magari sognare realisticamente di vivere altre e più importanti titolarità nel mondo motoristico Rallystico.

Targa è più di una corsa, significa Sicilia e tant'altro, significa un brand di spendibilità di immagine nel mondo e non solo motoristico, porta con sé 108 anni di storia, non sono pochi..., unitamente con ogni sforzo si è data continuità all'Automobile Club Palermo sul territorio della città e della sua Provincia tutta.

E allora aspettiamo che si abbassi la bandiera di partenza e consentire ancora una volta, che gli equipaggi, i team, gli addetti ai lavori e questo grandioso ed infinito pubblico disseminato lungo le Madonie e dentro i paesi di attraversamento, possano sempre raccontare fin da bambini, dopo essere diventati padri e nonni questa leggendaria gara e tramandare l'attaccamento e la passione attraverso le generazioni.

È senso di appartenenza!

L'ospitalità Siciliana sta nella pelle dei Siciliani, è cultura, per cui siamo felici di accogliere quanti visitano la nostra terra in occasione della Targa. La Targa Florio continua da primatista il suo cammino nella storia, per volontà dell'ACI e del suo Presidente Angelo Sticchi Damiani, a cui rivolgiamo sempre il miglior bentornato, anche in veste di appassionato e driver della Regolarità Rally.

Che sia una meravigliosa Targa Florio numero 108.

La Sicilia è Terra di Mare, Terra di Sole, Terra di Cultura...è Terra di Corsa!



Quest'anno Palermo celebra i 118 anni di vita della Targa Florio, storico e tradizionale evento che si onora ospitare ogni anno. Si tratta infatti di una iniziativa molto attesa, capace di radunare migliaia di visitatori e appassionati. La nuova edizione, che comprende la Regularity Rally, ovvero un rally riservato alle auto storiche, attraversa il territorio delle Madonie con il coinvolgimento dei Comuni di Campofelice di Roccella e Polizzi Generosa, oltre a Geraci e Castelbuono, insieme ad altri comuni che faranno parte dello splendido itinerario proposto dalla Targa Florio che in questo modo omaggia le bellezze paesaggistiche del territorio metropolitano.

Tengo quindi a ringraziare quanti lavorano a questo progetto, perché è grazie alla loro passione e alla dedizione che l'evento ha oggi una valenza unica a livello nazionale.

108^a



ITALIA - SICILIA - PALERMO - MADONIE



Inaspettata e perciò più sorprendentemente emozionante la notizia che quest'anno, la Prova Speciale della 108 esima edizione della Targa Florio, detta per l'occasione "La Generosa", si corre tra le curve a serpentina del centro storico.

Sarà uno spettacolo unico vedere giungere i piloti nella sommità del paese abbarbicato lassù sul monte, tra i rombi dei motori portati al massimo dei giri per vincere, in quella piazza Trinità estesa a 180 gradi, come un aliante pronto a levarsi nel cielo, a dominare l'intera vallata dell'Imera settentrionale.

Con il suo belvedere mozzafiato aperto come un ventaglio a spaziare dalle cime dolomitiche siciliane della Quacella, fino a comprendere laggiù uno spicchio di mare dietro le quinte e, poi, come in un caleidoscopio, l'estesa zona della Sicilia interna, una volta feudo del grano, tutti i corridoi che vi approderanno vivranno la sensazione di toccare la punta del cielo provenendo dalla valle che si distende nell'altra prova speciale lungo la statale Scillato-Polizzi fin lassù condotti da un dio indomito, quasi a chiedersi «Com'è possibile inerpinarsi fin lassù? Chi mi darà la forza?».

Mai, prima d'ora, era avvenuta una cosa del genere, almeno a Polizzi Generosa, dacché la storia della Targa Florio narra di epiche corse che anche qui, in queste contrade, si è corsa fin dalle prime edizioni, con immagini conservate negli archivi a testimoniare un mondo oramai andato.

Così, un'intera comunità vive oggi la trepidante frenesia

dell'eccitazione preparandosi ad accogliere al meglio, oltre che l'organizzazione, i numerosi piloti che arriveranno da ogni dove per vivere la magia sempre eterna di questa corsa su strada più antica del mondo.

La stessa «meraviglia mista a contentezza», con la quale una firma illustre del giornalismo italiano e uomo di grandi visioni umane, culturali e cosmopolite quale fu Giuseppe Antonio Borgese, ne «accolse il programma del circuito», allorquando fu inviato a scriverne sulle colonne del giornale "L'Ora", proprio da questo suo epicentro paesano, sulla prima edizione che si sarebbe corsa nella primavera del 1905: «A lettori dell'ORA, per quali lo sport occupa il primo posto dopo la politica internazionale, non dispiacerà saper qualcosa dei paesi che attraverseranno gli automobilisti nella prossima primavera, disputandosi i ricchi premi e la targa Florio. Io ne scrivo proprio dal centro del circuito, sebbene questo paese dal duplice nome non sia propriamente sulla via della gara».

Oggi, invece, la gara si corre proprio qui tra le sue strade, addirittura, come per un contrappasso di riconoscimento, passando sotto il suo murales e la sua casa in uno degli ultimi strepitosi tornanti prima del traguardo finale cosicché tutti i corridoi sono 'costretti' a misurarsi con la struggente bellezza di questo borgo appollaiato in cima alla montagna come un veliero pronto per salpare, un tempo città demaniale, per poi divincolarsi nel frastuono dei motori nel ginepraio labirintico delle sue strade che un tempo videro qui passare "l'Imperatore sotto il quale non tramontava mai il sole" e che da allora porta il nome a una delle sue vie centrali.

Una grande opportunità, una vetrina d'eccellenza piovuta dal cielo, come la manna (in realtà figlia concretissima dello straordinario convincimento di chi per primo ne ha immaginato la fattibilità e che con fare visionario, innovando, ha fatto sì che lo spettacolo avesse infine la sua scena), che iscrive Polizzi Generosa negli annali della Targa Florio e lo proietta nel panorama mondiale per immagini, suggestioni e bellezza.

Perciò un'intera comunità, da Federico II *Stupor mundi* appellata Generosa, rigenerata ed eccitata, accoglie tra le sue vie con gioia questa edizione speciale della 108esima edizione della Targa Florio e dà a tutti il suo Benvenuti.

Sindaco di Termini Imerese

MARIA TERRANOVA



Il connubio tra la città di Termini Imerese e la mitica "Targa Florio", la gara più antica del mondo, affonda le sue origini nel lontano 1906, anno in cui si disputò la prima edizione e la città delle Terme divenne il "cuore pulsante" della competizione ideata da Vincenzo Florio che ebbe la straordinaria intuizione di organizzare una gara automobilistica tra le polverose strade delle Madonie. Il "quartier generale" fu proprio il Grand Hotel delle Terme, progettato dall'architetto e ingegnere Giuseppe Damiani Almejda (lo stesso che realizzò uno dei teatri

più prestigiosi di Palermo: il Politeama) e realizzato alla fine del 1800 per rispondere alle esigenze di un nuovo mercato economico che si rivolgeva all'aristocrazia e alla nascente categoria di industriali, decisamente interessata a dedicare qualche settimana alla rigenerazione del proprio corpo.

In quegli anni, nei giorni della competizione, non doveva essere difficile notare nobili passeggiare per le vie della Città delle Terme, facendo sfoggio di gioielli e abiti tra i più costosi e di tendenza di quel tempo.

Sempre su impulso di Vincenzo Florio si realizzarono le tribune di "Floriopoli" che avevano la funzione di accogliere e fornire assistenza tecnica ai piloti ma, nel contempo, di offrire uno spettacolo di inaspettata bellezza a coloro che avevano la fortuna di accomodarsi proprio lì. Realizzate intorno agli anni venti del secolo scorso, vennero concepite per "sfidare il tempo" e dimostrare, al mondo intero, l'idea futuristica del suo mecenate: non a caso, tutt'oggi, questo luogo rimane meta internazionale del turismo motoristico.

Alle "Tribune" sembra che il tempo si sia fermato o almeno questo è ciò che si prova attraversando questi luoghi. Tutto questo faceva da cornice a quello che, un tempo, era il luogo dove la nobiltà e gli appassionati dei motori si riunivano per tifare i loro beniamini: Alessandro Cagno, Felice Nazzaro, Giulio Masetti e il compianto Ninni Vaccarella solo per fare alcuni nomi tra i protagonisti della Targa Florio.

Un ricordo speciale voglio farlo a Nuccio Salemi che ci ha lasciato prematuramente e che, in questi giorni, sarebbe stato in prima fila con la sua incredibile passione per questo mondo e per la Targa e i tantissimi insegnamenti che ci accompagneranno sempre.

Sindaco di Campofelice di Roccella

PEPPUCCIO DI MAGGIO



Il legame tra Campofelice di Roccella e la Targa Florio è un legame solido e profondo. Fu proprio dalla "Contrada Pistavecchia", nel territorio della nostra cittadina in prossimità del rettilineo di Buonfornello, che nel 1906 fu dato il via alla prima edizione.

Tanti Ricordi ed aneddoti che ci legano alla mitica competizione. Quest'anno Campofelice torna al centro della scena, infatti ospiteremo il podio finale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Numerose e diverse le iniziative collaterali all'appuntamento con la storia.

La gratitudine mia personale e della nostra città va al Presidente dell'Automobile Club D'Italia ed a quanti lavorano nell'organizzazione della Targa Florio, quanti hanno consentito lo svolgimento di questo evento, che insieme celebreremo nella nostra Campofelice.

Vivremo un appuntamento di alto prestigio, certamente come punto di riferimento di tutte le Madonie, per quanto la Targa Florio ha rappresentato e rappresenta. Per tutti noi è molto di più del momento squisitamente sportivo. La Targa Florio è fenomeno culturale che ha ispirato gli autori dei tanti libri dedicati alla corsa automobilistica più antica del mondo. A noi amministratori dei Comuni madoniti, dove la Targa è nata e continua ad evolversi, il compito di mantenere viva la tradizione sportiva e l'evento sotto tutti i suoi molteplici aspetti. Con questo spirito porgiamo il benvenuto a quanti visiteranno la nostra bella città, durante i giorni della gara ed apprezzandone le tante attrattive, dal Castello di Roccella ai nostri meravigliosi tramonti, attendiamo tutti anche in date diverse. L'auspicio è quello di continuare nel modo più proficuo questo rapporto con gli organizzatori, fiero di positività per Campofelice e tutto il territorio madonita. Viva sempre la Targa Florio!

108^a



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE



UNO SGUARDO AL PASSATO

di Sandro Giliberto

60 ANNI FA, L'IMPRESA DEL BARONE PUCCI

Il primo siciliano a vincere una Targa Florio iridata, precedendo di un anno l'amico Vaccarella. La rivista Capital lo ha definito come l'Ultimo Gattopardo, ma per tutti era "Il Barone".

1964. La Porsche schiera alla 48ª edizione della Targa Florio 2 Prototipi 904 P per Bonnier - Hill e per Maglioli-Barth e tante GTS fra cui quella del palermitano Antonio Pucci e del giornalista inglese Colin Davis, già pilota di F.1.

Assente la Ferrari, che ha "appiedato" Vaccarella, il quale si rifarà l'anno dopo con il suo primo successo insieme a Bandini. A sfidare le Porsche una muta di altre Gt fra cui le Ford Cobra, le Alfa Romeo TZ e alcune Ferrari 250 GTO private.

L'esito della corsa sembra scontato a favore dei prototipi made in Stoccarda, ma alla Targa Florio, soprattutto a quei tempi, mai nulla era scontato. Bonnier parte forte...troppo per la durezza del tracciato madonita e si ritira per la rottura di un semiasse nel corso del secondo giro. Maglioli che sarà 3 volte vincitore della Targa, per quattro giri comanda la corsa, ma al quinto rompe un ammortizzatore, e perde tantissimo tempo; chiuderà sesto.

Si accende la battaglia fra le Gt, con la Cobra dalle insegne americane di Gurney - Grant in evidenza come, la Ferrari di Guichet - Facetti e la Porsche di Grana -Bulgari, ma è una corsa ad eliminazione tra stop e ritardi che cambiano la classifica in continuazione.

Così tornano le Porsche ad occupare le prime posizioni con la vettura n.86 del palermitano Antonio Pucci e dell'inglese Colin Davis davanti. Il pubblico ci crede e per una volta comincia a "tifare" per la berlinetta tedesca su cui c'è un "pilota locale" anche se dietro si profilano altre GT tricolori come le Alfa Romeo Tubolare Zagato e un'altra Ferrari GTO,



ma l'arrivo ormai è vicino e Antonio Pucci può alzare il più ambito trofeo.

Il Barone ha guidato ben otto dei dieci giri di quella corsa che lo vide protagonista assoluto e fu l'apice di una carriera nella quale gareggiò anche con Fiat, Cisitalia, Maserati e Ferrari prima di approdare alla Porsche, come collaudatore poi come pilota ufficiale.

Nel 1958 fu Campione Europeo Montagna e oltre al successo fu due volte terzo alla targa nel 1965 e nel 1966.

Il Barone Pucci ha scritto la sua storia in parallelo con L'Automobilismo sportivo, è stato uno degli ispiratori di tutta l'attività impegnandosi personalmente nella ricerca di fondi per la ripartenza delle gare nel dopoguerra.

L'unico suo cruccio fu non essere riuscito ad organizzare un Gran premio di F1 in Sicilia, avendo pure offerto gratuitamente i suoi terreni per la realizzazione di un circuito.

Nella vita "Zi Antonio", titolo a parte, era davvero un galantuomo una bel-

la persona che si circondò di come lui stesso lo definì di uno "strampalato clan di compagni di scorribande" tutti titolati tra cui Raimondo Lanza, Stefano La Motta, Luigi Bordonaro e Mario Cammarata.

A gennaio di quest'anno, appena dopo il 100esimo anniversario dalla sua nascita (29 Agosto 2023), il Barone Pucci è stato celebrato con un ricordo da parte del figlio Gianfranco in occasione della di una pubblicazione dal titolo: "Antonio Pucci, un Campione di simpatia", scritto dallo storico Giuseppe Pantano.



di Sandro Giliberto

3 TIPOLOGIE DI CAMPIONI ALLA TARGA

Negli anni che la Targa Florio è stata valida per il campionato mondiale marche dal 1955 al 1973 alla corsa madonita hanno preso parte i migliori pistard, molti dei quali campioni di F1, gli specialisti della strada e i Rallysti puri.

È difficile catalogarli in tal senso, infatti alcuni di questi hanno ricoperto almeno 2 di queste discipline, riuscendo ad essere altamente competitivi sulle 1000 curve delle Madonie. I loro successi sono siglati sull'albo d'oro della corsa e nei propri palmares arricchendone il valore, ma anche una singola apparizione, meno proficua nel risultato, rappresenta un cameo nell'album dei ricordi della Targa.

Nel 1955 prima Targa Mondiale a vincere fu il britannico **Stirling Moss**, riconosciuto come il più grande pilota di tutti i tempi che non abbia mai vinto un Campionato del mondo di F1.

Quell'anno, nella sfida fra Mercedes prevalse, sull'argentino **Juan Manuel Fangio**, che di titoli iridati ne vinse ben 5.

Eugenio Castellotti, terzo su Ferrari in quell'occasione spiccava maggiormente nelle gare di durata, ma anche lui fece alcune apparizioni in formula 1.

Uno degli stradisti per eccellenza fu **Umberto Maglioli** che di edizio-



Stirling Moss



Nino Vaccarella - Barone Antonio Pucci

ni mondiali ne vinse 2, quella del 1956 e quella del 1968 entrambe su Porsche. Nel 1953 ancora aveva già vinto su Lancia D20 la Targa, quando ancora non era mondiale.

Sempre nel 1956 arrivò secondo il laziale **Piero Taruffi** un'altra pietra miliare delle corse su strada, anche lui vincitore di una Targa antecedente la titolazione, quella del 1952.

Terzo il belga **Olivier Gendebien**, tre volte vincitore negli anni successivi nel 1958, nel 1961 e nel 1962 sempre su Ferrari. Con la "rossa" vinse 4 volte la 24 ore di Le Mans e altrettante la 12 ore di Sebring, quindi un perfetto equilibrio fra strada e pista.

Il 1960 porta le firme di **Jo Bonnier** e Graham Hill, ancora 2 pistard. Lo svedese corse ben 15 anni in F1, ma ebbe più successo con i prototipi, anche se proprio su una biposto perse la vita nel 1972 durante una 24 ore di Le Mans. L'inglese 2 volte campione del mondo di F1 è ad oggi l'unico ad aver conseguito la Triple Crown, grazie alla vittoria del G.P. di Montecarlo, della 500 miglia di Indianapolis e della 24 ore di Le Mans.

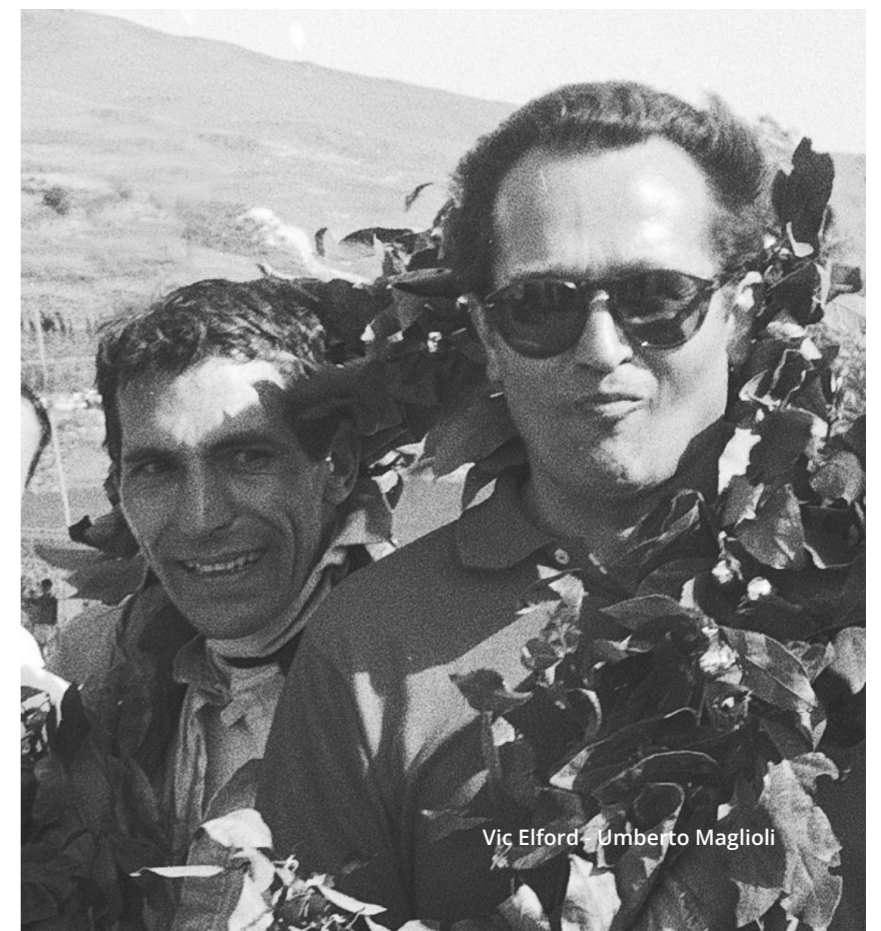
Nel 1964 il primo successo di un siciliano ad una Targa Mondiale, fu quello del **Barone Antonio Pucci**, nel suo caso si potrebbe dire che fu a tutti gli effetti uno stradista. Pilota ufficiale Porsche, firmando il contratto con la casa di Stoccarda ebbe la promessa che una vettura sulle madonie "ci sarebbe sempre stata per lui" e ricambiò ospitando in più occasioni nei terreni di sua proprietà il Team teutonico.

L'anno dopo, ovvero il 1965 primo squillo del Preside Volante **Nino Vaccarella** che con Lorenzo Bandini riportò al successo la Ferrari. La Targa e Vaccarella sono inscindibili, ma il professore brillò, vincendo in altri circuiti come il Nurburgring (a quell'epoca 22 Km), il più simile come caratteristiche al "piccolo delle madonie" e a Le Mans.

Tornerà a vincere la Targa Florio nel 1971 con L'Alfa Romeo insieme ad **Arturo Merzario**, quest'ultimo anche lui a metà fra uno stradista e un



Juan Manuel Fangio



Vic Elford - Umberto Maglioli

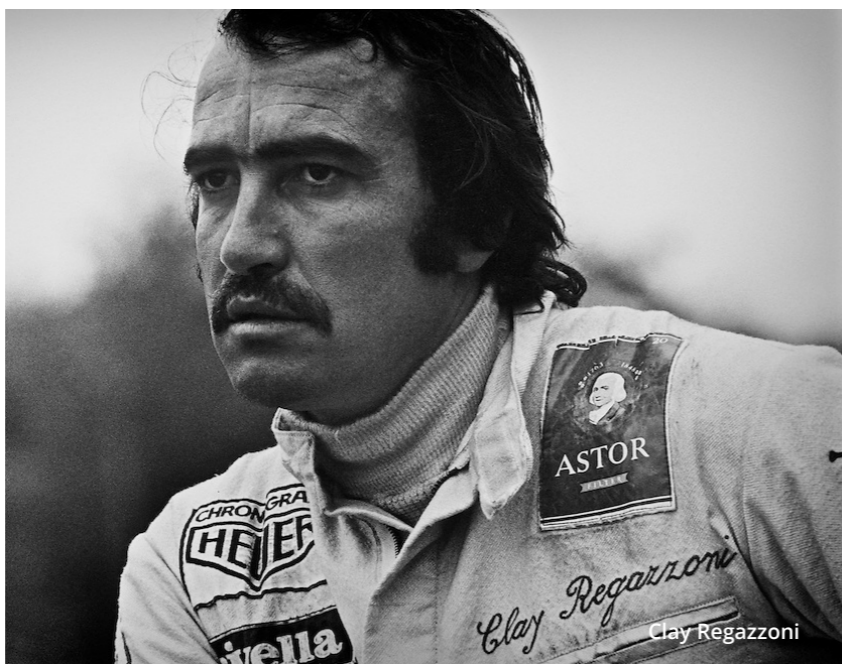
Pistard con i prototipi e con le monoposto.

Nel 1970 la Targa Florio Show come è stata più volte definita, alla luce dei 500.000 spettatori che erano assiepati attorno al circuito fu vinta ancora da due equipaggi di pistard ai primi due posti: **Brian Redman - Jo Siffert** e **Pedro Rodriguez - Leo Kinnunen**, ricordato come primatista sul giro del piccolo circuito delle Madonie. Indimenticabile il terzo posto di **Vaccarella e Giunti** in quella edizione con la Ferrari 512.

L'avvento dei rallisti cominciò con tanti piazzamenti nel 1966 e nell'ultimo quinquennio a suon di vittorie. Fra i primi protagonisti i finlandesi **Timo Makinen**, nel 1968 **Rauno Aaltonen** e soprattutto l'inglese **Vic Elford** che fu capace di vincere l'edizione del 1968 recuperando dopo una foratura oltre 15 minuti. Nello stesso anno aveva vinto il rally di Montecarlo mentre nel 1967 fu Campione Europeo Rally.

Nel 1970 prese parte alla Targa con una delle Porsche 908 ufficiale lo svedese **Bjorn Waldegaard**, l'avversario principale di Sandro Munari nei Rally, fu lui il Primo Campione del Mondo quando nel 1979 la federazione ne ufficializzò la titolarità, un rallysta puro a tutti gli effetti che ha messo la sua firma 5 volte su l'estenuante Safari Rally.

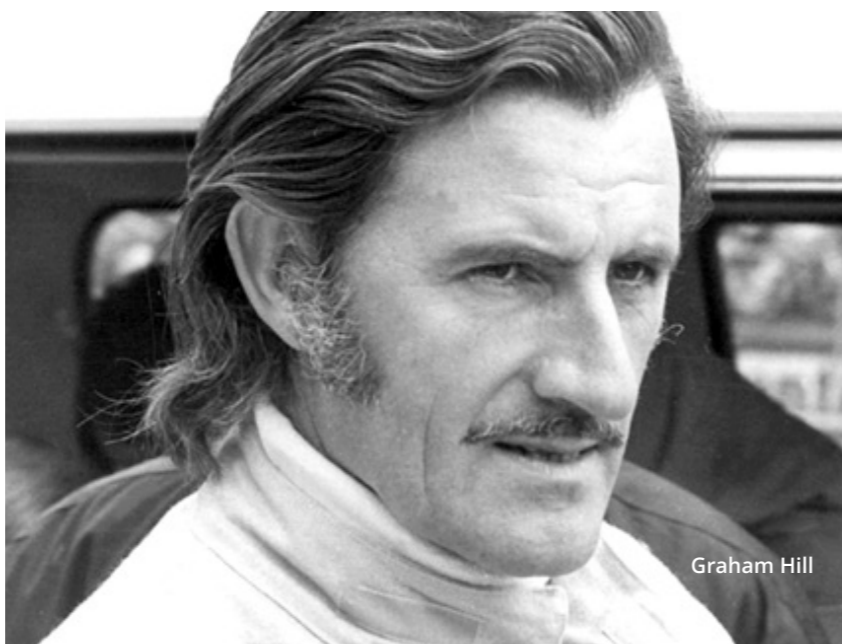
Sandro Munari riconosciuto da tutti come il più forte rallysta italia-



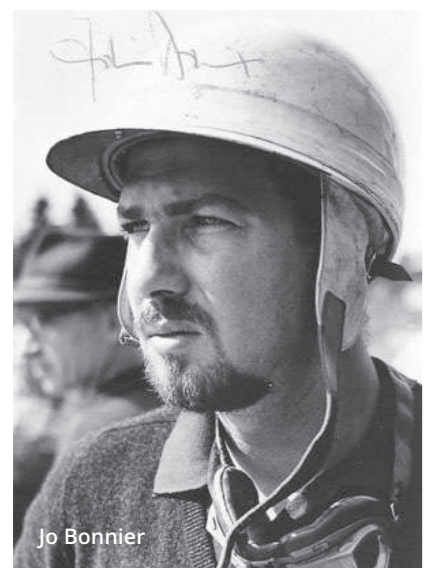
Clay Regazzoni



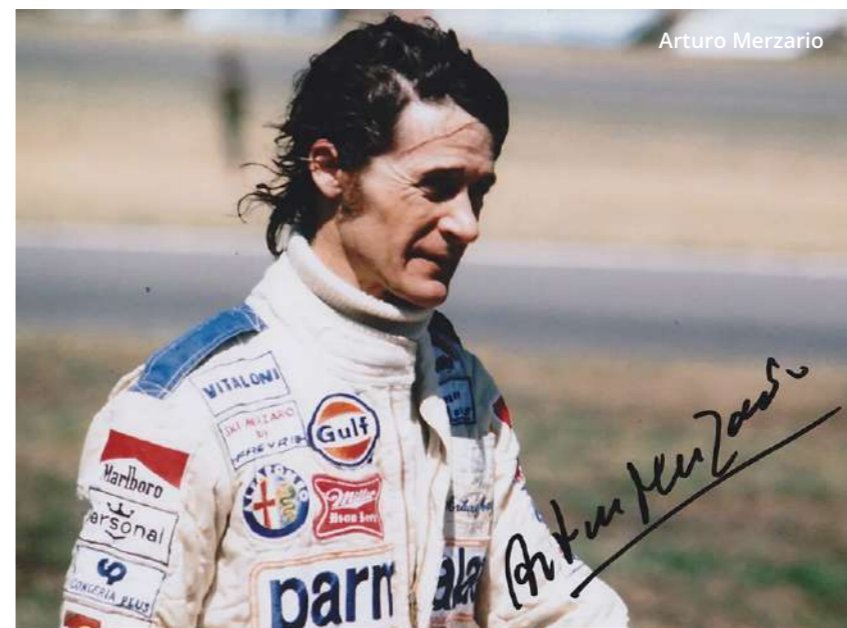
Olivier Gendebien



Graham Hill



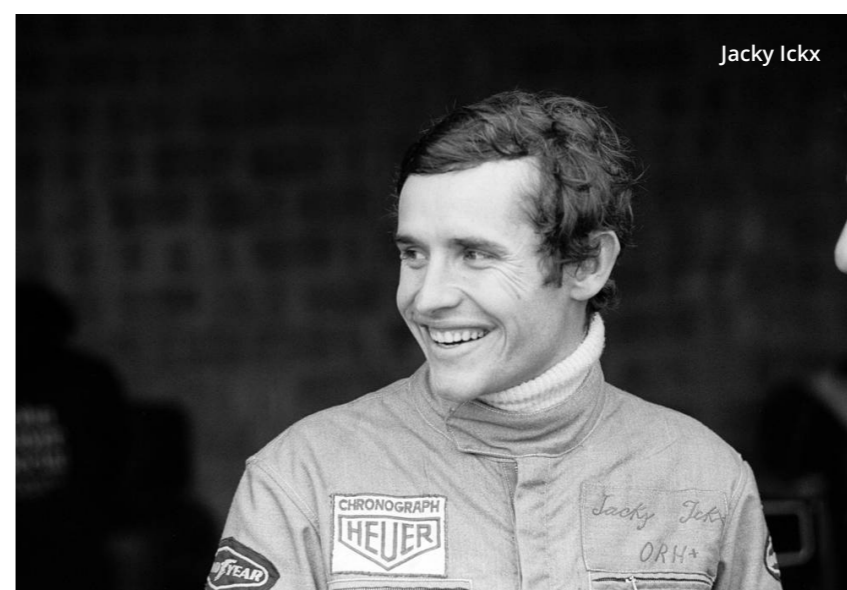
Jo Bonnier



Arturo Merzario



Sandro Munari



Jacky Ickx

no non aveva mai guidato un Sport, Ferrari lo volle a fianco di Merzario nel 1972, edizione memorabile vinta per soli 16 secondi, nella quale, mentre il fantino comasco volava, il suo compito era quello di amministrarne il vantaggio, dietro c'era l'austriaco **Helmut Marko**, attuale dirigente alla Red bull in F1, che si avvicinava minaccioso.

E con Munari un'altra stella del Rally si mise in evidenza nell'1973 hanno dell'ultima Targa mondiale, il francese **Jean Claude Andruet** insieme sulla Lancia Stratos "la regina dei rally" per dare la caccia alla robusta Porsche Carrera di **Herbert Muller**, già vincitore nel 1966 e di **Gijs Van Lennep**, dopo che le Sport avevano alzato bandiera bianca. Su quelle biposto altri nomi mostruosi della velocità come **Jacky Ickx**, già F.1, 6 volte vincitore della 24 di Le Mans e 1 volta della Parigi-Dakar, **Clay Regazzoni** e il ticinese amatissimo in Italia quando correva in F.1 per la Ferrari.

La Targa nel 1974 per motivi di sicurezza non fu più valida per il Campionato Mondiale Marche e nel 1977 non si corse più come gara di velocità. Il passaggio nel 1978 a Rally, alla luce degli ultimi protagonisti ne rappresenta la naturale evoluzione.

di Sandro Giliberto

IL 50ENARIO



1974

Gli choc TARGA

AUTO SPRI NT

PALERMO - La Targa Florio, vista col senno di poi, si presenta in una luce diversa. Si scopre per esempio che, visto che la Lola di Pianta e Pica era già fuori causa durante il terzo giro, quasi quasi è stato inutile tirar fuori dalla bisarca un fiammante motore quattro valvole, per montarlo sulla Stratos di Balestrieri-Larrousse al posto del due valvole.

Però il collaudo è stato probante perché, intanto, ha rimesso « a regime » il morale degli uomini di Fiorio, un po' choccati dal « tempono » di Pica, stabilito all'ultimo momento delle prove quando il team torinese credeva che non ci fossero avversari in grado di impensierirlo, e poi perché si è avuto il collaudo definitivo circa i limiti di tenuta di questo propulsore che doveva già debuttare alla Targa del '73 ma che finora non era stato mai impiegato a fondo.

Fra l'altro, ironia della sorte, il due valvole, montato in un primo tempo sulla Stratos di Amilcare e Gerard, aveva avuto problemi con la pressione dell'olio e così, anche per questo, Fiorio aveva deciso di montare il quattro valvole su ambedue le sue vetture.

A fine corsa, stanco ma felice, Gerard Larrousse incredulo vincitore dopo altre quattro Targhe mai portate a termine, diceva che i 50 cavalli di differenza tra i due propulsori sono immediatamente avvertiti alla guida e che il quattro valvole, che pure ha eccellenti doti di coppia, potrebbe permettere — al limite — di girare sul circuito madonita in soli 35 minuti.



Dopo un primo guaio capitato a Pianta (una bombola di anidride carbonica vagante nell'abitacolo), era Pino Pica a provare il brivido più grosso con la Lola-Motul, per un dechappamento in piena velocità, sul rettilifilo di Bonformello. Ecco Pica, foto sopra, che sta rientrando lentamente al box su tre ruote. A destra, cosa è rimasto del pneumatico che nel disintegrarsi ha avariato irrimediabilmente parte della carrozzeria ed un radiatore



1974 La Targa non è più valida per il Campionato del mondo, ma l'interesse e l'emozione che suscita rimangono immutati.

La Lancia, che crede ancora nel ritorno di immagine che la vetrina siciliana può dare e schiera 2 Stratos ufficiali: una per l'equipaggio che l'anno precedente ha brillato chiudendo magnificamente al secondo posto, formato da Sandro Munari e Jean Claude Andruet, l'altra per Gerard Larrousse e Amilcare Balestrieri.

Unica vettura sulla carta in grado di opporvisi è la Lola T290 Abarth 3000 di Giorgio Pianta e Pino Pica, che si confermano validi competitor sfoderando un fantastico crono di 34'35"2 in qualifica di gran lunga migliore rispetto a quello delle due Stratos, che ottengono un 36'33 con Munari e un 37'54 con Larrousse.

Fra le vetture private in evidenza sin dalle prove 2 vetture dell'Ateneo, la Porsche Carrera RSR dei palermitani Raffaele Restivo e "Apache" e la bellissima Stratos di Emilio Paleari e Mauro Pregliasco.

La bella prestazione della Sport Car 3000, induce Fiorio che a quel tempo guidava la scuderia Lancia a far montare un motore 4 valvole, più potente di altri 50Hp rispetto al 2v, anche sulla vettura di Balestrieri-Larrousse, scelta che si dimostrerà valida quando Sandro Munari sarà costretto nel corso del secondo giro ad abbandonare per problemi di alimentazione, mentre era in testa, lasciando tutte le speranze di successo alla Numero 1.

Il duello al vertice dura però solo altri due giri perché nel corso del 4° sarà Pianta a dover abbandonare a causa dell'esplosione di un pneumatico posteriore che danneggia la carrozzeria e il radiatore.

Poco dopo metà gara i giochi sembrano fatti con la Lancia superstita saldamente al comando, ma un principio di incendio ai box sulla vettura, fa nuovamente temere sull'esito della gara che sembra stregata. Dopo una sosta di oltre 2 minuti la Stratos riprende la sua corsa senza conseguenze con l'arrivo ormai imminente e la casa torinese può tornare a firmare l'albo d'oro della corsa più antica del mondo, vent'anni dopo il successo di Pietro Taruffi con la D24 Spider Pininfarina.

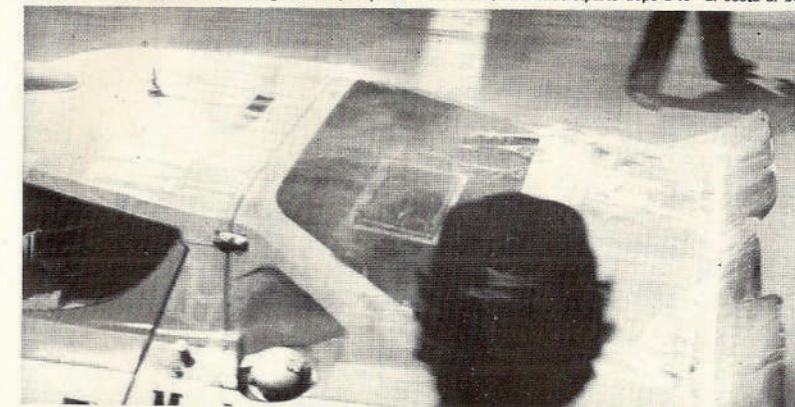
A poco meno di 3 minuti, la Porsche di Restivo e Apache, che vinceranno nel 1977 l'edizione che sospesa per incidente, mise fine alla Targa Florio di velocità su strada, mentre in terza posizione rimonta l'Osella PA 2 di Giovanni Boeris e Achille Soria.



L'incredibile ai boxes



L'incendio è appena iniziato, che la Stratos viene letteralmente inondata di schiumogeno da più punti. Sotto, Larrousse riparte dopo 2'15" di sosta al box



Sandro Munari è tornato al box davvero nero per il ritiro, (a destra) dopo appena un giro e mezzo e mentre era in testa. Dopo avere scambiato quattro parole con Fiorio e Parkes si è messo « in borghese » e si è dedicato alla lettura di « Topolino » insieme alla moglie Flavia. Poi, al pomeriggio, è rimasto qualche ora seduto nella hall dell'albergo assai pensieroso. Jean Claude Andruet invece ha smaltito la delusione (di non aver neppure cominciato a guidare) facendo lo showman al box e organizzando scherzi a colleghi ed amici.



Amilcare Balestrieri, felice e quasi mortificato vincitore di questa Targa cercava di « giustificarsi » per aver trionfato a Fiorio. « Sono troppo fortunato di questi tempi, dove corro vinco, forse per ripagarmi dei molti anni di sfortuna... Oggi la cosa più imbarazzante è stata di non fare follie e limitarmi a marciare adagio e regolarmente per non fare andare in fumo il risultato. Certe volte — concludeva — il "Balestra" — è più difficile andar piano che forte! ».



Mauro Pregliasco ogni volta che si fermava ai box, dopo due giri di guida, veniva preso da una crisi di stanchezza che ha seriamente preoccupato gli uomini del box Lancia. Massaggi, ossigenazione e sali da annusare (grazie anche a Flavia Munari) lo rimettevano in piedi appena in tempo per riprendere la guida, ma di certo la fatica di una Targa deve essere assai maggiore di quella delle « speciali » dei rallies...

di Claudia Musumeci

PERCORRENDO LE TRACCE DELLA TARGA

La più antica corsa automobilistica del mondo ha sempre evocato intense emozioni, con il suo circuito lungo che si snoda da Polizzi Generosa attraverso il suggestivo Parco delle Madonie, abbracciando borghi incantevoli immersi tra boschi, mare e montagne.

POLIZZI GENEROSA

Nascosto tra le verdi colline della Sicilia, Polizzi Generosa sorge come un gioiello medievale che incanta chiunque abbia il privilegio di visitarlo. Con le sue stradine lastricate, i palazzi antichi e le viste mozzafiato, questo borgo ha una storia ricca e affascinante che risale a secoli fa. Le strade tortuose e le pittoresche colline circostanti fanno di Polizzi Generosa un paradiso per gli amanti della natura e degli escursionisti. I visitatori possono perdersi nei suoi vicoli stretti e scoprire tesori nascosti dietro ogni angolo, mentre il panorama mozzafiato offre una vista senza pari sulla campagna circostante.



Polizzi Generosa è anche famoso per la sua ricca cultura e tradizione culinaria. Le sue trattorie rustiche offrono piatti deliziosi e autentici, preparati con ingredienti locali freschi e serviti con l'ospitalità calorosa dei siciliani. Durante il periodo dal 1919 al 1930, la Targa Florio si svolgeva su un circuito medio di circa 108 km che attraversava le strade sinuose e tortuose della Sicilia. Questo percorso includeva Polizzi Generosa, che diventava così parte integrante della sfida automobilistica. Le strade strette e accidentate di Polizzi Generosa aggiungevano un elemento di sfida in più per i coraggiosi piloti che si cimentavano nella Targa Florio.

Il borgo diventava un punto di riferimento cruciale lungo il percorso, con gli abitanti locali che si riversavano nelle strade per assistere al passaggio delle vetture da corsa con entusiasmo e ammirazione. Durante quegli anni d'oro delle corse automobilistiche, Polizzi Generosa vibrava di energia e anticipazione mentre la Targa Florio trasformava il tranquillo borgo medievale in un palcoscenico di avventura e adrenalina. I piloti affrontavano le curve serrate e i tornanti pronunciati con coraggio e determinazione, mentre gli spettatori li incitavano lungo il percorso. Oggi, Polizzi Generosa conserva ancora l'eredità della sua partecipazione alla Targa Florio. Le strade che un

tempo echeggiavano del rombo dei motori ora offrono una tranquilla bellezza, ma l'atmosfera di eccitazione e passione delle corse automobilistiche continua a permeare il borgo. Attraverso i secoli, Polizzi Generosa è rimasta un punto di riferimento storico e culturale nella Sicilia centrale. La sua partecipazione alla

Targa Florio è solo una delle tante storie affascinanti che si intrecciano nella ricca trama della sua storia. Con la sua bellezza senza tempo e il suo legame con eventi automobilistici storici, Polizzi Generosa rimane un tesoro da scoprire per chiunque desideri immergersi nella storia e nella cultura della Sicilia.





SCILLATO

Scillato, un tranquillo borgo noto come la "Villa Giardino" e considerato la Porta del Parco delle Madonie, sorge a circa 60 km da Palermo e conta soltanto circa 630 abitanti. Situato su un pendio, il paese è circondato da rigogliosi giardini, frutteti e uliveti, il che riflette le sue origini legate alla ricchezza di acqua che ha alimentato numerosi mulini. Questi mulini, intorno ai quali si è sviluppato il nucleo abitativo, stanno ora subendo un processo di recupero per riportarli al loro antico splendore e farne dei monumenti storici del borgo. Nasce così il Centro di Educazione Permanente "Museo dell'Acqua", un'iniziativa volta a preservare e valorizzare questa importante parte della storia locale. Il paese di Scillato è legato al passato della Targa Florio in virtù del ponte storico in muratura costruito fra il 1927 e il 1928, punto iconico del tracciato: quel tratto rettilineo preceduto da una curva che svoltava a sinistra è stato uno dei punti più spettacolari della corsa, tanto da essere stato il set di migliaia di fotografi e cineoperatori che hanno tramandato le immagini di una Targa esistente solo nella memoria degli appassionati. Purtroppo i lavori effettuati lungo la A19 Palermo-Catania per il ripristino del viadotto Himera, hanno definitivamente devastato quello che

già le frane causate dallo smottamento del terreno avevano reso inagibile. Questo solleva preoccupazioni sull'indifferenza verso il suo valore storico e architettonico, mettendo in evidenza la necessità di bilanciare lo sviluppo infrastrutturale con la conservazione del patrimonio storico legato alla più longeva "corsa" del modo.



GERACI

Il borgo di Geraci Siculo, con circa 1.500 residenti, vanta una lunga storia medievale e un patrimonio culturale significativo che risale all'epoca medievale. Il suo nome potrebbe derivare dal greco "Geras", che significa "vecchiaia", suggerendo una storia antica che risale ai tempi dei greci antichi. Geraci Siculo era un importante centro durante il periodo medievale, governato da varie famiglie nobiliari e facente parte del Regno di Sicilia. Uno dei suoi tesori più noti è il castello normanno, che domina la città dall'alto di un colle. Costruito nel XII secolo, questo imponente forte è stato testimone di numerosi eventi storici e ha mantenuto il suo fascino intatto fino ai giorni nostri. I visitatori possono esplorare le sue torri, le sue mura e i suoi cortili interni, godendo di una vista panoramica spettacolare sulla campagna circostante. Oltre al suo castello, Geraci Siculo vanta una ric-



ca eredità architettonica, con chiese antiche, palazzi nobiliari e strette stradine acciottolate che conservano ancora il loro fascino medievale. La Chiesa Madre di San Nicola, con la sua facciata barocca e i suoi interni decorati, è un esempio splendido dell'arte sacra presente nella città.

CASTELBUONO

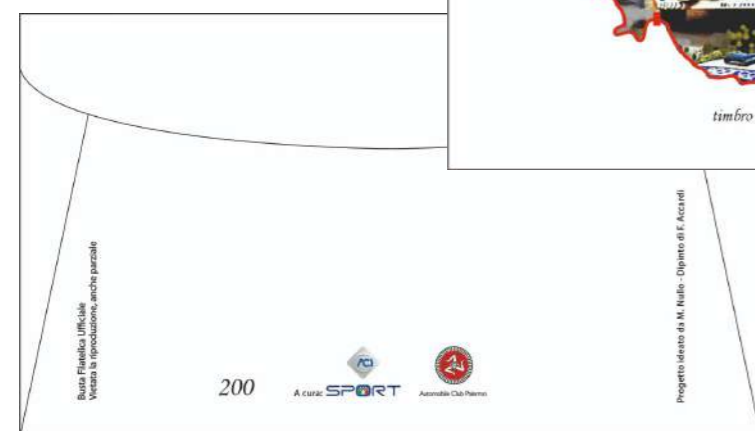
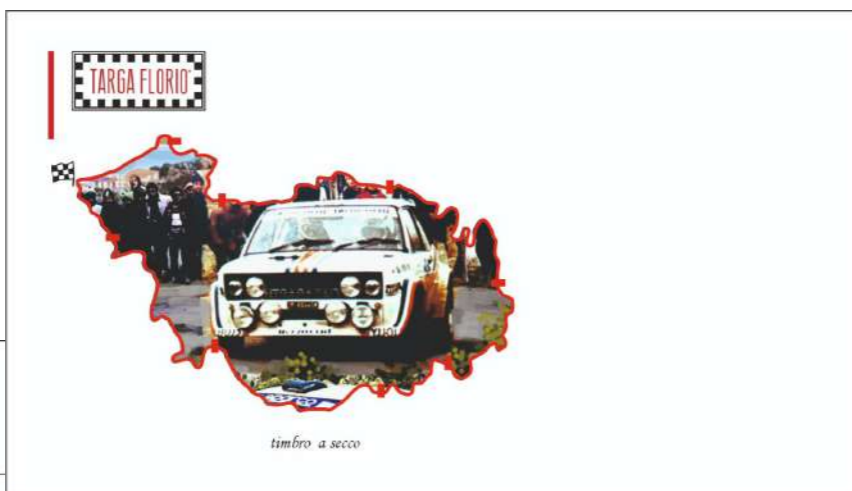
Sul pendio del colle Milocca, a un'altitudine di circa 423 metri sul livello del mare, si erge il caratteristico borgo di Castelbuono, con una popolazione di circa 9.000 abitanti. Il suo centro storico, ben conservato e affascinante, accoglie i visitatori in un'atmosfera di tranquillità e relax, dove sembra che il tempo si sia fermato. Durante i cortei storici e le rievocazioni, questa sensazione diventa ancora più tangibile, trasportando i visitatori indietro nel tempo. Il Castello dei Ventimiglia, simbolo del passato, ora ospita il Museo Civico, che offre una vasta collezione che spazia dall'archeologia all'arte moderna. Da non perdere è anche il Museo Naturalistico Francesco Minà Palumbo, che presenta una varietà di specie botaniche e animali delle Madonie. Tuttavia, ciò che rende veramente unico Castelbuono è la famosa produzione di manna, un dolcificante naturale estratto dagli alberi di frassino locali e utilizzato in diversi settori, dalla gastronomia alla cosmesi.



di Rosario Giordano

LA CARTOLINA, LA BUSTA 2024 E L'ANNULLO POSTALE

Puntuale all'appuntamento con la storia la passione e la dedizione dell'appassionato storico e filatelico *Michele Nullo*, centrale supporto nella realizzazione dell'annullo postale e della cartolina celebrativa. Come sempre le opere sono di *Francesco Accardi*, altre che ha ispirato la sua pittura alla celebre corsa siciliana.



DIRETTE E SERVIZI SU

DIRETTE ACI SPORT TV

acisport.it - Ch.Sky 228 - Ch. 52 Tivùsat - @ACISportTV - @CIRally

venerdì 10 maggio 2024

programmazione provvisoria

LIVE ore 09.45 | Qualifying stage

LIVE ore 14.40 | Partenza da Palermo

LIVE ore 18.04 | SS3 "La Generosa"

(alle 15.50 live CI Regolarità Rally, alle 20.14 CI Rally Auto Storiche)

DIFFERITA ore 21.30 | Service IN - Termini Imerese

sabato 11 maggio 2024

programmazione provvisoria

LIVE ore 08.55 | SS4 "Targa"

LIVE ore 09.25 | SS5 "Scillato-Polizzi"

(alle 07.39 live CI Regolarità Rally, alle 11.30 CI Rally Auto Storiche)

LIVE ore 15.00 | SS7 "Targa"

LIVE ore 15.30 | SS8 "Scillato-Polizzi"

(alle 12.34 live CI Regolarità Rally, alle 17.30 CI Rally Auto Storiche)

LIVE ore 18.20 | Arrivo finale - Termini Imerese

RAI

Ch.57 DT - www.raisport.rai.it

venerdì 10 maggio 2024

LIVE su RAIPLAY ore 18.10 | SS3 "La Generosa"

sabato 11 maggio 2024

DIFFERITA ore 08.20 | SS3 "La Generosa"

LIVE su RAI Sport ore 09.20 | SS5 "Scillato-Polizzi"

APPROFONDIMENTO su RAI Sport ore 23.00 | Review finale della gara con interviste da studio



MAGAZINE ACI SPORT E SERVIZI TV

RAI Sport Ch.57 DT - www.raisport.rai.it |

Rubrica "REPARTO CORSE" giovedì 16 maggio ore 23.00

ACI Sport TV | acisport.it - Ch.Sky 228 - Ch. 52 Tivùsat - @ACISportTV - @CIRally

"MAGAZINE ACI SPORT" giovedì 16 maggio ore 21.00

"SOTTO IL CASCO - Parola ai protagonisti"

mercoledì 15 maggio ore 19.30

SPORTITALIA Ch. 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky |

"RALLYDREAMER" @rallydreamer

venerdì 17 maggio ore 20.00 - programmazione provvisoria

SAN MARINO RTV ch. 520 Sky - ch. 831 DT |

TG sport sabato 11 maggio ore 13.50 ore 19.15,

Rubrica "Domenica Sport" domenica 12 maggio ore 19.00

MAGAZINE ACI SPORT giovedì 23 maggio ore 16.35

replica sabato 25 maggio 12.15

domenica 26 maggio ore 09.45

WELCOME IN ch. 226 DT Magazine ACI Sport |

giovedì 23 maggio ore 21.15,

replica domenica 26 maggio ore 16.00

STAMPA

Corriere dello Sport lunedì 13 maggio

Gazzetta dello Sport lunedì 13 maggio

RADIO

ACI RADIO radio.aci.it - DAB ACI Radio

Ogni mercoledì ore 19.25

venerdì 10 maggio 2024

LIVE ore 12.25

LIVE ore 19.25

sabato 11 maggio 2024

LIVE ore 12.25

LIVE ore 19.25

1906

ALBO D'ORO



1906	Alessandro Cagno	Italia 35/40 HP	1940	Luigi Villorosi	Maserati 4 CL
1907	Felice Nazzaro	Fiat 28/48 HP	1948	C. Biondetti- I. Troubetzkoy	Ferrari 166S Inter Spider
1908	Vincenzo Trucco	Isotta Fraschini	1949	C. Biondetti - A. Benedetti	Ferrari 166
1909	Francesco Ciuppa	Spa 28/40	1950	M. Bornigia - F. Bornigia	Alfa Romeo 2500
1910	Tullio Cariolato	Franco	1951	Franco Cortese	Frazer Nash
1911	Ernesto Ceirano	Scat	1952	Felice Bonetto	Lancia Aurelia B20
1912	Cyril Snipe - Pedrini	Scat	1953	Umberto Maglioli	Lancia D20
1913	Felice Nazzaro	Nazzaro Tipo 2	1954	Piero Taruffi	Lancia D24 Spider Pininfarina
1914	Ernesto Ceirano	Scat	1955	S.Moss-P.Collins	Mercedes 300 SRL
1919	Andrè Boillot	Peugeot L25	1956	Umberto Maglioli	Porsche 550 A/1500 RS
1920	Guido Meregalli	Nazzaro GP	1957	Fabio Colonna	Fiat 600
1921	Giulio Massetti	Fiat Gran Prix 1914	1958	L. Musso- O. Gendebien	Ferrari 250 TR58
1922	Giulio Massetti	Mercedes GP 4500	1959	E. Barth- W. Seidel	Porsche 718 RSK
1923	Ugo Sivocci	Alfa Romeo RL TF	1960	J. Bonnier - H. Herrmann	Porsche 718 RS 60
1924	Christian Werner	Mercedes 2000	1961	W. von Trips- O. Gendebien	Ferrari 246 SP
1925	Meo Costantini	Bugatti 35	1962	Mairesse - Rodriguez - Gendebien	Ferrari Dino 246 SP
1926	Meo Costantini	Bugatti 35 T	1963	J. Bonnier - C.M.Abate	Porsche 718 GTR Coupé
1927	Emilio Materassi	Bugatti 35 C	1964	C. Davis - A. Pucci	Porsche 904 GTS
1928	Albert Divo	Bugatti 35 TC	1965	N. Vaccarella - L. Bandini	Ferrari 275 P
1929	Albert Divo	Bugatti 35 TC	1966	W. Mairesse - H. Müller	Porsche 906
1930	Achille Varzi	Alfa Romeo P2	1967	P.Hawkins- R. Stommelen	Porsche 910/8
1931	Tazio Nuvolari	Alfa Romeo 8C 2300	1968	U. Maglioli - V. Elford	Porsche 907
1932	Tazio Nuvolari	Alfa Romeo 8C 2300	1969	G. Mitter - U. Schütz	Porsche 908/02
1933	Antonio Brivio	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	1970	J. Siffert - B. Redman	Porsche 908/03
1934	Achille Varzi	Alfa Romeo P3 2905	1971	N. Vaccarella - T. Hezemans	Alfa Romeo 33/3
1935	Antonio Brivio	Alfa Romeo P3 2905	1972	A. Merzario - S. Munari	Ferrari 312 P
1936	Constantino Magistri	Lancia Augusta	1973	H. Müller- G. van Lennep	Porsche 911 Carrera RSR
1937	Francesco Severi	Maserati 6 CM	1974	G. Larousse - A. Ballestrieri	Lancia Stratos
1938	Giovanni Rocco	Maserati 6 CM	1975	N. Vaccarella - A. Merzario	Alfa Romeo 33TT12
1939	Luigi Villorosi	Maserati 6 CM	1976	A. Floridia- E. Renna	Osella PA4-BMW
			1977	R. Restivo- A. Merendino	Chevron B36-BMW

1978

1978	Carello - Perissinot	Lancia Stratos
1979	Vudafieri - Mannucci	Fiat 131 Abarth Rally
1980	Pasutti - Stradiotto	Fiat 131 Abarth Rally
1981	Andruet - "Tilber"	Ferrari 308 GTB
1982	Tognana - De Antoni	Ferrari 308 GTB
1983	Cunico - Bartolich	Lancia Rally 037
1984	"Tony" - Sghedoni	Lancia Rally 037
1985	Cerrato - Cerri	Lancia Rally 037
1986	Cerrato - Cerri	Lancia Delta S4
1987	Cerrato - Cerri	Lancia Delta 4WD
1988	Zanussi - Amati	BMW M3
1989	Cerrato - Cerri	Lancia Delta 16V
1990	Liatti - Tedeschini	Lancia Delta 16V
1991	Longhi - Carraro	Lancia Delta 16V
1992	Deila - Scalvini	Lancia Delta 16V
1993	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1994	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1995	Liatti - Alessandrini	Subaru Impreza
1996	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1997	Andreucci - Fedeli	Renault Megane Maxi
1998	Travaglia - Zanella	Peugeot 306 Maxi
1999	Cunico - Pirollo	Subaru Impreza WRC
2000	Longhi - Baggio	Toyota Corolla WRC
2001	Vita - Mari	Peugeot 306 Maxi
2002	Biolo - Marin	Peugeot 306 Kit
2003	Andreucci - Andreussi	Fiat Punto S1600
2004	Andreucci - Andreussi	Fiat Punto S1600
2005	Riolo - Marin	Renault Clio S1600
2006	Andreucci - Andreussi	Fiat Grande Punto S2000
2007	Andreucci - Andreussi	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Rossetti - Chiarcossi	Peugeot 207 S2000
2009	Rossetti - Chiarcossi	Abarth Grande Punto S2000
2010	Riolo - Canova	Citroën Xsara WRC
2011	Andreucci - Andreussi	Peugeot 207 S2000
2012	Kopecky - Dresler	Skoda Fabia S2000
2013	Andreucci - Andreussi	Peugeot 207 S2000
2014	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2015	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2016	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2017	CANCELLATA	

2018	Nucita - Vozzo
2019	Campedelli - Canton
2020	Crugnola - Ometto
2021	Basso - Granai
2022	De Tommaso - Ascalone
2023	Crugnola - Ometto

Hyundai i20
Ford Fiesta
Citroën C3
Skoda Fabia Evo
Skoda Fabia Evo
Citroën C3

108^a

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

107^a

TARGA FLORIO[®]

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

4-6 MAGGIO 2023

- 1° Andrea Crugnola - Pietro Elia Ometto (Citroen C3) in 57'30.8
- 2° Giandomenico Basso - Lorenzo Granai (Skoda Fabia RS) a 20.29
- 3° Marco Runfola - Corinne Federighi (Skoda Fabia 2 Evo) a 28.3



107^a

TARGA FLORIO[®]

HISTORIC RALLY 2023

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

4-6 MAGGIO 2023

- 1° Natale Mannino - Calogero Messineo (Porsche 911 Carrera SC) in 1h05'11.2
- 2° Francesco Granata-Matteo Musti (Porsche 911 Carrera SC) a 33.2
- 3° Matteo Luise- Melissa Ferraro(Fiat Ritmo Abarth 130) a 1'53.9

VINCITORI RAGGRUPAMENTI

- 1° Antonio Parisi- Giuseppe D'Angelo (Porsche 911 SC)
- 2° Francesco Granata-Matteo Musti (Porsche 911 Carrera SC)
- 3° Natale Mannino- Calogero Messineo (Porsche 911 Carrera SC)
- 4° Matteo Luise- Melissa Ferraro(Fiat Ritmo Abarth 130)



107^a



COPPA RALLY DI ZONA

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

4-6 MAGGIO 2023

- 1° Marco Pollara - Maurizio Messina (Skoda Faia2 Evo) in 39'03.9
- 2° Maurizio Mirabile - Calogero Calderone (Renault Alpine A110) a 2'32.1
- 3° Agostino Craparo - Giovanni Lo Verme (Mitsubishi Lancer IX) a 2'34.1



107^a

TARGA FLORIO[®]

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

4-6 MAGGIO 2023

- 1° Marco Gandino - Carlo Merenda (Fiat Ritmo 130 TC)
- 2° Paolo Concari - Cristiano Androvandi (Lancia Delta HF 4WD)
- 3° Nicola Manzini - Roberto Ricci (Lancia Beta Coupè)

VINCITORI RAGGRUPAMENTI

- 1° Liberatore - Cartesi (Alfa Romeo 1900 Super)
- 2° Giovanni - Marzia Veneziano (Porsche 356C)



di Gabriele Ratti

IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO AL 3° ROUND

La "cursa" si inserisce di prepotenza all'interno del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, forse uno dei più pregevoli e affascinanti di sempre, un terzo appuntamento della massima serie tricolore alle cui sorti sono appesi i tanti fili e motivi che potrebbero animare la stagione appena iniziata. Per la prima volta da diversi anni infatti davanti a tutti nella classifica assoluta non ci sono più Andrea Crugnola, Pietro Elia Ometto e la Citroen C3, il sistema perfetto cavallo-cavaliere che ha dominato la scena rallistica italiana nelle ultime tornate. Dopo aver vinto e convinto al Ciocco infatti il campione in carica ha sparato un colpo anomalo, un solo piccolo errore che ad Alba ha fatto scivolare l'equipaggio scudettato fuori dai punti, fuori dalla leadership del CIAR Sparco. "Sbagliano anche i campioni, e noi siamo comuni mortali come tutti" uno dei commenti del portabandiera su Citroen, che tuttavia di umano in macchina ha poco, per perfezione, dedizione e velocità. Crugnola così sbarcherà in Sicilia alla Targa Florio per cercare riscatto, per tornare ad essere l'alieno che aveva rubato gli occhi e le vittorie di tutti nelle ultime edizioni. Extraterrestre senza dubbio è stato invece il debutto e l'impatto della Toyota GR Yaris nel CIAR Sparco, astronave venuta dal Giappone con ai comandi un vecchio lupo di mare come Giandomenico Basso navigato da Lorenzo Granai. La vettura ufficiale nipponica ha sorpreso tutti nei primi due round italiani, forse anche gli stessi tecnici Toyota, perché al già inaspettato secondo posto del Ciocco è seguita poi la strabiliante vittoria di Alba. Una macchina meno sviluppata sull'asfalto che ha saputo, nonostante il parterre stellare del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, difendersi ed attaccare sin dall'inizio. Merito del cavallo merito del cavaliere poco importa, il risultato dopo due gare racconta di un Basso rinato al ver-



tice della classifica assoluta, spinto forse oltre le aspettative da una tanto attesa Toyota che cercherà senza dubbio conferme e consacrazione sugli asfaldi della Targa. Crugnola e Basso, questi due degli intrecci possibili della stagione rallistica, ma il 2024 ha attirato a sé troppe stelle per ridurre ad un duello la sfida al titolo. La terza e sempre più luminosa è quella di Simone Campedelli e Tania Canton, tornati nel tricolore e subito partiti col piede giusto, con un 3° ed un 2° posto frutto anche dell'esperienza guadagnata tra Europeo e Campionato Italiano Rally Asfalto gli scorsi anni. I vincitori per due volte del CIRA hanno ripreso subito il loro ruolo da protagonisti assoluti, sbagliando mai, correndo sempre e trovando un feeling maggiore con la Skoda Fabia RS ed il nuovo pacchetto a disposizione. Il secondo piazzamento in classifica assoluta ne è la prova del nove: "ho un conto in sospeso con il CIAR Sparco ma non mi aspetto niente, voglio salire in macchina divertendomi e vivendomi tutto quel che gira attorno al rallismo" erano state le parole alla presentazione di inizio anno, seguite da queste: "la Targa in primis è una delle gare che aspetto di più." La "cursa" così, già vinta dal driver cesenate nel 2019 e sui quali tornanti Campedelli proverà a dire la sua, potrebbe effettivamente essere un punto di svolta cruciale per la sta-

gione, per l'inserimento di un terzo vincitore a complicare e rendere ancor più ingarbugliati quei "conti" che al momento hanno reso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco una delle storie sportive più eccitanti del motorsport. Con gli occhi del mondo rallistico addosso il CIAR Sparco offre infatti sfide per tutti i gusti: tra i gommisti Pirelli, Michelin ed MRF Tyres hanno ciascuno un rappresentante per la vittoria finale. Le gomme indiane infatti calzano a pennello la Skoda RS del giovane Andrea Mabellini, che con le note di Virginia Lenzi ed i muscoli allenati tra Europeo e gare vinte in Italia, nonostante appunto l'impegno nel FIA European Rally Championship, sarà tra gli uomini da battere fino al termine della stagione. Ad Alba non c'erano e dunque quello sarà il loro scarto, ma la ripartenza verso il tricolore passerà inevitabilmente dalla Sicilia, dalla Targa Florio, crocevia delle ambizioni di tutti. Sull'Isola ripartirà anche la carica di Andrea Nucita e del Hyundai Rally Team Italia, con la nuova versione della I20 pronta ad accendere maggiormente la sfida anche tra i costruttori. Battaglia tra Skoda, Citroen, Toyota e la vettura coreana ufficiale, che guidata sulle strade di casa da Nucita potrà riscattare lo zero incassato ad Alba, dopo che il driver in coppia con Rudy Pollet era uscito di strada. Una grande storia l'ha poi già scritta, an-

che grazie alle sue vittorie siciliane, il campionissimo Paolo Andreucci, anche lui richiamato dall'attrattiva di questo CIAR Sparco 2024. Nel ruolo di alfiere e tester MRF, con Rudy Briani e la Citroen C3, "Ucci" ha commosso il pubblico ad ogni passaggio, riuscendo dopo due gare a sedersi al sesto posto, nonostante l'obiettivo prefissato sia improntato allo sviluppo degli pneumatici. La bagarre per la vittoria finale per il titolo passerà così anche attraverso quest'ulteriore sfida, di cui la Targa Florio sarà un punto fondamentale, così come ci si aspetta da una gara che si traduce in leggenda.

Ma non finisce qui, perché i titoli e le sfide non si fermano qui. Dopo due gare ed un 3° posto assoluto infatti il Campionato Italiano Rally Promozione ha trovato un punto fermo, Marco Signor in coppia con Daniele Michi. Il vincitore del CI WRC 2016 è l'ennesimo ritorno pesante nella massima serie ACI Sport, ritorno a cui Signor si è ambientato immediatamente centrando due nette vittorie in Toscana e ad Alba, scappando nel CIRP e lasciando nella lotta tutti i suoi sfidanti. Il primo, perché più costante nonostante le tante novità, è stato Giacomo Scatolon affiancato da Gabriele Zanni, che compagni di Crugnola-Ometto sono saliti quest'anno sull'altra Citroen C3 di F.P.F. sport. Con gli occhi fissi sulla classifica del Promozione il pavese non ha compiuto passi falsi meritandosi così il 2° posto alle spalle di Signor. Dietro comunque non mancano pretendenti, che proprio a causa dei diversi forfait occorsi ai tanti protagonisti renderanno questo terzo appuntamento ancor più spettacolare: Re-Menchini viaggiano spediti al terzo posto sulla Volkswagen Polo, mentre Bottarelli e Daprà inseguono con il fiato sul collo. La malasorte ha colpito il campione in carica Bostjan Avbelj, che ha raccolto un magro bottino dalle prime uscite stagionali e che assieme a Ferrarotti, Sartor e Guerra cercherà di risalire le prime 10 posizioni di questo Campionato Italiano Rally Promozione.

L'unica conferma rispetto allo scorso anno arriva così dal verdetto momentaneo del Campionato Italiano



Assoluto Rally Due Ruote Motrici, dove Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi sembrano non avere rivali. Un dominio durato una stagione, quella del 2023, e che continua tutt'ora nel 2024, con due nette vittorie su due ed un primato di 8 punti. L'unico al momento che sta rincorrendo il ritmo del campione è Christopher Lucchesi, su Peugeot 208 proprio come Pisani, che grazie a due podi consecutivi ora siede al 2° posto in classifica, in solitaria. Ad Alba tuttavia è iniziata la stagione di Giorgio Cogni e Simone Brachi, che subito si sono rivelati essere decisivi per la lotta scudetto, conquistando un 2° posto ed avvicinandosi in alcune speciali all'equipaggio di testa.



QUATTRO INTERVISTE

SIMONE CAMPEDELLI

Simone Campedelli e Tania Canton arriveranno al terzo round del CIAR Sparco da secondi nella classifica generale. Un terzo posto al Ciocco ed il secondo per il tricolore al Rally Regione Piemonte - terzo sul podio, ma con il francese Lefebvre trasparente per il campionato - il pilota romagnolo sarà sicuramente uno dei piloti più attesi in gara, al volante della Skoda Fabia RS Rally2 preparata dal team romano StepFive Motorsport e gommata Pirelli, come portacolori della Island Motorsport. Campedelli, vincitore degli ultimi due titoli nel CIR Asfalto, oltre ad essere tra i big del CIAR Sparco è tra i concorrenti in gara che ha già scritto il proprio nome nell'albo d'oro della Targa Florio, vinta nell'edizione 2019, l'ultima alla quale ha partecipato.

La Targa Florio in versione rally ha raccolto l'eredità di una leggenda conosciuta in tutto il mondo. Qual è la tua percezione della gara, sia in base alla sua storia che in base al contesto ambientale, per il pubblico e il territorio?

"La Targa ha una tradizione unica conosciuta e apprezzata in tutto il mondo. È sempre bello poter correre sulle strade che hanno segnato pagine importanti di storia dell'automobilismo. Anche il pubblico è una garanzia: l'evento è ancora molto sentito e gli appassionati sono sempre numerosi e calorosi. È chiaro che nel corso degli anni la gara è cambiata, ma la sua natura e la sua identità sono rimaste invariate".

Hai scritto il tuo nome nell'albo d'oro della Targa, raccontaci le emozioni vissute nelle vittorie del 2020 e 2023.

"La sensazione della vittoria nella Targa è speciale. Già solo il trofeo ripaga l'impresa della vittoria, visto che si tratta di un trofeo unico e non replicabile. È stato davvero gratificante riuscire a

scrivere il mio nome vicino a quello di tanti interpreti straordinari dell'automobilismo che in passato hanno vinto la Targa".

Le caratteristiche tecniche della gara: quali sono le particolarità e le caratteristiche del percorso della Targa Florio Rally? Ci sono prove che temi o apprezzamenti particolarmente (quest'anno le prove sono "Targa", "Scillato-Polizzi", "Geraci-Castelbuono")?

"Si tratta di una gara molto impegnativa anche sotto al punto di vista tecnico, soprattutto per quanto riguarda il settaggio della vettura. È fondamentale avere un feeling ottimale tra pilota e auto, poiché le strade sono molto scivolose e si raggiungono velocità elevate. Spesso il meteo variabile crea ancora più incertezza nelle scelte, che diventano decisive. Io sono sempre favorevole alle prove che si corrono sul vecchio circuito stradale della Targa, perché rappresentano la tradizione ed è un piacere correre su strade che hanno fatto la storia. Le prove hanno caratteristiche diverse tra loro, con cambi asfalto, di grip e velocità che rendono la gara molto completa".

Un focus sull'approccio tecnico a questa gara: per quanto riguarda il tuo pacchetto vettura-pneumatici, quali sono i dettagli che dovrete curare maggiormente? Ci sono caratteristiche particolari della tua Skoda Fabia RS che pos-



sono darti un vantaggio?

"I risultati dicono che sui primi due podi della stagione sono saliti solamente equipaggi Pirelli. Quindi, se questa tendenza verrà confermata, ci sarà poca differenza di base tra i concorrenti per il vertice per quanto riguarda gli pneumatici. Tra le vetture quest'anno c'è molta varietà. La Skoda Fabia RS è più lunga, quindi leggermente più stabile rispetto alla precedente versione; di conseguenza sui tratti veloci dovrebbe avere più stabilità. Anche il motore ha avuto un miglioramento che dovrebbe portarci un vantaggio di qualche decimo rispetto al passato, visto che sui tratti veloci può sviluppare più potenza. Ma sono dettagli che possiamo analizzare ora sulla carta, poi in gara vedremo".

ANDREA NUCITA

Da ultimo siciliano a vincere la Targa Florio, Andrea Nucita avrà sicuramente gli occhi puntati su di sé nel terzo round del CIAR Sparco. Sei anni dopo il suo storico successo nella "Cursa" del 2018, il pilota di Santa Teresa Riva tornerà a calcare gli asfaldi del mito con un ruolo centrale per la massima serie tricolore. Sempre navigato da Rudy Pollet sulla Hyundai i20 Rally2 di Friulmotor, stavolta gommata Michelin, Andrea Nucita è tornato a gareggiare nell'Assoluto dopo la parentesi della scorsa stagione nell'Europeo, e si è riproposto subito nella lotta al vertice con un incoraggiante quarto posto al Rally del Ciocco. Alla Targa Florio però Nucita sarà chiamato ad invertire la rotta dopo il ritiro per uscita di strada sofferto nel Rally Regione Piemonte, nel quale comunque era riuscito a partire con un ottimo abbrivio e punti guadagnati nella Power Stage della prima giornata.

1 "La Targa Florio è una vera e propria icona del motorismo mondiale. È

la gara automobilistica più antica del mondo e questo, oltre a renderla unica, fa sì che abbia un pubblico con una passione, una conoscenza e un attaccamento nei confronti della sua corsa che si vede in poche altre occasioni. Il pubblico sempre molto numeroso è una dimostrazione d'amore costante".

2 "È stata una grande emozione scrivere il mio nome sull'albo d'oro della Targa, accanto a nomi di livello incredibile. Ricordo che fu una gara con condizioni meteo molto difficili, nella quale siamo riusciti a mantenere la concentrazione ed alla fine abbiamo vinto. I fans poi in quella occasione furono eccezionali, non finirò mai di ringraziarli".

3 "Sicuramente si tratta di una gara atipica rispetto alle altre nel calendario del CIAR e in generale per quanto riguarda il panorama nazionale. Il grip è medio-basso e il manto stradale spesso passa dal mosso allo sconnesso, e con un ritmo sempre veloce. Non è di facile interpretazione".

4 "L'approccio e la preparazione della



gara rimane la stessa delle altre occasioni, ma chiaramente essendo un rally diverso dagli altri bisognerà trovare delle soluzioni di setting dedicate. Poi io non corro alla Targa appunto dalla famosa edizione del 2018; quindi sarà fondamentale trovare un feeling ottimale il più velocemente possibile e raggiungere un buon livello di fiducia, così potremo divertirvi. La mia Hyundai e gli pneumatici Michelin mi aiuteranno in questo".



GIANDOMENICO BASSO

Giandomenico Basso sbarcherà alla Targa Florio da leader del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Insieme a Lorenzo Granai, il trevigiano è riuscito a portare subito la nuova Toyota GR Yaris Rally2 – gestita da T-Racing e gommata Pirelli - ai vertici e dopo il secondo posto al Ciocco ha ottenuto la prima vittoria al Rally Regione Piemonte. Un risultato che ha rappresentato anche al primo successo mondiale della vettura su asfalto. Il pacchetto tecnico quindi è apparso subito performante e a questo si aggiungono chiaramente l'esperienza e la velocità di Basso, che alla Targa può vantare 8 podi con una vittoria nel 2021; abbastanza per candidarsi di nuovo al vertice anche nella tappa siciliana.

La Targa Florio in versione rally ha raccolto l'eredità di una leggenda conosciuta in tutto il mondo. Qual è la tua percezione della gara, sia in base alla sua storia che in base al contesto ambientale, per il pubblico e il territorio?

“come primo ricordo della Targa ho la mia partecipazione all'interno del Trofeo 500, fu la mia prima gara lontano da casa. Ricordo che stavamo facendo bene; poi un errore nel finale, in una delle tante curve scivolose, ci tagliò fuori dalla corsa. Fu sicuramente una lezione importante. La Targa ha un fascino speciale che percepisci anche solo attraverso i racconti della gente. Sono stato più volte vicino alla vittoria; tutti mi raccontavano del valore e dell'unicità di un successo alla Targa ma non riuscivo a capire l'importanza, forse proprio perché ancora non l'avevo vinta. Poi quando ho festeggiato il successo nel 2021 ho capito: è strano, difficile da spiegare, ma quando ti consegnano quel premio comprendi che ha un valore unico”.

Hai scritto il tuo nome nell'albo d'oro della Targa, raccontaci le emozioni vissute nella vittoria del 2021.

“Dell'edizione 2021 ho un ricordo speciale, non solo per la vittoria. Riguarda l'amico Craig (Breen ndr), ripensandoci ho i brividi... Ci sfidam-

mo per la vittoria durante tutta la gara, poi alla fine dell'ultima prova speciale piangemmo tutti e due in un abbraccio. Lui era tornato alla Targa per la prima volta dopo anni, e aveva corso in ricordo del suo amico e navigatore scomparso lì. La sua commozione mi coinvolse inevitabilmente. Fu un insieme di emozioni davvero indimenticabile”.

Le caratteristiche tecniche della gara: quali sono le particolarità e le caratteristiche del percorso della Targa Florio Rally? Ci sono prove che temi o apprezz particolarmente (quest'anno le prove sono “Targa”, “Scillato-Polizzi”, “Geraci-Castelbuono”)?

“La prova Targa l'abbiamo già affrontata lo scorso anno e si ripeterà anche in questa edizione, quindi più o meno la conosciamo tutti. Il tratto “Geraci” lo affrontammo in passato diviso in parti; sarà nuovo per molti e probabilmente lì gli equipaggi locali andranno molto forte. Sono prove diverse tra loro, ma in generale le strade della Targa hanno una velocità medio-alta, con tratti a volte sconnessi e un grip sicuramente più basso rispetto alle altre gare del campionato. Anche se ai tempi delle mie prime partecipazioni le strade erano molto più scivolose. È un percorso molto bello e un po' mi dispiace per il chilometraggio ridotto, dettato dal format e dalle esigenze attuali, visto che personalmente mi piacciono molto le prove lunghe”.

Un focus sull'approccio tecnico a questa gara: per quanto riguarda il tuo pacchetto vettura-pneumatici, quali sono i dettagli che dovrete curare maggiormente? Ci sono caratteristiche particolari della tua Toyota Yaris Rally2 che possono darti un vantaggio?

“Per come la vedo io, la Targa chiude una prima frazione del campionato diversa da tutto il resto del calendario. Queste prime tre gare sono molto diverse tra loro, ma anche completamente differenti rispetto alle restanti come Due Valli, 1000 Miglia o Sanremo che in parte hanno delle similitudini. Quindi anche io sono molto curioso di come reagirà la mia Toyota Yaris su queste strade e di come si comporterà. Ad ogni modo



credo che questa vettura abbia superato ampiamente le aspettative di tutti in queste prime due gare. Per il momento il pacchetto Citroen-Crugnola-Ometto naturalmente resta quello più collaudato, quindi favorito. Noi siamo molto soddisfatti del nostro rendimento, ci manca ancora un po' per raggiungere le velocità che vogliamo, ma la Yaris si adatta molto alle situazioni e si presta al lavoro. Alba è stata la prima gara in cui abbiamo montato una gomma dura, mai usata anche nei test, ma anche lì si è comportata molto bene. Siamo stati vicini ad Andrea e siamo riusciti a tenerlo sotto pressione. Ora lui ha giocato il suo scarto, quindi questo può essere un piccolo fattore. Anche se conosciamo le sue qualità e sono convinto sia ancora lui il riferimento. Ma siamo fiduciosi, ci siamo avvicinati molto e continueremo a farlo. Poi, oltre ai soliti al vertice, c'è Andrea Nucita che correrà davanti al suo pubblico, ha già dimostrato di andare forte quest'anno e alla Targa avrà un'occasione speciale per riscattare il ritiro del Piemonte”.



ANDREA CRUGNOLA

Il Campione in carica è tornato “umano”. Dopo tre anni di dominio nel tricolore durante i quali è apparso quasi incontrastabile infatti, Andrea Crugnola ha perso la leadership del CIAR Sparco a causa di un errore, piccolo ma decisivo, che lo ha fatto scivolare fuori dalla zona punti nel secondo atto del tricolore al Rally Regione Piemonte. Ciò dopo aver aperto la stagione con l'ennesima dimostrazione di forza nella prima vittoria al Ciocco. Questo il bilancio per il duo Crugnola-Ometto, sempre armato della Citroen C3 Rally2 calzata Pirelli, alla vigilia della Targa Florio. Un parziale che comunque non lascia alcun dubbio sulle potenzialità dell'equipaggi plurititolato e del pacchetto gestito da FPF Sport, indicato ancora da tutti come il riferimento assoluto del campionato. Da vincitori dell'ultima edizione, Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto punteranno sicuramente ad alzare di nuovo al cielo la Targa, per andare a mettere la terza firma nell'albo d'oro della gara siciliana.

“La Targa Florio ha un valore importantissimo, speciale. È la gara più antica del mondo e ogni anno raccoglie tantissimi appassionati attorno al per-

corso. In più in Sicilia c'è una passione particolare, anche noi partecipanti sentiamo un calore diverso che caratterizza la gara. Anche personalmente ho tanti sostenitori da quelle parti dato che sono diversi anni che partecipo alla gara. È fantastico tornarci tutte le volte, anche perché c'è un territorio bellissimo oltre il percorso e, da non sottovalutare, specialità e cibo che vale la pena mangiare nonostante ti facciano tornare a casa sempre con qualche etto in più”.

“La prima vittoria è stata speciale, anche perché inaspettata. In precedenza avevo vinto qualche prova, ma non ci ero mai andato abbastanza vicino, invece quell'anno riuscimmo a centrare il primo posto anche grazie ad una serie di coincidenze. Anche lo scorso anno è stata una bella soddisfazione, perché ripetersi non è mai banale ed in quel caso siamo riusciti a spuntarla dopo una battaglia sul filo dei decimi”.

“Si tratta di una gara particolare, con le sue caratteristiche e peculiarità. Non è mai semplice essere veloce. Più o meno conosco tutte le prove, ma devo ammettere che la “Targa” è quella che mi piace di più. Bisogna essere molto bravi a far scorrere la macchina e chi-



rurgici nelle staccate: è sicuramente la mia preferita”.

“La macchina ormai la conosco molto bene, quindi si tratta principalmente di adattare le regolazioni ad una gara con un grip inferiore rispetto al solito. Sappiamo già abbastanza su cosa dobbiamo andare a lavorare. La C3 è una vettura che si adatta bene alle caratteristiche delle strade siciliane, lo ha dimostrato già in passato. Dovrò essere bravo a sfruttare le sue caratteristiche per essere più veloce degli altri, anche se non sarà facile perché stanno crescendo tutti”.



di Maria Iuliano

IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

Si spostano da un'isola all'altra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024, tutti al volante delle vetture che hanno fatto la storia dell'automobilismo sportivo e che saranno pronti a calcare gli asfalti della Sicilia, che di storie su quattro ruote ne ha da raccontare. Il tricolore riservato alle regine del passato si prepara a fronteggiare le sfide proposte dal terzo round, il Targa Florio Historic Rally, una delle più attese ed entusiasmanti gare del calendario che fino ad ora ha visto gli equipaggi concorrenti della serie nazionale darsi battaglia nei due appuntamenti precedenti del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine, in apertura del Campionato, e del più recente 7° Rally Internazionale



Storico Costa Smeralda, entrambi scenari di sfide avvincenti che hanno coinvolto partecipanti e appassionati. Attualmente a condurre la classifica assoluta è il campione italiano in carica Matteo Musti, grazie a due piazzate d'argento ottenute sulla sua Porsche Carrera RS, con cui comanda anche il 2° Raggruppamento, precedendo Giovanni Emanuele Nucera, fresco di podio in Sardegna, e Angelo Lombardo, vincitore della gara di Arezzo svoltasi lo scorso marzo. All'inseguimento del pilota di Voghera nella graduatoria generale ci sono invece Matteo Luise e Tiziano Nerobutto, rispettivamente leader del 4° e del 3° Raggruppamento che hanno sempre concluso tra i primi dieci concorrenti, il primo su Fiat Ritmo 130 Abarth, mentre il vicentino su Opel Ascona 400 davanti a Beniamino Lo Presti e Natale Mannino, detentore del tricolore nella classifica di raggruppamento e che si è aggiudicato l'ultima edizione del Targa Florio Historic Rally, la gara di casa propria. Ad occupare il vertice nel 1° Raggruppamento è ancora



una volta Giuliano Palmieri, che sulla Porsche 911 S ha messo la firma sui primi due round con l'obiettivo di accumulare punti per confermarsi ancora campione italiano di raggruppamento. Tante le sfide che hanno visto in azione gli interpreti della serie nazionale, pronta a regalare nuove emozioni in occasione dell'affascinante competizione siciliana, che avrà sempre un sapore speciale.



di Rosario Giordano

NOVITÀ PER LA TARGA CRZ 2024

Anche quest'anno la Coppa Italia Rally si annuncia molto interessante e partecipata. La formula della divisione in zone delle gare e della finale autunnale, che costituisce un confronto di altissimo livello, conferma anno dopo anno la scelta "azzeccata" da parte della federazione che ne è promotrice. Per il 2024 sono state individuate 10 zone, la Finale sarà il Rally della Lanterna il 10 e 11 novembre. I Rally siciliani passano dalla 8^a alla 9^a zona che è stata inaugurata il 6 e 7 Aprile con il Rally del Sosio 16+1. Seguirà la Targa Florio il 10-11 Maggio, il Rally dei Nebrodi il 25 e 26 giugno, il Rally di Caltanissetta il 13-14 Luglio, il Rally del Tirreno-Messina e il Tindari Rally il 21-22 settembre. La novità più significativa, oltre il passaggio della Sicilia da 8^a a 9^a zona, è che le gare del Crz concomitanti con il Campionato Rally Italiano Assoluto, sono state integrate nella gara principale, ed ai fini del punteggio terrà conto dei soli iscritti alla serie zonale. Nel caso specifico la Targa Florio per



quel che riguarda il CRZ avrà coefficiente 2. AL rally del Sosio il palermitano di Prizzi Marco Pollara ha chiuso il poker, vincendo per la 4^a volta la gara di casa affiancato dal peloritano Maurizio Messina. Sul podio tutto Skoda Fabia un altro padrone di casa Giuseppe Di Giorgio, che con alle note Gianfranco Rappa è riuscito come nel 2023 nell'impresa di andare a segno pur nell'unica apparizione stagionale e il cefaludese Antonio Damiani insieme a Rosario Merendino al proficuo debutto sulla vettura boema. Fra i piazzamenti spiccano il 5^o posto dell'esperto Bartolo Mistretta con Gaspere Beninati su Peugeot 208 Rally 4 e il settimo del sempre più emergente mussomelese Salvatore Pio Scannella con su Peugeot 106 A6.





PROGRAMMA

CARATTERISTICHE TECNICHE

Località di Partenza	Piazza Parlamento – Palermo
Località di Arrivo e Premiazione	Piazza Duomo – Termini Imerese
Lunghezza Totale del Percorso	530,34
Lunghezza Totale delle Prove Speciali	103,41
Numero dei Controlli Orari	25
Numero delle Prove Speciali	9
Totale delle PS da ripetersi nelle seguenti modalità	2 x 1 – 2 x 2 – 1 x 3
Numero dei Giorni di Gara	2
Direzione Gara	Hotel Acacia Parco dei Leoni – Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Centro Accrediti	Hotel Acacia Parco dei Leoni – Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Parco Assistenza	Porto – Termini Imerese
Shake Down (lunghezza km. 2,25)	S.S. 643 – Via Santo Gagliardotto



Programma

Lunedì 8 aprile	ore 08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 1 maggio	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 6 maggio	ore 18:00 ore 20:00 ore 21:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza Termine Richiesta Accrediti Media Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Martedì 7 maggio	ore 8:30 dalle ore 19:00 alle ore 22:00 (secondo orari indicati in C.I.)	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line Verifiche Sportive ante-gara per gli equipaggi iscritti al Test Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Mercoledì 8 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 20:00 dalle ore 18:00 alle ore 22:00 (secondo orari indicati in C.I.)	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S. max 3 passaggi per gli equipaggi iscritti al Test Verifiche Sportive ante-gara per tutti gli altri equipaggi Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 9 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 20:00 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 (secondo orari indicati in C.I.) dalle ore 08:00 alle ore 20:00 dalle ore 08:00 alle ore 20:00 dalle ore 12:00 alle ore 20:00 dalle ore 09:00 alle ore 23:00 ore 15:30 dalle ore 17:00 alle ore 22:00 (secondo orari indicati in C.I.) dalle ore 20:00 alle ore 22:00 (secondo orari indicati in C.I.)	Sessione di test per gli iscritti ai Campionati Assoluto, Due Ruote Motrici e Promozione c/o S.P. 128 Verifiche Sportive ante-gara Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally Ricognizioni Autorizzate sulle P.S. max 3 passaggi P.S. Targa e Geraci-Castelbuono P.S. Scillato – Polizzi (Scillato / La Generosa / Power Stage / Shakedown) Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto – Termini Imerese 1^ Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally Verifiche tecniche anche con eventuali punzonature o marchiature per vetture di tutti gli altri Piloti. c/o Parco Assistenza – Termini Imerese Verifiche Tecniche e punzonature dei Piloti Prioritari c/o Offigomme di Moreci Giuseppe Viale dei Re d'Aragona – Termini Imerese Briefing con il Direttore di Gara c/o Sala Consiliare Municipio di Campofelice di Roccella via Cesare Civello, 62 – Campofelice di Roccella
Venerdì 10 maggio	dalle ore 7:00 alle ore 12:00 dalle ore 7:30 alle ore 9:30 (secondo orari indicati in C.I.) dalle ore 07:30 alle ore 9:30 dalle ore 10:00 alle ore 11:00 dalle ore 11:01 alle ore 13:30 orario limite 13:30	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto – Termini Imerese Verifiche Tecniche c/o Parco Assistenza – Termini Imerese Prove Libere - P.S. La Generosa (Vetture Rally2/R5) – Massimo 2 passaggi Qualifiche - P.S. La Generosa (Vetture Rally2/R5) Shake Down – Test con Vetture da Gara - P.S. La Generosa Per i restanti conduttori iscritti ai rally Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica - (Art. 27.6 RdS CIAR) c/o Quartier Generale del Rally

- 13:30** Scelta della posizione di partenza, per la Seconda Giornata, per i 10 migliori classificati nella Qualifying Stage
c/o Sala Stampa – Quartier Generale del Rally
- ore 13:45** **Publicazione Elenchi**
Publicazione Elenco Concorrenti Verificati
Publicazione Ordine di Partenza
c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
- ore 15:00** **Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata)**
Piazza Parlamento – Palermo
- ore 20:10** **Arrivo I Giornata**
c/o Parco Assistenza – Termini Imerese
- ore 20:30** **Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo**
c/o Quartier Generale del Rally
- ore 20:45** **Publicazione Elenchi**
Publicazione Ordine di Partenza II Giornata
c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
- Sabato 11 maggio**
- dalle ore 07.50** **Ri-Partenza del Rally**
c/o Parco Assistenza – Termini Imerese
- ore 18:00** **Publicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara**
c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
- dalle ore 18:30** **Arrivo del Rally e Premiazione**
c/o Piazza Duomo – Termini Imerese
- dalle ore 18:45** **Parco Chiuso**
c/o Belvedere Principe di Belmonte – Termini Imerese
- dalle ore 18:45** **Verifiche Tecniche Finali**
c/o Offigomme di Moreci Giuseppe
Viale dei Re d'Aragona – Termini Imerese
- ore 20:00** **Publicazione Classifica Finale**
c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally:
Fino a lunedì 6 maggio

Automobile Club Palermo Via Principe di Paternò 83/85 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – ufficiosportivo@palermo.aci.it

Da martedì 7 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 11 maggio alle ore 23.00

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Ubicazione

Centro Accrediti – Orari di Apertura
mercoledì 8 maggio
giovedì 9 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00
dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura
giovedì 9 maggio
venerdì 10 maggio
sabato 11 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30
dalle ore 08.00 alle ore 23.59
dalle ore 07.00 alle ore 23.59

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:
Albo di Gara

Quartier Generale del Rally
c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
App: Sportity

Albo di Gara Web:

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:
Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Via Principe di Paternò 83/85 – 90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3
Tel. +390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
ufficiosportivo@palermo.aci.it

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO 2024

CONDUTTORI ASSOLUTA

Posizione	Calendario ->	Località ->	47° Rally del Ciocco (LU)		12° Rally Reg. Piemonte - Alba (C)		108° Rally Targa Florio (PA)		41° Rally Due Valli (VR)		12° Rally di Roma Capitale		46° Rally Mille Miglia (BS)		71° Rally di Sanremo (IM)		PUNTI			
			Data ->	15/16-03	12/13-04	10/11-05	28/29-06	26/28-07	13/14-09	18/19-10	TOTALI	VALIDI								
			Coefficienti ->	1	1	1	1	1,5	1	1	1	1,5	1	1	1	1,5	1			
			Nr. Prove Speciali ->	11	10															
			Km. Prove Speciali ->	106	112															
			Km. Totali ->	319	391															
			Equipaggio	Numero Verificati ->	107	154														
				Numero Arrivati ->	84	112														
La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 6 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara. Tutti i risultati ottenuti nelle Power Stage saranno considerati utili ai fini della classifica finale																				
	Conduttore	Copilota	Vettura	CL.	Gara	PS	Gara	PS	Gara	PS	Gara	PS	Gara	PS	Gara	PS	Gara	PS	Totale	Validi
	1	Basso Giandomenico	Granai Lorenzo	Toyota GR Yaris	R5	12		15												27,00
	2	Campedelli Simone	Canton Tania	Skoda Fabia RS	R5	10	1	12												23,00
	3	Crugnola Andrea	Ometto Pietro	Citroen C3	R5	15	2	0	2											19,00
	4	Signor Marco	Michi Daniele	Skoda Fabia RS	R5	6		10	1											17,00
	5	Scattolon Giacomo	Zanni Gabriele	Citroen C3	R5	3		8												11,00
	6	Andreucci Paolo	Briani Rudy	Citroen C3	R5	4		6												10,00
	7	Nucita Andrea	Pollet Rudy	Hyundai Y20	R5	8		Rit.	1,5											9,50
	8	Bottarelli Luca	Fenoli Manuel	Skoda Fabia Evo	R5	5		Rit.												5,00
	8	Re Alessandro	Vozzo Marco	Volkswagen Polo	R5	0		5												5,00
	10	Aragno Francesco	Guzzi Giancarla	Skoda Fabia Evo	R5	Rit.		4												4,00
	11	Ferrarotti Ivan	Bizzocchi Massimo	Skoda Fabia Evo	R5	Rit.		3												3,00
	12	De Tommaso Damiano	D'Amborsio Sofia	Citroen C3	R5	2		N.P.												2,00
	12	Rusce Antonio	Farnocchia Sauro	Skoda Fabia RS	R5	Rit.		2												2,00
	14	Avbelj Bostjan	Amdrejka Damijan	Skoda Fabia RS	R5	0	1,5	Rit.												1,50
	15	Guerra Fabrizio	Maifredini Giovanni	Skoda Fabia Evo	R5	0		1												1,00
	15	Mabellini Andrea	Lenzi Virginia	Skoda Fabia Evo	R5	1		N.P.												1,00

Coppa Rally di Zona 2024 - Assoluta

Zona 9 Sicilia

Posizione	Calendario ->	Località ->	Rally Valle Del Suso		Targa Florio		Rally dei Nebrodi		Rally di Caltanissetta		Rally Teramo-Messina		Tindari Rally		PUNTI		PUNTI			
			Data ->	7/4/24	12/5/24	16/6/24	14/7/24	11/8/24	22/9/24	TOTALI	VALIDI									
			Coefficienti ->	1	2	1	1	1	1											
			Nr. Prove Speciali ->	9																
			Km. Prove Speciali ->	62,61																
			Km. Totali ->	279,55																
			Equipaggio	Numero Verificati ->	83															
				Numero Arrivati ->	55															
I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2024																				
	Conduttore	Navigator	VETTURA	CL.															TOTALI	VALIDI
	1	Pollara Marco	Messina Maurizio	Skoda Fabia	R5			10,0												10,0
	2	Di Giorgio Giuseppe	Rappa Gianfrancesco M.	Skoda Fabia	R5			8,0												8,0
	3	Damiani Antonio	Merendino Rosario	Skoda Fabia	R5			6,0												6,0
	4	Tuzzolino Francesco	Pitruzzella Francesco	Skoda Fabia	R5			5,0												5,0
	5	Mistretta Bartolomeo	Beninati Gaspare	Peugeot 208	Rally4			4,0												4,0
	6	Craparo Agostino	Lo Verme Giovanni	Mitsubishi Lancer IX	N4			3,0												3,0
	7	Scannella Salvatore Pio	Galipò Francesco	Peugeot 106	A6			2,0												2,0
	8	Fallea Giuseppe	Perrera Gaetano	Peugeot 208	Rally4			1,0												1,0



108^ TARGA FLORIO
AMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
COPPA RALLY ZONA
PALEOMO, 9/11 maggio 2024
ELENCO ISCRITTI - ENTRY LIST



Nr. GARA	Concorrente	Prior.	Camp.	Conduttore 1.	Conduttore 2.	Naz.	Gruppo	Classe	Vettura	Nolegggiatore / Preparatore	Scuderia
1	T-Racing S.r.l.	1° el. int.	CIAR	Basso Giandomenico	ITA Grandi Lorenzo	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Toyota Gr Yaris	T-Racing S.r.l.	T-Racing S.r.l.
2	Compedelli Simone	1° el. int.	CIAR	Carnedelli Simone	ITA Carnton Tania	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia RS	T-Racing S.r.l.	Island Motorsport
3	F.P.F. sport Srl	1° el. int.	CIAR	Crugnola Andrea	ITA Ometta Pietro Ella	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Citroen C3	F.P.F. sport Srl	F.P.F. sport Srl
4	Signor Marco	2° el. int.	CIAR - CIRP	Signor Marco	ITA Michi Daniele	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia RS	F.P.F. sport Srl	Sama Racing A.s.d.
5	F.p.f.sport Srl	2° el. int.	CIAR - CIRP	Scattolon Giacomo	ITA Zanni Gabriele	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Citroen C3	F.P.F. sport Srl	RO Racing A.s.d.
6	TEAM NRE TYRES	1° el. int.	CIAR - CIRP	Andreucci Paolo	O ITA Brani Rudy	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Citroen C3	PA Racing	Movisport Sdrf
7	Ferracci Ivan	2° el. int.	CIAR - CIRP	Russo Antonio	ITA Ferracchi Mauro	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia Evo	Errefe Rally Team Srl	BS Sport Srl
8	Ruoco Antonio	1° el. int.	CIAR - CIRP	Avbelli Bozjan	ITA Lenzi Virginia	SVN	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia RS	MS Munaretto S.r.l.	La Superba S.s.d. A. R.I.
9	TEAM NRE TYRES	1° el. int.	CIAR - CIRP	Maellini Andrea	ITA Mazzucchi Lorenzo	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia Evo	CR Motorsport	CR Motorsport
10	TEAM NRE TYRES	2° el. int.	CIAR - CIRP	Saror Nicola	ITA Raccuia Sergio	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia RS	Fridmotor Srl	East Srl
11	Saror Nicola	2° el. int.	CIAR - CIRP	Nuola Andrea	ITA Cipriani Mattia	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Hyundai I20 N	Hyundai I20 N	Team Automobilitico Phoenix
12	Tempo S.r.l.	1° el. int.	CIAR	Re Alessandro	ITA Vozzo Marco	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Volksvagen Polo Gti	MMV Motorsport Srl Semplicifant	Movisport Sdrf
14	Hyundai Rally Team Italia	1° el. int.	CIAR - CIRP	Michellini Rudy	ITA Angilletta Nicola	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia RS	MMV Motorsport Srl Semplicifant	BB Competition Sud Ri
16	Re Alessandro	1° el. int.	CIAR - CIRP	Supizio Liberto	O ITA Tiraboschi Stefano	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia RS	PA Racing	BB Competition Sud Ri
18	Michellini Rudy	1° el. int.	CIAR - CIRP	"Pedro"	O ITA Carabio Massimo	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Citroen C3	F.P.F. sport Srl	Island Motorsport
20	"Pedro"	1° el. int.	CIAR - CIRP	Angelucci Fabio	F ITA Arona Nicola	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Citroen C3	F.P.F. sport Srl	Island Motorsport
21	Tempo S.r.l.	2° el. int.	CIAR - CIRP	Somaschini Rachiele	F ITA Sica Elena	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia Evo	Errefe Rally Team Srl	Carni's Pitoni Add
22	Somaschini Rachiele	2° el. int.	CIAR - CIRP	Corriguzzi Breahta Arianna	U-F ITA Torielli Sara	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia Evo	Errefe Rally Team Srl	Mereco Corse S.r.l.
23	Corriguzzi Breahta Arianna	2° el. int.	CIAR - CIRP	Di Benedetto Salvatore Cristoforo	O ITA Barba Giovanni	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia Evo	Team D'Ambr	EM Management Sfrs
24	Cara Sara	2° el. int.	CIAR - CIRP	"Pinopie"	O ITA Devis	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia RS	Team D'Ambr	EM Management Sfrs
25	Di Benedetto Salvatore Cristoforo	2° el. int.	CIAR	Galipo Carmelo	DEU Moderlini Mietrea	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Citroen DS3	Baldoni Rally SLS	Nebrosport
26	"Pinopie"	2° el. int.	CIAR	De Grazia Salvatore	O ITA Franchina Elisabetta	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Skoda Fabia Evo	Pa Racing	Pintarally Motorsport A.s.d.
28	De Grazia Salvatore	2° el. int.	CIAR	Bancher Pierleonardo	O ITA Pollicino Marco	ITA	RC2N	RS/Rally 2	Renault Clio	Pa Racing	Pintarally Motorsport A.s.d.
30	Franchina Elisabetta	2° el. int.	CIAR	Vera Filippo	O ITA Montoni Massimo	ITA	RC4N	Rally4	Peugeot 208	Pa Racing	East Srl
31	Vera Filippo	2° el. int.	CIAR	Pisani Giandomenico	U ITA Brecci Enrico	ITA	RC4N	Rally4	Peugeot 208	Pa Racing	East Srl
32	Pisani Giandomenico	2° el. int.	CIAR 2RM	"Lucchesi Jr"	O ITA Mari Giuliana	ITA	RC4N	Rally4	Peugeot 208	Pa Racing	East Srl
33	"Lucchesi Jr"	2° el. int.	CIAR 2RM	Cogni Giorgio	ITA Miocci Salvatore	ITA	RC4N	Rally4	Peugeot 208	Pa Racing	East Srl
34	Cogni Giorgio	2° el. int.	CIAR 2RM	Strabello Stefano	ITA Licata Salvatore	ITA	RC4N	Rally4	Peugeot 208	Pa Racing	East Srl
35	Strabello Stefano	2° el. int.	CIAR 2RM	Vigliaturo Denis	U ITA Merendino Rosario	ITA	RC4N	Rally4/R2	Peugeot 208	Pa Racing	East Srl
36	Vigliaturo Denis	2° el. int.	CIAR 2RM	Gass Racing Srl	ITA Buscemi Giuseppe	ITA	RC4N	Rally4/R2	Peugeot 208	Pa Racing	East Srl
37	Gass Racing Srl	2° el. int.	CIAR 2RM	De Antoni Edoardo	U ITA Calderone Calogero	ITA	RC4N	Rally4/R2	Peugeot 208 VTI	Pa Racing	East Srl
38	De Antoni Edoardo	2° el. int.	CIAR 2RM	Riolo Ernesto	ITA Principato Salvatore	ITA	RC4N	Rally4/R2	Peugeot 208 VTI	Pa Racing	East Srl
39	Riolo Ernesto	2° el. int.	CIAR 2RM	Barraca Giovanni	U ITA Marino Antonino	ITA	RC4N	Rally4/R2	Peugeot 208 VTI	Pa Racing	East Srl
40	Nicoletti Giuseppe	2° el. int.	CIAR 2RM	Li Fonti Giuseppe	U ITA Guidò Pietro	ITA	RC4N	Rally4/R2	Peugeot 208 VTI	Pa Racing	East Srl
42	Li Fonti Giuseppe	2° el. int.	CIAR 2RM	Agro Gaspare	ITA Cannistrà Josef	ITA	RC4N	Rally4/R2	Peugeot 208 VTI	Pa Racing	East Srl
43	Agro Gaspare	2° el. int.	CIAR 2RM	Cannino Rosario	ITA Gianfilippo Giuseppe	CHE	RC3N	S1600	Renault Clio S1600	Pa Racing	East Srl
44	Cannino Rosario	2° el. int.	CIAR 2RM	Mingola Jerry Pio	O ITA Bruno Marianno	ITA	RC3N	S1600	Fiat Punto S1600	Pa Racing	East Srl
45	Mingola Jerry Pio	2° el. int.	CIAR 2RM	Li Fonti Giuseppe							
46	Cassarà Marco	2° el. int.	CIAR 2RM								
48	Cassarà Josef	2° el. int.	CIAR 2RM								
49	Cannistrà Josef	2° el. int.	CIAR 2RM								
50	Gianfilippo Giuseppe	2° el. int.	CIAR 2RM								
51	Bruno Marianno	2° el. int.	CIAR 2RM								



108^ TARGA FLORIO
AMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
COPPA RALLY ZONA
PALEOMO, 9/11 maggio 2024
ELENCO ISCRITTI - ENTRY LIST



Nr. GARA	Concorrente	Prior.	Camp.	Conduttore 1.	Conduttore 2.	Naz.	Gruppo	Classe	Vettura	Nolegggiatore / Preparatore	Scuderia
52	Mingola Biagio	1° el. int.	CIAR	Mingola Biagio	O ITA Bonomo Francesco	ITA	RC3N	S1600	Fiat Punto S1600	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
53	Macluso Rosario	1° el. int.	CIAR	Macaluso Rosario	ITA Severino Luca	ITA	RC3N	S1600	Renault Clio S1600	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
54	Tempo S.r.l.	1° el. int.	CIAR	Crupio Agostino	ITA Lo Verme Giovanni	ITA	RC2N	N4	Mitsubishi Lancer EVO IX	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
55	Morrealo Domenico	1° el. int.	CIAR	Morrealo Domenico	ITA Scolaro Giuseppe	ITA	RC4N	A7	Renault Clio RS Sport	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
56	Pallitieri Nazareno	1° el. int.	CIAR	Pallitieri Nazareno	ITA Lo Monaco Michele	ITA	RC4N	A7	Renault Clio RS Sport	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
58	Lombardo Roberto	1° el. int.	CIAR	Lombardo Roberto	ITA Spano' Andrea Domenico	ITA	RC4N	A6	Peugeot 106 16V	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
59	Scannella Salvatore Pio	1° el. int.	CIAR	Scannella Salvatore Pio	U ITA Galipò Francesco	ITA	RC4N	A6	Peugeot 106 S16	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
70	Cirrito Marco	1° el. int.	CIAR	Cirrito Marco	ITA Schepisi Kevin	ITA	RC4N	A6	Peugeot 106 S16	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
71	Loddo Ignazio	1° el. int.	CIAR	Loddo Ignazio	ITA De Luca Gaglio Mauro	ITA	RC4N	A6	Peugeot 106 16V	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
72	Galati Giovanni	1° el. int.	CIAR	Galati Giovanni	O ITA Di Piazza Filippo	ITA	RC4N	A6	Citroen C2 VTS	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
73	Pintaudi Tino	1° el. int.	CIAR	Pintaudi Tino	ITA Sciffidi Tomiro	ITA	RC5N	RS 1.6 Plus	Citroen C2 VTS	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
74	Licata Andrea	1° el. int.	CIAR	Licata Andrea	ITA Giglio Salvatore	ITA	RC5N	Rally5	Renault Clio Rs Line	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
75	La Torre Emanuele Gianmaria	1° el. int.	CIAR	La Torre Emanuele Gianmaria	U ITA La Torre Giuseppe Gianmaria	ITA	RC5N	Rally5	Renault Clio Rs Line	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
76	Spiaoglia Alessio	1° el. int.	CIAR	Spiaoglia Alessio	ITA Frustieri Giuseppe	ITA	RC5N	Rally5	Renault Clio Rs Line	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
77	Campochiaro Federica	1° el. int.	CIAR	Campochiaro Federica	F ITA Siragusanu Rosario	ITA	RC5N	Rally5	Renault Clio Rs Line	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
78	Denaro Sergio	1° el. int.	CIAR	Denaro Sergio	ITA Abate Gaetano	ITA	RC5N	Rally5/R1	Suzuki Swift 1.6	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
79	Antonino Michele	1° el. int.	CIAR	Antonino Michele	ITA Lo Destro Amedeo	ITA	RC5N	A5	Peugeot 106 Rallye	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
80	Gibella Danilo	1° el. int.	CIAR	Gibella Danilo	ITA Tamburo Francesco	ITA	RC5N	A5	Peugeot 106 Rallye	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
81	Spinosa Giovanni	1° el. int.	CIAR	Spinosa Giovanni	O ITA Spinosa Vincenzo	ITA	RC5N	A5	Peugeot 106 Rallye	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
82	Savilli Lorenzo Antonio	1° el. int.	CIAR	Savilli Lorenzo Antonio	U ITA Morgana Giorgio	ITA	RC5N	A5	Fiat Panda	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
83	Naccari Carlo	1° el. int.	CIAR	Naccari Carlo	ITA Catalano Puma Biagio	ITA	RC5N	N2	Peugeot 106 1.3 Rally	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
84	Mignani Roberto	1° el. int.	CIAR	Mignani Roberto	ITA De Cio' Gianluca	ITA	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
85	Battaglia Salvatore	1° el. int.	CIAR	Battaglia Salvatore	ITA Battaglia Biagio	ITA	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
86	Tamà Vittorio	1° el. int.	CIAR	Tamà Vittorio	ITA Stanca Teresa	ITA	RC5N	N2	Citroen Saxo	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
87	Milidi Antonio	1° el. int.	CIAR	Milidi Antonio	ITA Pietropaolo Dario	ITA	RC5N	N2	Peugeot 106	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
88	Cannarella Samuele Aldo Francesco	1° el. int.	CIAR	Cannarella Samuele Aldo Francesco	ITA Cannarella Mattia Pio	ITA	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.
89	Venuto Nicola	1° el. int.	CIAR	Venuto Nicola	ITA Lo Neri Giovanni Tindaro	ITA	RC6N	RST6H	Peugeot 207	Pa Racing	Pa Racing S.r.l.

Palermo, 6 maggio 2024

L'Ente Organizzatore



Direzione per lo Sport Automobilistico

108 ^a TARGA FLORIO										
May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024										
Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
Free Practice / Qualifying Stage Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024										
	RZ QS	Refuel								
		Distance to next Refuelling								
		Polizzi Generosa - Start Free Practice							7:30	
		FREE PRACTICE CLOSSES AT 9:30								
	QS	S.S. 286							9:56	
	QS	LA GENEROSA	2,25			0:04			10:00	
	PF	Polizzi Generosa - Parc Fermè IN		0,32	2,57	0:04	38,55		10:04	
Version 1/2503 - MC		Friday Totals:		2,25	0,32	2,57	Sunrise: 05:58 - Sunset: 20:01			

Shakedown Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
	RZ SD	Refuel								
		Distance to next Refuelling								
		Shakedown Start							11:00	
	SD	LA GENEROSA	2,25							
		SHAKEDOWN CLOSSES AT 13:30								
Version 1/2503 - MC		Friday Totals:		2,25	0,00	0,00	Sunrise: 05:58 - Sunset: 20:01			

108 ^a TARGA FLORIO										
May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024										
Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
Start DAY 1 - Partenza / Giornata Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024										
1	0	Palermo - Piazza Parlamento - Start							15:00	1
	0A	Service IN		59,24	59,24	1:13	48,69		16:13	
2		Service A - Targa Florio Village	23,41	97,68	121,09	0:15				
	0B	Service OUT							16:28	
3	RZ1	Refuel								
		Distance to next Refuelling	23,41	97,68	121,09					
	1	S.S. 120		32,54	32,54	0:52	37,55		17:20	
4	SS1	TARGA 1	10,00			0:04			17:24	
	2	Scillato		8,06	18,06	0:26	41,68		17:50	
5	SS2	SCILLATO 1	11,16			0:04			17:54	
	3	S.S. 643		1,41	12,57	0:16	47,14		18:10	
6	SS3	LA GENEROSA 1	2,25			0:04			18:14	
	3A	Service IN		55,12	57,37	1:09	49,89		19:23	
7		Service B - Targa Florio Village	23,41	97,68	121,09	0:45				
8	3B	Service OUT							20:08	
	3C	Parc Fermè IN - Finish Day 1		0,55	0,55	0:02	16,50		20:10	
Version 1/2503 - MC		Friday Totals:		23,41	156,92	180,33	Sunrise: 05:57 - Sunset: 20:04			
				12,98%	87,02%					

Re-Start DAY 2 - Partenza Il Giornata Saturday May 11 2024 / sabato 11 maggio 2024										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
9	3D	Park Fermè OUT - Start Day 2							7:50	2
	3E	Service IN		0,55	0,55	0:02	16,50		7:52	
10		Service C - Targa Florio Village	0,00	0,00	0,00	0:15				
	3F	Service OUT							8:07	
11	RZ2	Refuel								
		Distance to next Refuelling	40,00	80,78	120,78					
	4	S.S. 120		32,54	32,54	0:52	37,55		8:59	
12	SS4	TARGA 2	10,00			0:04			9:03	
	5	Scillato		8,06	18,06	0:26	41,68		9:29	
13	SS5	SCILLATO - POLIZZI 1	15,00			0:04			9:33	
	6	CT 1 Calcarelli - Pasticceria Di Ganci		6,25						
		S.S. 286		30,13	51,38	1:04	48,17		10:37	
14	SS6	GERACI - CASTELBUONO 1	15,00			0:04			10:41	
		Castelbuono - Zona Artigianale		3,80						
	RZ3	Refuel								
		Distance to next Refuelling	0,00	53,20	53,20					
	6A	Regroup IN		53,20	68,20	1:25	48,14		12:06	
15		Riordino - Termini Imerese				1:30				
16	6B	Regroup OUT							13:36	
	6C	Service IN		0,55	0,55	0:02	16,50		13:38	
17		Service D - Targa Florio Village	40,00	80,78	120,78	0:30				
	6D	Service OUT							14:08	
18	RZ4	Refuel								
		Distance to next Refuelling	40,00	80,78	120,78					
	7	S.S. 120		32,54	32,54	0:52	37,55		15:00	
19	SS7	TARGA 3	10,00			0:04			15:04	
	8	Scillato		8,06	18,06	0:26	41,68		15:30	
20	SS8	SCILLATO - POLIZZI 2	15,00			0:04			15:34	
	9	CT 2 Calcarelli - Pasticceria Di Ganci		6,25						
		S.S. 286		30,13	51,38	1:04	48,17		16:38	
21	SS9	GERACI - CASTELBUONO 2	15,00			0:04			16:42	
		Castelbuono - Zona Artigianale		3,80						
	RZ5	Refuel								
		Distance to next Refuelling	54,70	54,70						
	9A	Regroup IN		53,20	68,20	1:25	48,14		18:07	
22		Riordino - Termini Imerese				0:20				
23	9B	Regroup OUT							18:27	
	9C	Termini Imerese - Piazza Duomo - Finish		1,50	1,50	0:03	30,00		18:30	
Version 1/2503 - MC		Saturday Totals:		80,00	270,01	350,01	Sunrise: 05:56 - Sunset: 20:05			
				22,86%	77,14%					

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	3	23,41	156,92	180,33	12,98%	15:00 20:10
Saturday - Sections 2 and 3	6	80,00	270,01	350,01	22,86%	07:52 18:30
Total of the Rally	9	103,41	426,93	530,34	17,92%	



Cartina Libere/Qualifiche - Shakedown | 10 Maggio 2024 | Map - May 10 2024



Legenda
 PROVE SPECIALI
 TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO



Cartina P.S. Targa 10.00 km | 10 Maggio 2024 | Map - May 10 2024



Legenda
 PROVE SPECIALI
 TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO



Cartina P.S. Scillato 11.16 km | 10 Maggio 2024 | Map - May 10 2024

Start km 0,00

Start R0 A0 C0 F0

Deviazione 1 km 0,60

R1 Dev1

C.O. km -0,16

C.O.

Chicane 1 km 3,86

R2 CH1

S.S./P.S. SCILLATO km 11,16

Intermedio 1 km 7,50

R3 A1 C1

Chicane 2 km 7,54

R4 CH2

Postazione km 10,76

R5 A2 C2

Fine km 11,16

Fine

Stop km 11,45

Stop R6



5 km
Map Data Google myMaps

Legenda

PROVE SPECIALI

TRASFERIMENTI

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina P.S. La Generosa | 10 Maggio 2024 | Map - May 10 2024

Start km 0,00

Start R0 A0 C0 F0

Deviazione 1 km 0,09

R1 Dev1

C.O. km -0,18

C.O.

S.S./P.S. LA GENEROSA km 2,21

Stop km 2,41

Stop R2 H0

Fine km 2,21

Fine



5 km
Map Data Google myMaps

Legenda

PROVE SPECIALI

TRASFERIMENTI

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina P.S. Scillato - Polizzi 15.00 km | 11 Maggio 2024 | Map - May 11 2024

Start km 0,00

Start R 0 A 0 C 0 F 0

Deviazione 1 km 0,60

R 1 Dev 1

Chicane 1 km 3,86

R 2 CH 1

C.O. km -0,16

C.O.

S.S./P.S. SCILLATO - POLIZZI

km 15,00

Intermedio 1 km 7,50

R 3 A 1 C 1

Chicane 2 km 7,54

R 4 CH 2

Postazione km 10,76

R 5 A 2 C 2

Chicane 3 km 11,16

R 6 CH 3

Deviazione 1 km 12,88

R 7 Dev 1

Fine km 15,00

Fine

Stop km 15,20

Stop R 8



5 km
Map Data Google myMaps

Legenda
PROVE SPECIALI
TRASFERIMENTI

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina P.S. Scillato - Polizzi 15.00 km | 11 Maggio 2024 | Map - May 11 2024

Stop km 15,40

Stop R 6

Fine km 15,00

Fine

Chicane 3 km 12,45

R 5 CH 3

Intermedio 1 km 7,76

R 3 A 2 C 2

Chicane 1 km 3,55

R 2 CH 1

Start km 0,00

Start R 0 A 0 C 0 F 0

C.O. km -0,16

C.O.

S.S./P.S. GERACI - CASTELBUONO

km 15,00

CASTELBUONO
Refueling
Supplementare

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono

Castelbuono



5 km
Map Data Google myMaps

Legenda
PROVE SPECIALI
TRASFERIMENTI

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



PROGRAMMA

CARATTERISTICHE TECNICHE

Località di Partenza	Piazza Parlamento – Palermo
Località di Arrivo e Premiazione	Piazza Giuseppe Garibaldi – Campofelice di Roccella
Lunghezza Totale del Percorso	484,77
Lunghezza Totale delle Prove Speciali	103,41
Numero dei Controlli Orari	20
Numero delle Prove Speciali	9
Totale delle PS da ripetersi nelle seguenti modalità	2 x 1 – 2 x 2 – 1 x 3
Numero dei Giorni di Gara	2
Direzione Gara	Hotel Acacia Parco dei Leoni – Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Centro Accrediti	Hotel Acacia Parco dei Leoni – Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
Parco Assistenza	Viale delle Nazioni / Viale Europa – Campofelice di Roccella
Shake Down (lunghezza km. 2,700)	S.S. 643 – Via Santo Gagliardotto



Programma

Lunedì 8 aprile	ore 08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 1 maggio	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 6 maggio	ore 18:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza
	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
	ore 21:00	Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Martedì 7 maggio	ore 8:30	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line
Mercoledì 8 maggio	dalle ore 18:00 alle ore 22:00 (secondo orari indicati in C.I.)	Verifiche Sportive ante-gara Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 9 maggio	dalle ore 08:00 alle ore 12:00 (secondo orari indicati in C.I.)	Verifiche Sportive ante-gara Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	dalle ore 08:00 alle ore 20:00 dalle ore 08:00 alle ore 20:00 dalle ore 12:00 alle ore 20:00 dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S. max 3 passaggi P.S. Targa e Geraci – Castelbuono P.S. Scillato – Polizzi (Scillato / La Generosa / Shakedown) Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Viale delle Nazioni / Viale Europa – Campofelice di Roccella
	ore 15:30	1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally
	dalle ore 19:00	Briefing con il Direttore di Gara c/o Sala Consiliare Municipio di Campofelice di Roccella via Cesare Civello, 62 – Campofelice di Roccella
Venerdì 10 maggio	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza Viale delle Nazioni / Viale Europa – Campofelice di Roccella
	dalle ore 8:00 alle ore 12:30 (secondo orari indicati in C.I.)	Verifiche Tecniche c/o Parco Assistenza – Campofelice di Roccella
	dalle ore 11:01 alle ore 13:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara - P.S. La Generosa Massimo 4 passaggi
	orario limite 13:30	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica - (Art. 27.6 RdS CIAR) c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 17:00	Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata) Piazza Parlamento – Palermo
	ore 21.15	Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo c/o Quartier Generale del Rally
	ore 21:25	Arrivo I Giornata c/o Parco Assistenza – Campofelice di Roccella
	ore 21:30	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 11 maggio	dalle ore 09:10	Ri-Partenza del Rally c/o Parco Assistenza – Campofelice di Roccella
	ore 19:30	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:00	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Piazza Giuseppe Garibaldi - Campofelice di Roccella
	dalle ore 20:15	Parco Chiuso c/o Viale delle Nazioni - Campofelice di Roccella
	dalle ore 20:15	Verifiche Tecniche Finali c/o Puccio Gomme – Viale delle Nazioni, 7 – Campofelice di Roccella



TARGA FLORIO HISTORIC RALLY
CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE
TROFEO RALLY DI ZONA
PALERMO, 9/11 maggio 2024



ELENCO ISCRITTI

Nr.	Concorrente	Prior	Naz.	Conduuttore 1	Naz.	Conduuttore2	Naz	Gruppo/Classe	Vettura	Scuderia
201	Mannino Natale	A1	ITA	Mannino Natale	ITA	Giannone Giacomo	ITA	3/GTS/4/Oltre2000	Porsche 911 SC	RO Racing A.s.d.
202	Da Zanche Lucio	A1	ITA	Da Zanche Lucio	ITA	De Luis Daniele	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche 911 RS	
203	Musti Matteo	A1	ITA	Musti Matteo	ITA	Granata Francesco	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche Carrera RS	M.r.c. Sport Ass Dilett.
204	Riolo Salvatore	A1	ITA	Riolo Salvatore	ITA	Marin Maurizio	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche 911 RS	CST Sport
205	Tempo S.r.l.	A1	ITA	Fullone Pierluigi	ITA	Failla Alessandro	ITA	4/12/A/Oltre2000	BMW M3	Island Motorsport
206	Luisse Matteo	A1	ITA	Luisse Matteo	ITA	Ferro Melissa	ITA	4/12/A/Fino2000	Fiat Ritmo 130 Abarth	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
207	Pasetto Oreste	A2	ITA	Pasetto Oreste	ITA	Frasson Marina	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche Carrera RS	Proracing Srl
208	Sanesi Sandro	A3	ITA	Mariotti Riccardo	ITA	Soriani Christian	ITA	4/12/A/Oltre2000	Ford Sierra RS Cosworth	
209	Nucera Giovanni Emanuele	A3	ITA	Nucera Giovanni Emanuele	ITA	Picciurro Raffaele	ITA	3/GTS/4/Oltre2000	Porsche Carrera RS	
210	Picciurro Raffaele	A3	ITA	Picciurro Raffaele	ITA	Picciurro Salvatore	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche 911 RS	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
211	Savioli Marco	B1	ITA	Savioli Marco	ITA	Savioli Gianluca	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche 911 RS	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
212	Tricomi Nicola	B1	ITA	Tricomi Nicola	ITA	Toricelli Vincenzo	ITA	2/T-GT/1&3/Oltre2000	Porsche, 2994	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
214	Diana Angelo	B1	ITA	Diana Angelo	ITA	Di Salvo Giuseppe	ITA	4/12/A/Oltre2000	BMW M3	Island Motorsport
215	Russo Alessandro	B2	ITA	Russo Alessandro	ITA	Mascellino Tiberio	ITA	3/GTS/4/Oltre2000	Porsche 911 SC	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
216	Ospedale Francesco	B2	ITA	Ospedale Francesco	ITA	Mancuso Antonio Cesare	ITA	4/12/A/Fino2000	Volkswagen Golf GTI	Scuderia Palladio Historic Asd
218	Avara Mario	B2	ITA	Avara Mario	ITA	Cilia Giancarlo	ITA	4/12/A/Fino2000	Opel Kadett GSi 16V	Scuderia Sunbeam A.s.d.
219	Valente Edoardo	B2	ITA	Valente Edoardo	ITA	Revenu Jeanne Françoise	ITA	4/11/B/Oltre1600	Lancia Rally 037	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
220	Modica Attilio	B2	ITA	Modica Attilio	ITA	Messineo Calogero	ITA	3/GTS/4/Oltre2000	Porsche 911 RS	Ro Racing A.s.d.
221	Bottazzi Alessandro	B2	ITA	Bottazzi Alessandro	ITA	Cappello Carmelo	ITA	4/12/A/Fino2000	Opel Corsa GSI	Rally & Co Ssd A R.l.
222	Mistretta Paolo Vito	B2	ITA	Mistretta Paolo Vito	ITA	Cangemi Andrea	ITA	4/12/N/Oltre2000	Renault 5 GT Turbo	Asd Team Del Mago
223	Palmieri Giuliano	B2	ITA	Palmieri Giuliano	ITA	Zambiasi Lucia	ITA	1/U/Oltre1600	Porsche 911 SC	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
224	Tempo S.r.l.	B3	ITA	Parisi Stefano	ITA	Portera Salvatore	ITA	4/12/A/Oltre2000	Lancia Delta Integrale 16V	Island Motorsport
225	Cristadoro Leonardo	B3	ITA	Cristadoro Leonardo	ITA	Marin Marco	ITA	4/12/A/Fino1300	Peugeot 205 Rallye	Island Motorsport
226	Orestano Luigi	B3	ITA	Orestano Luigi	ITA	Barone Maurizio	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche Carrera RS	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
227	Tempo S.r.l.	B3	ITA	Pollara Giuseppe Marcello	ITA	Terenzio Vincenzo	ITA	1/U/Oltre1600	Porsche 911 S	Island Motorsport
228	Tempo S.r.l.	B3	ITA	Spinnato Giovanni	ITA	Mellina Fabio	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche Carrera RS	Island Motorsport
229	Tempo S.r.l.	C1	ITA	Zafonti Carmelo	ITA	Velardi Giorgia	ITA	4/12/A/Fino2000	Opel Kadett GSI	Island Motorsport
230	Romano Giuseppe	C1	ITA	Romano Giuseppe	ITA	Speciale Giuseppe	ITA	2/GTS/4/Fino2000	Lancia Beta Montecarlo	P. S. Start A. s.d.
231	Tempo S.r.l.	C1	ITA	Placa Gandolfo	ITA	Iuretig Miriam	ITA	4/11/B/Oltre1600	Opel Manta	
232	Misita Sergio	C1	ITA	Misita Sergio	ITA	Rizzo Giuseppe	ITA	4/12/N/Fino1300	Peugeot 205 Rallye	
233	Luparello Filippo	C2	ITA	Luparello Filippo	ITA	Dilisi Filippo	ITA	4/12/A/Fino1300	Peugeot 205 Rallye	



TARGA FLORIO HISTORIC RALLY
CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE
TROFEO RALLY DI ZONA
PALERMO, 9/11 maggio 2024



ELENCO ISCRITTI

Nr.	Concorrente	Prior	Naz.	Conduuttore 1	Naz.	Conduuttore2	Naz	Gruppo/Classe	Vettura	Scuderia
234	Tempo S.r.l.	C2	ITA	Oliva Letterio	ITA	Bonafede Giovanni	ITA	1/U/Oltre1600	BMW2002 TII	Island Motorsport
235	Tempo S.r.l.	C2	ITA	Cinque Angelo Raffaele	ITA	Fici Fabrizio	ITA	2/T-GT/1&3/Fino1600	Fiat 128 Rally	Island Motorsport
236	Gippetto Alfredo	C2	ITA	Gippetto Alfredo	ITA	Picone Lombardino Cinzia	ITA	3/TC/2/Fino1600	Volkswagen Golf GTI	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
237	Di Bernardo Clemente	C2	ITA	Di Bernardo Clemente	ITA	Soave Fiorenza	ITA	4/11/N/Oltre1600	Fiat Ritmo Abarth 125 TC	Rally Club Team S.s.d.a R.I
238	Ricevuti Italo	C3	ITA	Ricevuti Italo	ITA	Catalano Monica	ITA	2/TC/2/Fino2000	Bmw 2002	
239	Gagliano Matteo	C3	ITA	Gagliano Matteo	ITA	Busetta Marco	ITA	4/12/A/Fino 2000	Peugeot 309 GTI	
240	Mirici Cappa Luigi	D1	ITA	Mirici Cappa Luigi	ITA	Settembre Salvatore	ITA	3/T-GT/1&3/Fino1600	Fiat X1/9	
241	Ansorge Walter Rudolf	D2	ITA	Ansorge Walter Rudolf	ITA	Rucker Stefanie Daniela	ITA	4/12/A/Oltre2000	Lancia Delta Integrale 16V	CST Sport
242	"Red Devil"	D3	ITA	"Red Devil"	ITA	Spirio Giuseppe	ITA	4/A/11/Fino2000	Renault 5 GTT	
243	Errani Riccardo		MCO	Errani Riccardo	MCO	Mischi Emanuele	ITA	4/12/A/Oltre2000	Lancia Delta Integrale 16V	
244	Tempo S.r.l.		ITA	Altopiano Rosario	ITA	Altopiano Alfredo Salvatore	ITA	3/GTS/4/Oltre2000	Opel Ascona 400	Island Motorsport
245	Tempo S.r.l.		ITA	Totisco Fioravante	ITA	Totisco Graziano	ITA	4/11/A/Fino2000	Opel Manta	Island Motorsport
246	Tempo S.r.l.		ITA	Battaglia Salvatore	ITA	Anato Giuseppe	ITA	3/TC/2/Oltre2000	BMW 635 CSI	Island Motorsport
247	Tempo S.r.l.		ITA	Garajo Fulvio	ITA	Giambertoni Vincenzo	ITA	4/12/N/Fino2000	Renault 5 GTT	Island Motorsport
248	Tempo S.r.l.		ITA	Montalto Sergio	ITA	Di Prima Eros Maria	ITA	3/T-GT/1&3/Oltre2000	Porsche 911	Island Motorsport
249	Beretta Alberto Ugo Felice Maria		ITA	Beretta Alberto Ugo Felice Maria	ITA	Nobili Matteo	ITA	3/T-GT/1&3/Oltre2000	Porsche 911 SC	Scuderia Milano Autostoriche
250	Tempo S.r.l.		ITA	Termine Giuseppe	ITA	Musso Onofrio Sergio	ITA	2/GTS/4/Oltre2000	Porsche Carrera	Island Motorsport
251	Tempo S.r.l.		ITA	Avara Fabio	ITA	Pernice Giulia Maria	ITA	1/U/Oltre1600	Bmw 2000	Island Motorsport
252	Tempo S.r.l.		ITA	De Meo Emanuele	ITA	La Mattina Anna Maria	ITA	4/12/A/Fino 2000	Peugeot 205 GTI	Island Motorsport
253	Consiglio Giovanni		ITA	Consiglio Giovanni	ITA	Consiglio Roberto	ITA	1/U/Oltre1600	Porsche 356A	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
254	Savoca Giuseppe		ITA	Savoca Giuseppe	ITA	La Franca Francesco	ITA	3/TC/2/Fino1600	Fiat Ritmo 75	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
255	Tempo S.r.l.		ITA	Martorana Claudio	ITA	Alessi Mario	ITA	3/T-GT/1&3/Fino2000	Talbot Lotus 2002	Island Motorsport
256	Melia Francesco		ITA	Melia Francesco	ITA	Viola Vincenzo	ITA	4/12/A/Fino1300	Peugeot 205 Rallye	Team Automobilistico Phoenix
257	Tempo S.r.l.		ITA	Labianca Cosimo	ITA	Giambruno Alberto	ITA		Fiat X1/9	Island Motorsport
258	Burgio Gaspare		ITA	Burgio Gaspare	ITA	Catanese Pierluigi	ITA	2/GTS/4/Fino1300	Lancia Fulvia Coupé	Ro Racing A.s.d.
259	Tempo S.r.l.		ITA	Lo Presti Vincenzo	ITA	Lusco Giuseppe	ITA	2/T-GT/1&3/Fino1600	Lancia Fulvia Coupé	
270	Grisanti Christian		ITA	Grisanti Christian	ITA	Grisanti Giovanni	ITA	3/TC/2/Fino1150	Autobianchi A.112 Abarth 70Hp	Aspas Asd
271	Scarlata Davide		ITA	Scarlata Davide	ITA	Stellarino Giancarlo Michele	ITA	4/12/A/Fino1300	Peugeot 205	

TARGA FLORIO HISTORIC RALLY									
May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024									
Campionato Italiano Rally Auto Storiche									
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze									
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liaison	Total				
Shakedown Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024									
	RZ SD	Refuel							
		Distance to next Refuelling							
		Shakedown Start						11:00	
	SD	POLIZZI GENEROSA	2,25						SH
SHAKEDOWN CLOSES AT 13:30									
Version 1/2503 - MC			Friday Totals:	2,25	0,00	0,00	Sunrise: 05:58 - Sunset: 20:01		

TARGA FLORIO HISTORIC RALLY										
May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024										
Campionato Italiano Rally Auto Storiche										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
Start DAY 1 - Partenza I Giornata Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024										
1	0	Palermo - Piazza Parlamento - Start						17:00	1	
	0A	Service IN	58,89	58,89	1:15	47,11	18:15			
2		Service A - Campofelice di Roccella	23,41	93,31	116,72	0:15				
		Service OUT					18:30			
3	RZ1	Refuel								
		Distance to next Refuelling	23,41	93,31	116,72					
	1	S.S. 120	28,56	28,56	0:50	34,27	19:20			
4	SS1	TARGA 1	10,00			0:04	19:24			
	2	Scillato	8,06	18,06	0:26	41,68	19:50			
5	SS2	SCILLATO 1	11,16			0:04	19:54			
	3	S.S. 643	1,41	12,57	0:16	47,14	20:10			
6	SS3	LA GENEROSA 1	2,25			0:04	20:14			
	CT 1	Campofelice di Roccella - Piazza Garibaldi	54,63				21:25			
	3A	Parc Fermè IN - Finish Day 1	0,65	57,53	1:11	48,62	21:25			
Version 1/2503 - MC			Friday Totals:	23,41	152,20	175,61	Sunrise: 05:57 - Sunset: 20:04			
				13,33%	86,67%					

Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata									
Saturday May 11 2024 / sabato 11 maggio 2024									
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liaison	Total				
7	3B	Park Fermè OUT - Service IN - Start Day 2						9:10	2
		Service B - Campofelice di Roccella	0,00	0,00	0,00	1:00			
	3C	Service OUT					10:10		
8	RZ2	Refuel							
		Distance to next Refuelling	40,00	114,58	154,58				
	4	S.S. 120	28,56	28,56	0:50	34,27	11:00		
9	SS4	TARGA 2	10,00			0:04	11:04		
	5	Scillato	8,06	18,06	0:26	38,70	11:30		
10	SS5	SCILLATO - POLIZZI 1	15,00			0:04	11:34		
	CT 2	Calcarelli - Pasticceria Di Ganci	6,25				12:49		
	6	Remote Service A - Madonnuzza	17,83				12:49		
	6	S.S. 286	12,30	51,38	1:15	41,10	12:49		
11	SS6	GERACI - CASTELBUONO 1	15,00			0:04	12:53		
	6A	Regroup IN	41,58	56,58	1:12	47,15	14:05		
12		Riordino - Campofelice di Roccella				1:30			
13	6B	Regroup OUT					15:35		
	6C	Regroup OUT / Service IN	0,65	0,65	0:05	7,80	15:40		
14		Service C - Campofelice di Roccella	40,00	114,58	154,58	0:30			
	6D	Service OUT					16:10		
15	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuelling	40,00	114,58	154,58				
	7	S.S. 120	28,56	28,56	0:50	34,27	17:00		
16	SS7	TARGA 3	10,00			0:04	17:04		
	8	Scillato	8,06	18,06	0:26	38,70	17:30		
17	SS8	SCILLATO - POLIZZI 2	15,00			0:04	17:34		
	CT 3	Calcarelli - Pasticceria Di Ganci	6,25				18:49		
	9	Remote Service B - Madonnuzza	17,83				18:49		
	9	S.S. 286	12,30	51,38	1:15	41,10	18:49		
18	SS9	GERACI - CASTELBUONO 2	15,00			0:04	18:53		
	9A	Campofelice di Roccella - Piazza Garibaldi - Finish	41,58	56,58	1:10	48,50	20:03		
Version 1/2503 - MC			Saturday Totals:	80,00	229,16	309,16	Sunrise: 05:56 - Sunset: 20:05		
				25,88%	74,12%				

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	3	23,41	152,20	175,61	13,33%	17:00 - 21:25
Saturday - Sections 2 and 3	6	80,00	229,16	309,16	25,88%	09:10 - 20:03
Total of the Rally	9	103,41	381,36	484,77	19,60%	

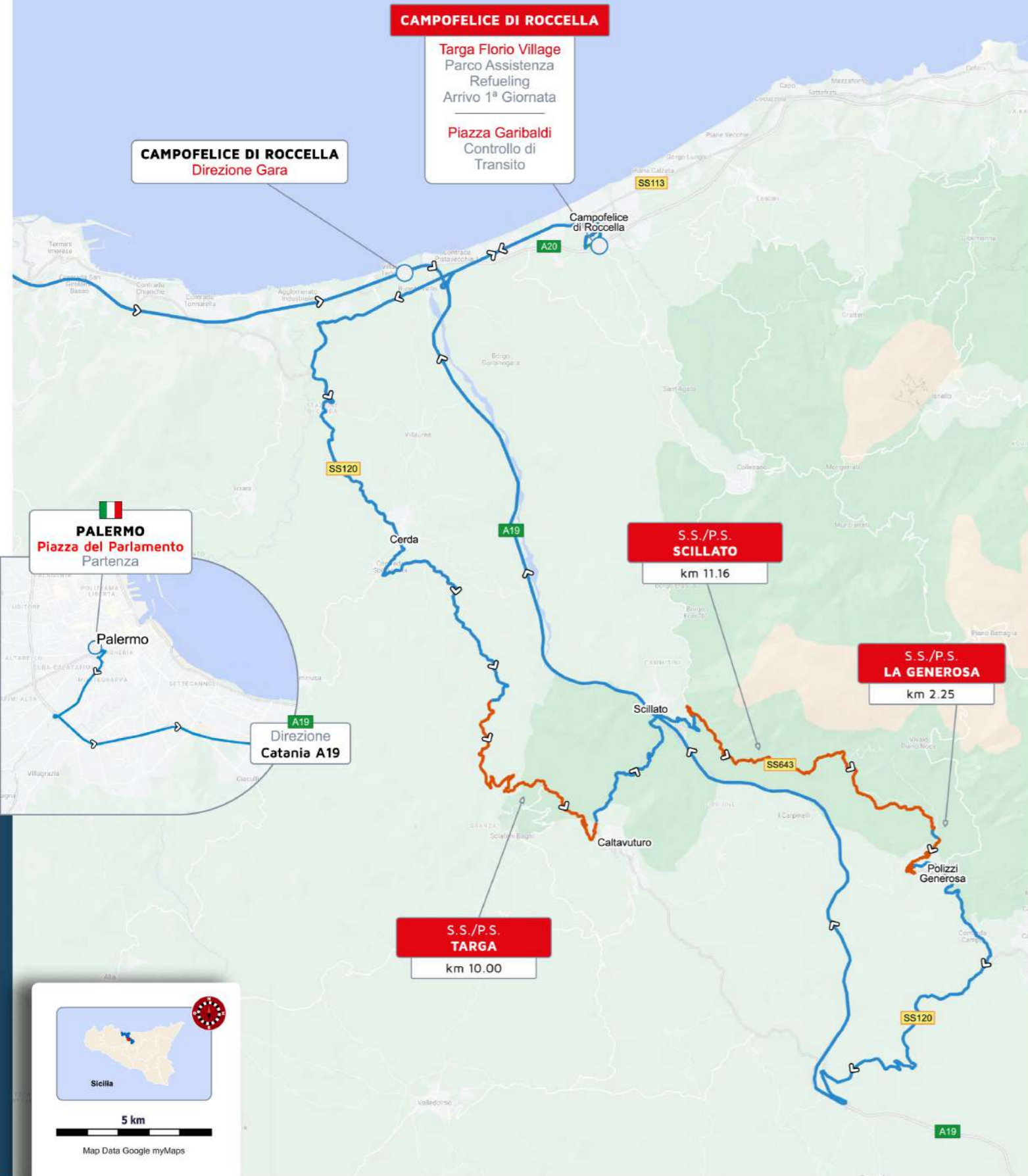
Le vetture della TARGA FLORIO HISTORIC RALLY effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 108^a TARGA FLORIO. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze della TARGA FLORIO HISTORIC RALLY diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 108^a TARGA FLORIO.



Legenda
█ PROVE SPECIALI
█ TRASFERIMENTI



Cartina 1ª Giornata - 10 Maggio 2024 | Map Day 1 - May 10 2024



- Legenda**
- PROVE SPECIALI
 - TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina 2ª Giornata - 11 Maggio 2024 | Map Day 2 - May 11 2024



- Legenda**
- PROVE SPECIALI
 - TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Targa Florio Historic Regularity Rally

Palermo 9 – 11 Maggio 2024

Di seguito il programma aggiornato della Targa Florio Historic Regularity Rally 2024.

Giovedì 9 Maggio

15:00 – 19:30 Possibilità di anticipare le verifiche sportive (Acacia Resort – Campofelice di Roccella – PA) e tecniche (parco assistenza Viale delle Nazioni Campofelice di Roccella – PA)

15:30 Ingresso vetture al parco assistenza (Viale delle Nazioni Campofelice di Roccella – PA)

Venerdì 10 Maggio

08:00 – 10:00 Verifiche sportive (Acacia Resort – Campofelice di Roccella – PA) e tecniche (parco assistenza Viale delle Nazioni Campofelice di Roccella – PA)

10:15 Briefing del Direttore di Gara (Sala del Consiglio Comunale – Campofelice di Roccella – PA)

Prima Tappa – 4 PM (per un totale di 38 Km)

13:30 Cerimonia di partenza (Piazza del Parlamento – Palermo)

18:26 Arrivo prima tappa (Campofelice di Roccella – PA)

20:30 Cena di fine tappa per coloro che l'hanno richiesta (Acacia Resort – Campofelice di Roccella – PA)

Sabato 11 Maggio

Seconda Tappa – 5 PM (per un totale di 70 Km)

07:00 Partenza (Campofelice di Roccella – PA)

15:10 Arrivo e cerimonia di premiazione (Campofelice di Roccella – PA)

Nr. GARA	Concorrente / Conduttore 1	Naz.	Licenzia	Concorrente / Conduttore 1	Naz.	Licenzia	Conducente 2	Naz.	Licenzia	Gruppo	Classe	Medi a	A-B	Tipo Documento	Vettura	Scuderia
--	Baumler Andreas Christian	DEU	27929	Baumler Andreas Christian	DEU	36321	Knirberger Jaqueline	DEU	36321	V	2	60		9393	Porsche 944 Turbo	Msc Guterslo Germany
--	Bianchi Domenico	ITA	4E+05	Bianchi Domenico	ITA	4E+05	D'Emilio Antonio	ITA	5E+05	II	3	50		9552	Alfa Romeo 2600 Sprint	Messina Classic Team Asd
--	Canzone Raimondo	ITA	5E+05	Canzone Raimondo	ITA	5E+05	Canzone Enrico	ITA	5E+05	I	1	50		7754	Autobianchi A112 Abarth 70 HP	Scuderia Milano Autostoriche
--	Catanzaro Vittorio	ITA	4E+05	Catanzaro Vittorio	ITA	4E+05	Beneduce Anna Maria	ITA	4E+05	V	2	50		8997	Mazda 323F	Scuderia Milano Autostoriche
--	Colombo Enrico	ITA	3E+05	Colombo Enrico	ITA	3E+05	Guerucci Francesca	ITA	4E+05	IV	3	50		8000	Porsche 911 Targa	Scuderia Del Grifone Asd
--	Concari Paolo	ITA	4E+05	Concari Paolo	ITA	4E+05	Frascaroli Marco	ITA	5E+05	V	2	50		3622	Lancia Delta HF AWD	Scuderia Milano Autostoriche
--	Crugnola Roberto	ITA	2E+05	Crugnola Roberto	ITA	2E+05	Mentasti Annalisa	ITA	5E+05	III	2	50		8912	Lancia Fulvia Coupe' HF	Scuderia Milano Autostoriche
--	Crupi Domenico	ITA	5E+05	Crupi Domenico	ITA	4E+05	Bartolotta Luca	ITA	4E+05	V	2	50		2451	Fiat Ritmo 130 TC	Messina Classic Team Asd
--	Cusumano Salvatore	ITA	2E+05	Cusumano Salvatore	ITA	2E+05	Carrotta Alberto	ITA	3E+05	IV	1	50		2861	Autobianchi A112 Abarth 58 Hp	Scuderia Classic Team Asd
--	Dasara Massimo	ITA	3E+05	Dasara Massimo	ITA	3E+05	Barozzi Claudio	ITA	5E+05	IV	2	60		9402	Fiat 124 Abarth	Messina Classic Team Asd
--	Fiumara Gabriele	ITA	5E+05	Fiumara Gabriele	ITA	5E+05	Berti Serena	ITA	5E+05	IV	1	50		9444	Fiat 132	Messina Classic Team Asd
--	Folisi Gaetano	ITA	4E+05	Folisi Gaetano	ITA	4E+05	Leonora Luca	ITA	5E+05	IV	1	50		931	Fiat Bertone X1/9	Messina Classic Team Asd
--	Galloto Salvatore Massimo	ITA	4E+05	Galloto Salvatore Massimo	ITA	4E+05	Giardina Giovanni	ITA	5E+05	III	1	50		8469	Lancia Fulvia Coupè 1.3 S 2° Serie	Messina Classic Team Asd
--	Gandino Marco	ITA	2E+05	Gandino Marco	ITA	2E+05	Merenda Enrico	ITA	5E+05	III	1	50		4706	Autobianchi A112 Abarth 70 HP	Scuderia Del Grifone Asd
--	Gentiluomo Francesco	ITA	5E+05	Gentiluomo Francesco	ITA	5E+05	Merenda Enrico	ITA	5E+05	III	1	50		4189	Lancia Fulvia Coupè 1.3 S	Messina Classic Team Asd
--	Galloto Salvatore Massimo	ITA	5E+05	Galloto Salvatore Massimo	ITA	5E+05	Merenda Enrico	ITA	5E+05	III	1	50		9006	Autobianchi A112 Abarth 70 HP	Messina Classic Team Asd
--	Keller Ermanno Giorgio Guido	ITA	5E+05	Keller Ermanno Giorgio Guido	ITA	5E+05	Merenda Enrico	ITA	5E+05	III	1	50		8469	Audi Quattro	Messina Classic Team Asd
--	Leonelli Gianluca	ITA	5E+05	Leonelli Gianluca	ITA	5E+05	Ambrògi Marianna	ITA	96700	I	1	50		4706	Lancia Fulvia Coupè 1.3 S	Messina Classic Team Asd
--	Liberatore Francesco	ITA	17154	Liberatore Francesco	ITA	5E+05	Ahtayaboonyachok Kingwara	ITA	5E+05	III	1	50		9431	Porsche 914	Scuderia Del Grifone Asd
--	Lipari Carlo Alberto	ITA	5E+05	Lipari Carlo Alberto	ITA	5E+05	Calabrese Paolo	ITA	5E+05	IV	2	60		7631	Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0	Scuderia Del Grifone Asd
--	Maione Mario Antonio	ITA	4E+05	Maione Mario Antonio	ITA	4E+05	Lipari Gabriele	ITA	5E+05	IV	2	60		916	Fiat 124 Spider Sport	Scuderia Del Grifone Asd
--	Manzini Nicola	ITA	2E+05	Manzini Nicola	ITA	2E+05	Maione Mario Antonio	ITA	4E+05	IV	2	50		7664	Lancia Fulvia Zagato	Scuderia Milano Autostoriche
--	Mavaro Gianfranco	ITA	5E+05	Mavaro Gianfranco	ITA	5E+05	Ricci Roberto	ITA	2E+05	IV	2	50		8829	Lancia Beta Coupè 2000	Scuderia Del Grifone Asd
--	Monza Antonella	ITA	5E+05	Monza Antonella	ITA	5E+05	Mavaro Sergio	ITA	5E+05	III	1	50		20014	Alfa Romeo GT Junior 1.3	Scuderia Del Grifone Asd
--	Nussbaum David	DEU	43721	Nussbaum David	DEU	43744	Nicolini Susanna	ITA	5E+05	IV	50	50		4354	Porsche 911 Targa	Scuderia Milano Autostoriche
--	Onori Giorgio	ITA	4E+05	Onori Giorgio	ITA	4E+05	Nicolini Susanna	ITA	5E+05	IV	50	50		7530	Porsche 911 Targa	Messina Classic Team Asd
--	Palazzo Vincenzo	ITA	2E+05	Palazzo Vincenzo	ITA	2E+05	Ascenzi Luigi	ITA	5E+05	III	2	50		8888	Lancia Fulvia Rallye 1.6 HF	Scuderia Del Grifone Asd
--	Previti Francesco	ITA	5E+05	Previti Francesco	ITA	5E+05	Chimici Alessia	ITA	4E+05	IV	1	50		6048	Lancia Fulvia Coupè 1.3 S	A.s.d. Misimeri Racing
--	Previti Tindaro	ITA	4E+05	Previti Tindaro	ITA	4E+05	De Pasquale Santi	ITA	5E+05	IV	1	50		8845	Alfa Romeo GTAM	Messina Classic Team Asd
--	Ramacciotti Francesco	ITA	4E+05	Ramacciotti Francesco	ITA	4E+05	Salvo Marcello	ITA	5E+05	V	2	60		7908	Ford Escort 1.6 RS Turbo	Messina Classic Team Asd
--	Roveta Roberto	ITA	4E+05	Roveta Roberto	ITA	4E+05	Ravi Pinto Maurizio	ITA	5E+05	III	2	60			Talbot Simca Sumbeam Lotus	Messina Classic Team Asd
--	Russo Nazzeno	ITA	4E+05	Russo Nazzeno	ITA	4E+05	De Marchi Fausto	ITA	4E+05	IV	3	50			Fiat 125 B/11	Messina Classic Team Asd
--	Sticchi Damiani Angelo	ITA	5E+05	Sticchi Damiani Angelo	ITA	5E+05	Intranova Rosa	ITA	5E+05	III	2	50			Fiat 124 Abarth	Messina Classic Team Asd
--	Sticchi Damiani Francesco	ITA	4E+05	Sticchi Damiani Francesco	ITA	4E+05	Liverani Massimo	ITA	2E+05	IV	60	60			Alfa Romeo GT 2000	Scuderia Milano Autostoriche
--	Tagliavia Luigi	ITA	2E+05	Tagliavia Luigi	ITA	2E+05	Martines Laura	ITA	5E+05	V	3	50			Porsche 911 Carrera 3.2	Messina Classic Team Asd
--	Veneziano Giovanni	ITA	4E+05	Veneziano Giovanni	ITA	4E+05	La Franca Giuseppe	ITA	5E+05	II	2	50			Porsche 356 C	Messina Classic Team Asd
--	Verdona Fabio	ITA	5E+05	Verdona Fabio	ITA	5E+05	Veneziano Maria	ITA	5E+05	V	2	60			Peugeot 205 1.6 GTI	Scuderia Del Grifone Asd



Cartina 1ª Giornata - 10 Maggio 2024 | Map Day 1 - May 10 2024



Legenda

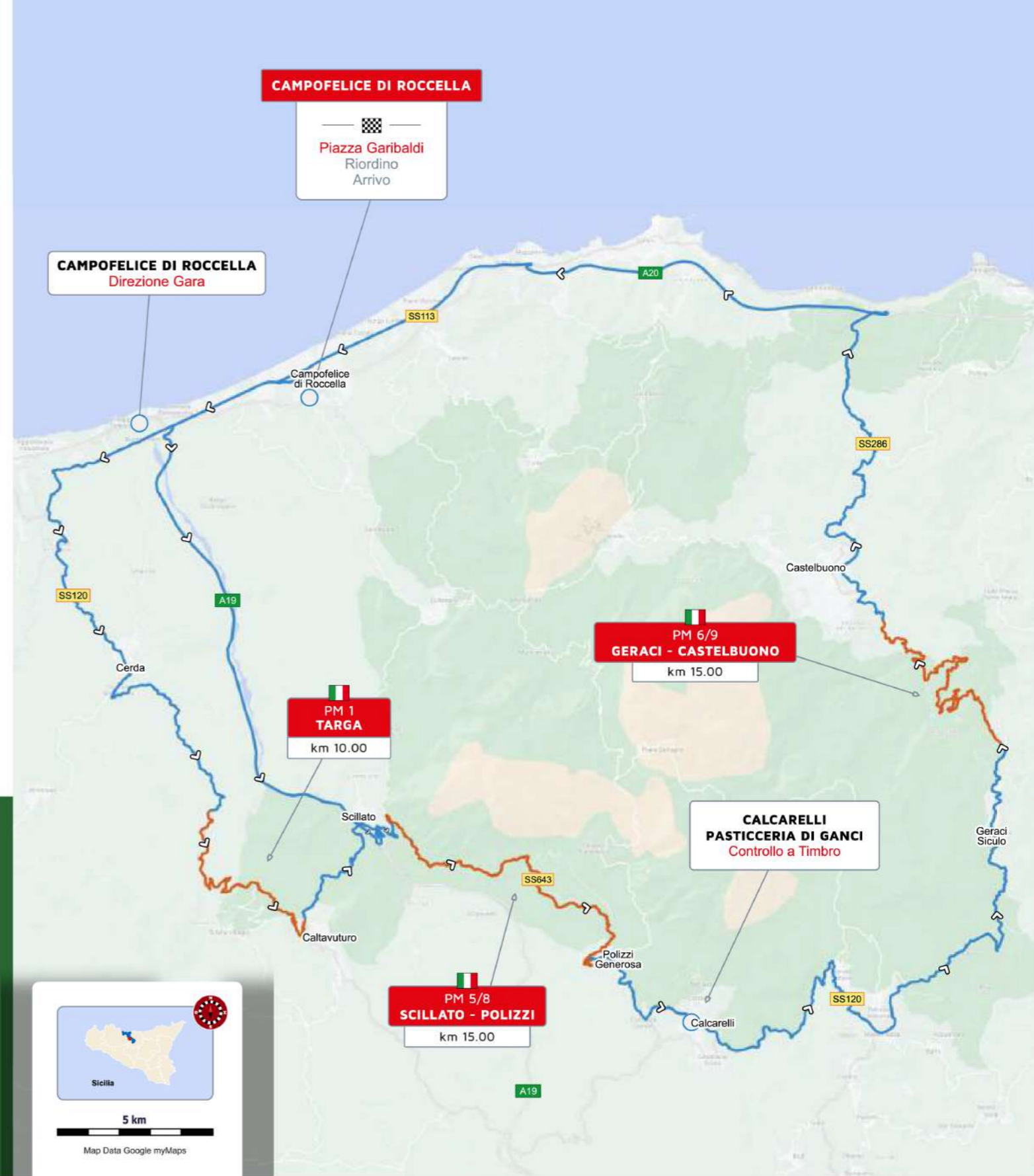
- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina 2ª Giornata - 11 Maggio 2024 | Map Day 2 - May 11 2024



Legenda

- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina PM 1 /7 Targa 10.00 km | Map RS 1/7 Targa



5 km
Map Data Google myMaps

Legenda

- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina PM 2 Scillato 11.16 km | Map RS 2 Scillato



5 km
Map Data Google myMaps

Legenda

- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina PM 3 La Generosa 2.21km | Map RS 3 La Generosa



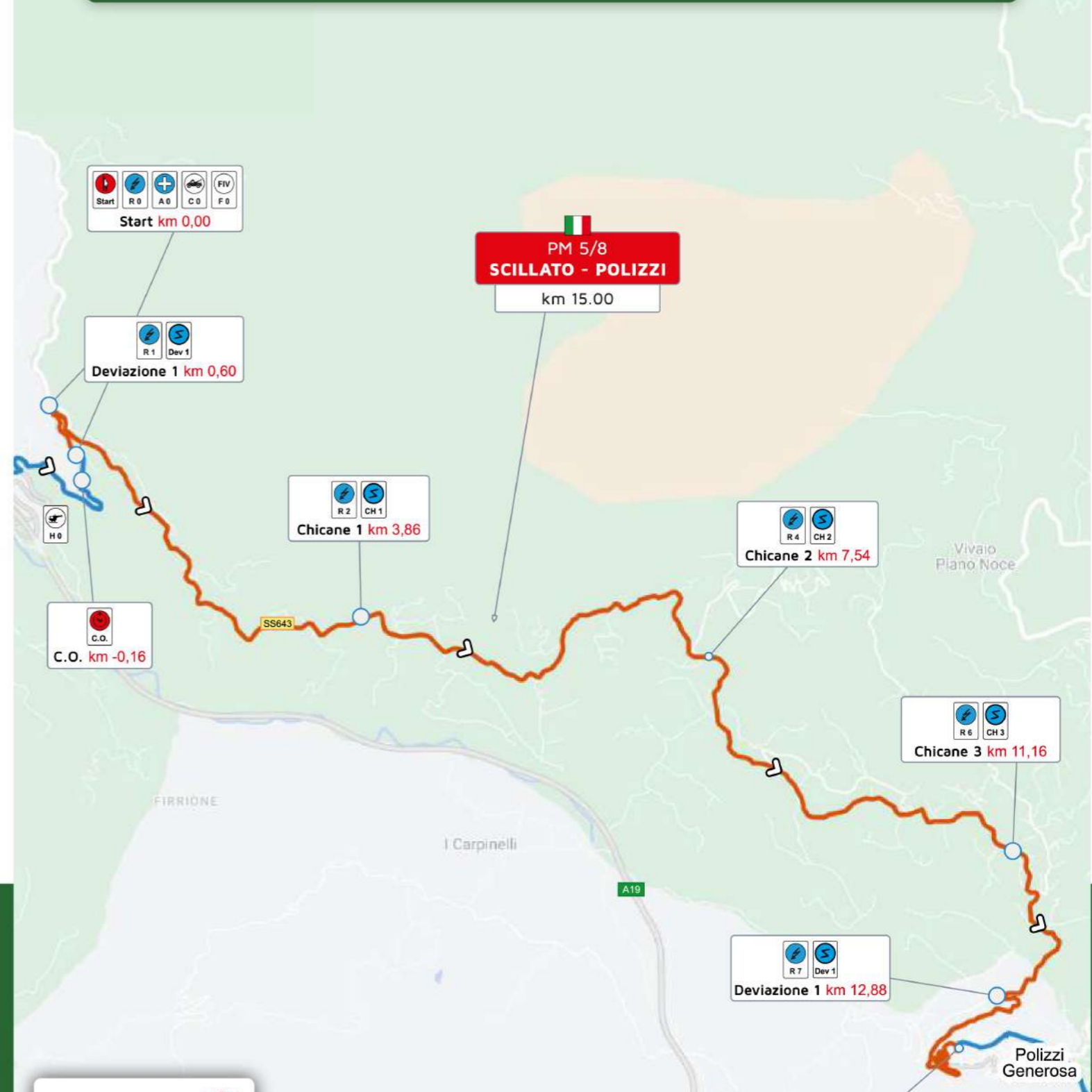
Legenda
 PROVE SPECIALI
 TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



Cartina PM 5/8 Scillato - Polizzi 15.00 km | Map RS 5/8 Scillato - Polizzi



Legenda
 PROVE SPECIALI
 TRASFERIMENTI

TARGA FLORIO

targa-florio.it
9 - 11 Maggio 2024



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE



Ricca e varia la 108^a Targa Florio

Ogni nuova edizione della Targa Florio è certamente motivo di entusiasmo dove si trovano energia e motivazione, sulle quali si fondano le caratteristiche del lavoro pianificato dall'AC Palermo e dall'Automobile Club D'Italia. L'approssimarsi del prestigioso appuntamento è occasione di porgere il benvenuto a quanti con la loro presenza onorano la gara automobilistica più antica del mondo, soprattutto quanti ne raccontano, nelle diverse

forme, l'evolversi di una storia lunga 118 anni. Lo staff comunicazione della Targa Florio è lieto di accogliere tutti gli operatori dell'informazione, per offrire loro un servizio volto a favorirne il lavoro, con ampia collaborazione.

L'azione di comunicazione si muove sotto l'impulso delle indicazioni precise divulgate da ACI Sport, struttura alla quale va piena gratitudine per l'efficace supporto. L'infaticabile e sempre innovativo lavoro da parte del Direttore della Comunicazione Luca Bartolini e del gruppo che opera sia nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sia nel tricolore Rally Auto Storiche, come quello dedicato alla Coppa rally di Zona, è certamente una profonda traccia sulla quale si muove agevolmente l'ufficio stampa delle singole gare.

La stampa siciliana è decisamente interattiva verso l'automobilismo in genere e la Targa Florio in particolare. Tutti gli operatori dell'informazione dell'isola seguono con attenzione l'evoluzione di una storia blasonata e prestigiosa, che ad ogni edizione si rinnova in tutto il suo fascino. Raccontare la 108^a Targa Florio sarà la prerogativa dell'Ufficio Stampa che avrà il suo punto di riferimento presso l'Hotel Acacia, dove unitamente al sottoscritto ci saranno i colleghi: Marco Benanti, Matteo Bellamoli e Sandro Giliberto, a disposizione per ogni supporto diretto durante i giorni della gara.

Che siano giornate intense e piacevoli, nel porgere ancora una volta a tutti i colleghi il più cordiale benvenuto, auspico per tutti il più proficuo buon lavoro.

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 9 maggio dalle ore 14.00 alle ore 20.30

venerdì 10 maggio dalle ore 08.00 alle ore 23.59

sabato 11 maggio dalle ore 07.00 alle ore 23.59

TARGA FLORIO®



Automobile Club d'Italia



SPORT



Club ACI Storico



Automobile Club Palermo

A CURA: Aci Sport s.p.a.

200 tiratura limitata

Progetto ideato da M. Nullo - Dipinto F. Accardi

Vietata la riproduzione, anche parziale