

10^ Giro di Sicilia - 34^ Targa Florio 2 - 3 Aprile 1950



Percorso Km 1088

Palermo - Trapani - Marsala - Castelvetro - Sciacca - Agrigento - Caltanissetta - Enna - Gela - Ragusa
Noto - Siracusa - Catania - Messina - Sant'Agata di Militello - Cefalù - Palermo

Organizzazione C.S.A.S.

Direttore di gara : Luigi Renier , sostituito per motivi di salute da James Brucato.

Segretario della manifestazione Renzo Castagneto, responsabile servizio cronometraggio Oscar Marsala

Responsabile ufficio stampa Vincenzo Gargotta

Punteggio doppio per il campionato italiano conduttori.

Partenze: dalle ore 00:00 alle ore 06:00 del 2 aprile 1950. Il via veniva dato con segnale luminoso.

Controlli: Trapani km 121; Agrigento km 312; Enna Km 419; Gela km 504; Siracusa km 650; Catania km 721; Messina km 822.

Rifornimenti: obbligatori e disposti dal Comitato Organizzatore

*Partiti 194 - Arrivati 97 - Classificati 86 + 4 F.T.M + 7 Squalificati

(Secondo il Corriere dello Sport e Il Gds, i partenti furono 194 , altre fonti riportano 184 e 186 Partenti)

Ogni anno, alle soglie della primavera, con la sconcertante puntualità del miracolo di San Gennaro, si ripete in Sicilia il miracolo sportivo, tecnico ed organizzativo che si chiama «Giro di Sicilia», gara di per sé famosissima, che peraltro si onora anche del nome scintillante di Targa Florio.

Questo prodigioso avvenimento oltre alle sue intrinseche qualità possiede anche delle evidenti forze morali e spirituali e sebbene durante l'anno sportivo si senta ogni tanto dalla lontana Sicilia giungere a noi il brontolio di tuoni e si scorgano i bagliori di burrasche che agitano talvolta il focoso mondo automobilistico siciliano, pure, quando suona la diana del Giro di Sicilia, tutte le forze vitali dell'automobilismo isolano si ritrovano miracolosamente unite intorno alla magnifica gara e con comunione di intenti, con identità di passione, collaborano per il successo della massima competizione di Sicilia, gara che è anche una delle più celebri nel calendario automobilistico internazionale.

Abbiamo davanti ai nostri occhi i commenti che noi stessi avevamo stillato per le edizioni di questo dopoguerra nel 1948 e del 1949. Dovremmo ancora una volta ripetere con monotonia le stesse frasi, le stesse osservazioni di allora e ci lasceremmo trascinare a scrivere delle note che finirebbero per sembrare vieti luoghi comuni. Ormai si tratta di una perfezione tradizionale e di meriti acquisiti.

Più sopra abbiamo parlato di forze morali e spirituali ed abbiamo preso questa frase da quanto avevamo scritto lo scorso anno che vale come sempre e più che mai anche quest'anno. In sintesi possiamo quindi ripetere ancora una volta che si è trattato di una corsa durissima, di una grande manifestazione a cui non hanno mancato gli assi più famosi, di una efficientissima organizzazione che non ha mollato nonostante fosse messa a dura prova da un cumulo di avverse circostanze.

Abbiamo detto dell'organizzazione che ha portato validamente in porto la barca nonostante le difficoltà grandissime. Anzitutto dobbiamo portare sugli scudi Raimondo Lanza e Stefano La Motta, i due moschettieri dell'automobilismo siculo, che hanno davvero fatto prodigi come promotori appassionati ed anche come corridori. Ma di queste loro gesta sportive parleremo più avanti!

Affiancati nel loro lavoro dalla comprensione esemplare della Regione per merito dell'on Restivo e dell'on Gaetano Drago, assessore al Turismo, essi hanno trovato nei loro collaboratori degli entusiasti artefici di un successo incontrastato. Ricorderemo Luigi Renier, Direttore di corsa su cui è pesata l'intera responsabilità della manifestazione (venuta poi a mancare all'ultimo momento la preziosa presenza di Renzo Castagneto purtroppo richiamato a Brescia da un irreparabile lutto di famiglia). Renier ha resistito sulla breccia con abnegazione esemplare fino a quando ha dovuto essere ricoverato in clinica per un urgente intervento operatorio prima di vedere completato il trionfo della sua corsa. Da queste pagine gli inviamo il nostro affettuoso augurio ed il compiacimento per l'opera compiuta anche se non vista compiersi.

Con Castagneto assente, con Renier in clinica coi La Motta e Lanza in corsa, con condizioni atmosferiche proibitive, era facile che tutto andasse a catafascio. Invece Papini, James Brucato, Giovanni Federico, ed i loro amici hanno saputo tenere in mano le sorti della loro gara. Gigi Bertett e Arnaldo Trevisani rappresentavano l'Automobile Club d'Italia, Giovanni Canestrini la CSAI, data l'abituale assenza del Presidente, Speluzzi, coadiuvato dai, Mucera, Sozzi, Cacci e dall'ing. Capizzi, ha diretto le verifiche.

Le partenze

Dopo la classica visita di omaggio al Presidente della Regione, Onorevole Restivo fatta alla vigilia della gara, le vetture si sono incolonnate in via Amari per le partenze che hanno avuto inizio a mezzanotte, nonostante la pioggia e le notizie scoraggianti che davano il maltempo imperante quasi dappertutto. Molta folla entusiasta ed il solito accompagnamento del tuono dei mortaretti che hanno contribuito a togliere il sonno ai pochi illusi palermitani che volessero dormire.

Quest'anno funzionava anche un semaforo elettrico con luci rosse e verdi e con i secondi mancanti al via, ben visibili. Una bella trovata! Alla partenza, gaiamente illuminata da potenti riflettori affollatissima da tifosi resistenti alla pioggia, abbiamo notato anche delle multiformi acconciature anti acqua, quasi da palombaro o addirittura degli abbigliamenti troppo disinvolti! Oltre alle tute azzurro-bianche della Pirelli, e a quelle azzurro-gialle della Michelin, abbiamo visto anche delle inedite della CEAT, grigio-rosse, una nuova nota di colore. Molte signore coraggiose hanno affrontato la corsa: fra queste ricorderemo la signora Segafredo, Elisa Mezzanotte impavida su di una 750 cc Sport, la signora Damonte, la fenomenale Maria Teresa De Filippis, la signora Vasaturo, la assidua signora Comirato.

Luigi Fagioli, più giovanile che mai, sembrava un diavolo rosso inguainato in una fiammante tuta, Tazio Nuvolari invece, spavalidamente a braccia nude e con fare assai sconcertante, era tutto muscoli e nervi.

La corsa

Il Giro di Sicilia ha avuto come sempre succede per le manifestazioni di questo tipo, una fisionomia generale e una lotta frazionata nelle varie classi e faremo quindi una breve analisi generale e particolare delle vicende di questa memorabile gara.

Le condizioni atmosferiche proibitive hanno reso la corsa, e quindi i risultati, paragonabili unicamente alla gara ed ai tempi dello scorso anno in cui il percorso e il tempo erano pressoché simili. Dobbiamo dire che quasi tutti i concorrenti e fra questi anche quelli che vanno per la maggiore, si sono gettati nella lotta con un'audacia grandissima e con temerarietà sproporzionata. I risultati di questa sconsiderata condotta di gara si riassumono in circa 70 ritiri dovuti ad incidenti di strada di cui ben 6 alla stessa curva a soli 40 km dal via. Fra questi primi infortunati anche il grande Villorosi!

La corsa ha subito avuto un formidabile protagonista: Alberto Ascari che con la più potente Ferrari si è gettato all'assalto dei record assoluti a dispetto della pioggia. A Trapani, Ascari piombava a oltre 95 km di media con 8 minuti netti di vantaggio su Biondetti (Jaguar), 9 su Marzotto e Bracco, sulle Ferrari, 11 su Rol (Alfa Romeo). Villorosi era in ritardo per l'uscita di strada e stava riprendendo. Ad Agrigento Ascari aveva il margine di 14 minuti (dopo sole 3 ore di corsa) sul magnifico Biondetti, 16 su Bracco, 17 su Marzotto, 18 su Villorosi, La media superava i 100 km. all'ora!

A Gela era ancora Ascari a guidare la muta che aveva perduto Biondetti, secondo assoluto era quindi Bracco a 14 minuti, 3° Villorosi a 19, 4° Bornigia (Alfa Romeo) in ripresa. Tre Ferrari al comando! A Siracusa anche Villorosi era attardato da noie al cambio e da un altro lieve incidente di strada e così la classifica vedeva 1° Ascari, 2° Bracco a 16 minuti, 3° Rol (Alfa Romeo) che si era fatto luce, 4° Bornigia, (Alfa Romeo) 5° Cortese (Frazer Nash) che iniziava il suo attacco.

La media di Ascari, poco sotto i 100 km. orari. A Catania sempre Ascari primo con ben 38 minuti su Rol 3° era Bornigia; quindi una Ferrari al comando con un enorme vantaggio e 2 Alfa Romeo saldamente in posizione d'attesa.

Cortese era irrimediabilmente attardato per rottura del serbatoio del carburante. Bracco aveva rotto il motore. Colpo di scena a Messina con l'arrivo di Ascari sempre primo ma avvolto da una nuvola di fumo e costretto al ritiro per guasto alla circolazione dell'olio. Sconvolgimento della classifica generale con Bernabei-Pacini su Ferrari sorprendentemente primi con 3 minuti su Rol proteso all'attacco e Bornigia a 6 minuti. Ormai siamo all'epilogo e l'ultimo tratto, Messina-Palermo deciderà la partita-Franco Rol, perseguitato dall'incredibile "guigne" che non lo risparmia, sui Monti Peloritani si vede fermato da una stupida rottura del tubo della benzina che lo mette fuori combattimento almeno per i primi posti.

Bornigia forza e recupera il ritardo e finalmente vince con la sua Alfa Romeo sperimentale sul traguardo di Palermo. Il suo tempo, 12h:26':33" migliore di ben 48 minuti il tempo di Biondetti del 1949 ed è inferiore al record dello stesso Biondetti del 1948 di soli 11 minuti circa. Una bellissima performance.

E' indubbio che se non si fosse verificata la selezione davvero gigantesca che ha visto scomparire tanti protagonisti uno dopo l'altro, nonostante le condizioni avverse il record assoluto sarebbe stato migliorato largamente. Ma le corse si vincono sul traguardo d'arrivo! E' la vecchia legge immutabile e non vale cercare attenuanti! Il Giro di Sicilia 1950 è stato vinto dai piloti romani che si sono affermati clamorosamente per merito dei fratelli Bornigia dominatori assoluti e di Bernabei-Pacini secondi assoluti e primi di classe. Stefano La Motta al volante della gloriosa Ferrari che vinse con Biondetti nel 1948 ma che era oggi indubbiamente la più lenta nel lotto delle 12 cilindri modenese ha colto una meritata affermazione che lo pone di colpo nel novero dei nostri più solidi e accorti piloti. Senza inutili rischi, con stile perfetto e con tenacia egli ha conquistato un 3° assoluto che batte di 18 minuti il tempo di Biondetti del 1949 e che vale una vittoria, 4° assoluto il sorprendente Scotti che è il primo delle 1100 cc e che ha fatto un corsone. Anche Musmeci, il taciturno e corretto corridore siciliano ha portato la sua Maserati ad un 5° posto in classifica generale che conferma le ottime doti del pilota ormai di classe internazionale.

Ha vinto l'Alfa Romeo sperimentale 2500 cc. 6 cil. che non è che una derivazione spinta del modello ormai notissimo della stessa marca Rol sull'altra vettura gemella, avrebbe indubbiamente piazzato la sua macchina nei primi due posti se non fosse stato attardato da un futile guasto. Clemente Biondetti con una Jaguar di grossa cilindrata, ma sempre di progettazione turistica se è lecita questa denominazione, ha lungamente corso in ottima posizione.

Finalmente anche la Frazer-Nash di Cortese che deriva da un modello da turismo (Bristol 6 cil.) era in ottima posizione quando venne ritardata da un guasto al serbatoio della benzina.

Per contro, le vetture tipicamente derivate da macchine da competizione e di disegno meno semplice, hanno dominato con larga superiorità fino a quando sono rimaste in gara, ma hanno ceduto alla distanza e solo quelle meno sfruttate sono giunte al traguardo.

Il dilemma se, per queste corse di gran fondo e di estremo impegno, siano preferibili le vetture derivate da snelli puro-sangue da corsa oppure da robuste e provate macchine da turismo, resta sempre aperto e la prossima Mille Miglia varrà ad illuminarci meglio! Certamente, dal lato tecnico, il Giro di Sicilia ha insegnato non poco e sicuramente se ne trarranno indubbi vantaggi.

Conclusioni

Abbiamo più sopra esaminato le varie fasi della grande competizione siciliana. Qui appresso pubblichiamo le classifiche ufficiali che per altro non sono ancora omologate dalla CSAI. Probabilmente vi saranno alcune variazioni che ci auguriamo siano minime e che non infirmino l'essenza dei risultati.

Tutto è stato fatto con grande passione, con grande cuore e con grande buona fede e quindi, se errori ci sono stati, questi non sono imputabili se non a cause fortuite. Come la tradizionale asta dei corridori apre le vicende del Giro di Sicilia, così il grande banchetto e la premiazione concludono degnamente la manifestazione.

Se l'antica Tebe egiziana era celebre per le sue cento porte, il Giro di Sicilia è celebre per le sue cento coppe che formano il più formidabile complesso di oggetti d'arte messo in palio in una sola manifestazione nel mondo intero!

In una atmosfera di calda cordialità, a Villa Igea ha avuto luogo la tradizionale cerimonia che è stata l'apoteosi finale. Per la 34 volta Vincenzo Florio ha visto rinnovarsi i fasti della sua Targa associati a quelli del Giro di Sicilia, tenacemente voluto da suo nipote Raimondo Lanza di Trabia. Vincitori e vinti, soddisfatti e delusi, dirigenti e gregari, collaboratori grandi e piccoli di un successo indimenticabile, si sono ritrovati tutti concordemente uniti attorno a un simbolo di passione che è anche una promessa, l'11° giro di Sicilia per la 35^ Targa Florio che ancora una volta aprirà trionfalmente la stagione automobilistica sportiva del 1951.

***Da Auto Italiana, Giovanni Lurani**

Classifica

Pos	Num	Piloti	Auto	Tempo
1	500	Mario Bornigia-Gianfranco Bornigia	Alfa Romeo 6C 2500 C	12h:26':33"
2	442	Inico Bernabei-Tullio Pacini	Ferrari 166 Mm Barchetta	12h:38':02"
3	427	Stefano La Motta-Gennaro Alterio	Ferrari 166 S Allemano	12h:53':05"
4	354	Piero Scotti-Tontini	Fiat Ermini 1100 Sport	12h:57':31"
5	333	Guido Scagliarini-Cornelio Maffiodo	Abarth 205 Vignale	13h:05':29"
6	452	Franco Rol-Vincenzo Richiero	Alfa Romeo 6C 2500 C	13h:06':10"
7	305	Adolfo Schwelm Cruz-Rignano Colonna	Alfa Romeo 6C 2500 SS	13h:10':12"
8	335	Francesco Faraco-Rosario Montalbano	Cisitalia 202 Smm	13h:15':47"
9	428	Luciano Musso-Alessandro Gaboardi	Ferrari 166 Mm Barchetta	13h:20':01"
10	426	Pietro Palmieri-Marcello Melani	Maserati A6Gcs	13h:20':30"
11	321	Mario Giorgetti-Attili	Stanguellini S1100	13h:24':25"
12	438	Luigi Villorresi-Pasquale Cassani	Ferrari 166 Mm	13h:25':38"
13	406	Giulio Cabianca-Alberto Pontirolli	Fiat 1100 S	13h:34':34"
14	342	Giuseppe De Sarzana-Giuseppe D'Alba	Fiat 1100 S	13h:37':50"
15	502	Thomas Henry Wisdom-Tony Hume	Healey Silverstone Riley	13h:38':06"
16	306	Giovanni Rossi-Alessandro Perrone	Alfa Romeo 6C 2500 SS	13h:39':29"
17	343	Rosario Mandina-Li Volsi Domenico	Fiat 1100 S	13h:42':13"
18	401	Ugo Puma-Robert Delpesch	Osca MT4 1100	13h:44':11"
19	433	Franco Cortese-Piero Facetti	Frazer Nash Le Mans Replica	13h:44':41"
20	339	Gaetano Zurlo-Antonio Zurlo	Fiat 1100 S	13h:47':44"
21	223	Emilio Dansi-Bruno Martignoni	Lancia Aprilia	13h:47':53"
22	226	Giovanni Pezzino-Gianfranco Di Giunta	Lancia Aprilia	13h:56':45"
23	200	Angelo Apruzzi-Alfredo Moro	Giannini 750 Sport	14h:05':23"
24	220	Giovanni Alessi-Paolo Gravina	Lancia Aprilia	14h:06':12"
25	338	Riccardo Mariotti-Casadio	Fiat 1100 S	14h:08':30"
26	308	Francesco Vasaturo-Anna Vasaturo	Alfa Romeo 6C 2500 SS	14h:14':31"
27	133	Berardo Taraschi-Bruno Francisci	Giaur 750 sport	14h:14':35"
28	218	Baldassare Taormina-Calogero Adamo	Lancia Aprilia	14h:15':04"
29	244	Salvatore Biondo-Antonio Valenti	Lancia Aprilia Gt	14h:26':08"
30	215	Domenico Giacobbe-Alfredo Fondi	Lancia Aprilia	14h:35':10"
31	243	Angelo Mijorini-Gastone Crepaldi	Cisitalia 202	14h:38':43"
32	355	Ettore Giorgi-Roberto Sgarbati	Fiat 1100 S	14h:43':18"
33	105	Guido Mancini-Carlo Mancini	Fiat 1100 E	14h:46':25"
34	437	Francesco Apruzzi-Luigi Amati	Stanguellini S 1500	14h:52':17"
35	219	Domenico Fantauzzo-Domenico Lucchese	Lancia Aprilia	14h:54':00"
36	138	Sesto Leonardi-Agostino Prosperi	Fiat Patriarca 750 Sport	14h:57':24"
37	107	Vincenzo Meynardi-Chigo	Fiat 1100 E	15h:04':02"
38	242	Mario Sannino-Franco Palazzolo	Lancia Aprilia Gt	15h:07':29"
39	332	Roberto Delfino-Alessandro Perrone	Stanguellini S1100	15h:08':13"
40	404	Peter Max Muller-Huschke Von Hanstein	VW Petermax Speciale	15h:12':55"
41	359	Igino Anelli-Dall'Erba	Stanguellini S1100	15h:15':23"
42	104	Giuseppe Schermi-Ottavio Schermi	Fiat 1100 E	15h:16':02"
43	123	Luigi Sergio-Antonio Cageggi	Fiat 1100 E	15h:16':20"
44	216	Guglielmo Pinzero-Alvise Di Pasquale	Lancia Aprilia	15h:18':03"
45	154	Gianluigi Zannini-Armando Pasqualin	Pasqualin Giannini 750 S	15h:28':18"
46	402	Luigi Barraco-Pipano	Fiat 1100 S	15h:30':29"
47	112	Vincenzo Morici-Gioacchino Occhio	Fiat 1100 E	15h:30':42"
48	227	Ignazio Sillitti-Gino Bordonaro	Lancia Aprilia	15h:31':49"
48	337	Elio Checcacci-Pugi	Ermini 1100 Sport	15h:31':49"
50	146	Mario Paesetti-Ottaviano Marazzi	Siata 750 Sport	15h:33':30"
51	217	Mario Romanazzi-Stefano Romanazzi	Lancia Aprilia	15h:45':29"
52	005	Giorgio Cavallo-Ubaldo Lubiano	Fiat 500 C	16h:01':28"
53	008	Carmelo Gradanti-Giuseppe Gradanti	Fiat 500 C	16h:04':39"

54	106	Pietro Giorgianni-Alessandro Meli	Lancia Ardea	16h:06':48"
55	140	Francesco Garofano-Riccardo Castelli	Fiat 750 Sport	16h:07':10"
56	036	Santo Signorelli-Francesco La Paglia	Fiat 500 C	16h:08':09"
57	115	Giampiero Segafredo-Elisa Segafredo	Fiat 1100 E	16h:11':15"
58	302	Antonio Di Stefano-Pierluigi Ercole	Alfa Romeo 6C 2500 SS	16h:12':20"
59	147	Marco Bonomi-Giuseppe Bonomi	Fiat Giannini 750 Sport	16h:13':16"
60	013	Ferdinando Cafiero-Carlo Leonetti	Fiat 500	16h:14':00"
61	253	Giuseppe Pagani-Luigi Della Giustina	Cisitalia 202	16h:15':02"
62	116	Ferdinando Pioppo-Pioppo	Fiat 1100	16h:16':03"
63	108	Bevilacqua Armando-Nello Nasetti	Fiat 1100 E	16h:18':20"
64	038	Domenico Minneci-Antonio Montana	Fiat 500	16h:22':27"
65	012	Giorgio Scarlatti-Sandro Sebasti	Fiat 500	16h:23':31"
66	037	Ferdinando Rinzivillo-Luciano Corallo	Fiat 500	16h:25':43"
67	224	Maria Damonte-Calligari	Lancia Aprilia	16h:28':10"
68	004	Camillo Giuliani-Congiuro	Fiat 500 A	16h:36':24"
69	029	Vito Sabbia-Giuseppe Cavallaro	Fiat 500	16h:40':21"
70	025	Michele Criscione-Carmelo Migliore	Fiat 500	16h:44':25"
71	016	Vittorio Giliberti-Stefano Rometta	Fiat 500	16h:46':02"
72	252	Edoardo Reginella-Egidio Galazzo	Fiat 1100 Monterosa	16h:46':32"
73	015	Gregorio Guzzardi-Antonio Vaccaro	Fiat 500	16h:47':02"
74	001	Carlo Siciliani-Angelo Russo	Fiat 500	16h:49':02"
75	152	Emanuele Caggiano-Ferrandino	Giaur 750 sport	16h:54':38"
76	040	Emanuele Morso-Giuseppe Maione	Fiat 500	16h:57':07"
77	033	Nicolò Mammaia-Antonino Miceli	Fiat 500 C	17h:01':08"
78	018	Antonino Barbagallo-Antonino Scaglione	Fiat 500	17h:01':21"
79	109	Vigneri Guido-Filippo Terzo	Fiat 1100 B	17h:05':51"
80	026	Vincenzo Accardo-Antonino Germano	Fiat 500	17h:10':24"
81	017	Emanuele Russo-Salvatore Messina	Fiat 500	17h:12':59"
82	151	Gino D'Angeli-Piero Antonio Gasperini	Siata 750 Sport	17h:23':23"
83	155	Francesco Sartarelli-Vito Guarrasi	Fiat 750 Sport	17h:47':10"
84	007	Pietro Cafiero-Manfredi Cafiero	Fiat 500	17h:47':26"
85	042	Enrico Tannoia-Giuseppe Mongelli	Fiat 500 B Topolino	18h:27':58"
86	009	Giuseppe Pellegrini-Bruno Barbaro	Fiat 500	19h:38':19"
Squ	028	Angelo Sbordone-Luigi Puccini	Fiat 500	15h:55':43"
Squ	034	Salvatore Tornatore-Scarantino	Fiat 500 C Topolino	16h:07':42"
Squ	044	Alessandro Zaffferri-Angelo Crivelli	Fiat 500	15h:34':43"
Squ	110	Salvatore La Luce-Attilio Buffa	Fiat 1100	15h:54':18"
Squ	111	Mario Lietti-Castelli	Fiat 1100 E	14h:40':42"
Squ	157	Maria Teresa De Filippis-Pasquale Placido	Urania Bmw 750 Sport	15h:12':40"
Squ	454	Nicola Musmeci-Giuseppe Sciuto	Maserati A6Gcs	13h:02':18"
Ftm	134	Alfredo Tinazzo-Giuseppe Barbieri	Fiat BMW 750 Sport	18h:15':23"
Ftm	141	Salvatore Arena-Guido Marino	Fiat 750 Sport	18h:13':05"
Ftm	248	Emilio Ricciardi-Bolognese	Cisitalia 202	17h:48':26"
Ftm	250	Alberico Cacciari-Marcello Gallerani	Fiat 1100 Zagato	17h:26':54"
Rit	002	Sergio Ferraguti-Ferraiole	Fiat 500	
Rit	003	Della Favera-Bovio	Fiat 500	
Rit	010	Giovanni Giaconia-Spatafora	Fiat 500 C	
Rit	011	Corrado Cafici-Giuseppe Russo	Fiat 500	
Rit	014	Luigi Fiertler-Fiertler	Fiat 500	
Rit	019	Giovanni Di Martino-Chesari	Fiat 500	
Rit	020	Umberto Cammarata-Bosco	Fiat 500	
Rit	031	Vittorio Cundari-Cavallaro	Fiat 500 C	
Rit	032	Francesco Spinel-Salmeri	Fiat 500 B	
Rit	035	Rocco Finocchiaro-Marabillo	Fiat 500 C	
Rit	045	Natale Briguglio-Re	Fiat 500	

Rit	021	Raimondo Gangitano-Gioacchino Gangitano	Fiat 500 B	
Rit	023	Alfio Romeo-X	Fiat 500	
Rit	041	Matteo Pezzino-Gaetano Spampinato	Fiat 500	
Rit	101	Cesare Folli-Villano	Fiat 1100	
Rit	102	Gustavo Richter-X	Lancia Ardea	
Rit	103	Giacomo Franzitta-Pipitone	Fiat 1100	
Rit	113	Antonio Pirrone-Carlo Weigert	Fiat 1100	
Rit	114	Antonio D'Agata-Vincenzo Grimaldi	Fiat 1100	
Rit	119	Giuseppe Giglio-Vitale	Fiat 1100	
Rit	121	Francesco Beneventano-Vittorio Omar	Fiat 1100	
Rit	131	Rodolfo D'Apuzzo-Sicignano	Camen 750 Sport	
Rit	132	Giuseppe Musso-Velio Bartolini	Patriarca Giannini 750 S	
Rit	137	Umberto Bini-Mezzanotte	Fiat 750 Sport	
Rit	139	Mario Piccolo-Micale	Bmw 750	
Rit	142	Ciarelli-Pace	Bmw 750	
Rit	143	Giorgio Beccucci-Gazzato	Fiat Giannini 750 Sport	
Rit	145	Giovanni Battista Sciacca-Motta	Fiat	
Rit	148	Aurelio Di Gristina-Lorenzo Bonocore	Fiat	
Rit	149	Raffaele Ciolino-La Colla	Fiat 750 Sport	
Rit	153	Ugo Mauthe-Fidamante	Blatta-Bmw 750 Sport	
Rit	156	Rosario Gioenco-Giambattista Faraco	Siata	
Rit	158	Luigi Musso-Rosati	Giannini	
Rit	159	Filippo Herculani-Gallo	Giaur 750 Sport	
Rit	201	Carlo Giardina-Giorgio Basile	Fiat Giusti Testadoro 750 S	
Rit	202	Helmut Polensky-Walter Schlüter	Fidelitas - Bmw 750 S	
Rit	136	Celestino Giamporcaro-Azzarello	Fiat Siata 750	
Rit	212	Saro Bertazzi-Orazio Licciardello	Lancia Aprilia	
Rit	213	Raffaele Biondi-Antinori	Lancia Aprilia	
Rit	214	Gaetano Gagliano-Graviglia	Lancia Aprilia	
Rit	221	Adolfo Macchieraldo-Botto	Lancia Aprilia	
Rit	241	X-X	Cisitalia 202	
Rit	245	Giovanni Federico-Di Stefano	Lancia Aprilia Gt	
Rit	246	Raimondo Lanza di Trabia	Cisitalia 202	
Rit	247	Rosario Mineo-Zaccheroni	Fiat 1100 S	
Rit	249	Antonio Naselli-Luciano Palomba	Maserati A6 1500	
Rit	251	Angelo Apruzzi-Amati	Fiat 1100 S	
Rit	304	Giovanni Lurani-X	Bristol 2400	
Rit	324	Emilio Romano-Delpech	Abarth Cisitalia 204 A	
Rit	325	Pietro Mucera-Oliveri	Fiat Mucera 1100 Sport	
Rit	326	Luigi Fagioli-Diotallevi	Oscia Mt4 1100	
Rit	327	Giovanni Patanè-Sergio Di Grazia	Stanguellini S1100	
Rit	328	Giovanni Canfarelli-Fagone	Fiat 1100 Sport	
Rit	329	Domenico Tramontana-X	Cisitalia	
Rit	334	"Calta"-Francesco Micale	Fiat	
Rit	336	Domenico Rotolo-Di Caccamo	Fiat Siata Balilla Coppa d'Oro	
Rit	341	Luciano De Luca-Andrioli	Lancia Ardea Sport	
Rit	344	Gaetano Di Stefano-Francesco Laurini	Fiat 1100 S	
Rit	345	Otto Mathé-Pranti	Porsche 64	
Rit	347	Emanuele De Maria-De Maria	Fiat 1100 S	
Rit	348	Mancuso-Gelfo	Fiat 1100 S	
Rit	350	Giardina-Torretta	Fiat 1100 Sport	
Rit	351	Cripenus-Cripenus		
Rit	353	Alfonso Frangiamone-Ballone	Fiat 1100 Sport	
Rit	356	Manlio Duberti-Ansaldi	Abarth Cisitalia 204 A	
Rit	357	Comirato-Comirato	Fiat 1100	

Rit	358	Tazio Nuvolari-Maggio	Abarth 204 A Spyder Sport	
Rit	407	Umberto Cagli-Sergio Banti	Cisitalia 202 Smm	
Rit	408	Rosario Mucera-Rizzo	Fiat Mucera 1100 Sport	
Rit	429	Luigi Chiaramonte Bordonaro-Giovanni Casales	Ferrari 166 Sc	
Rit	430	Luigi Bellucci-Alfonso Vella	Lancia Aprilia Paganelli 1500 Sport	
Rit	432	Giovanni Bracco-Umberto Maglioli	Ferrari 166 Mm	
Rit	434	Salvatore Russo Velis-Salvatore Scuderi	Lancia	
Rit	435	Fabrizio Serena Di Lapigio-Mario Theodoli	Lancia Aprilia Sport	
Rit	436	Nicola Cherubini-Cimadono	Ferrari 166 Sc	
Rit	440	Paolo Marzotto-Licio Bevilacqua	Ferrari 166 Mm	
Rit	441	Mario Bilotti-X	Lancia Paganelli Sport	
Rit	444	Giuseppe Mucera-Nifosi	Fiat Mucera 1500 Sport	
Rit	445	Umberto Marzotto-Battistella	Ferrari 166 Mm	
Rit	450	Felice Bonetto-X	Alfa Romeo 412	
Rit	453	Lance Macklin-John Gordon	Aston Martin Db2	
Rit	455	Giannino Marzotto-Marco Crosara	Ferrari 195 S	
Rit	456	Sidney H. Allard-X	Allard J2 Cadillac	
Rit	457	Alberto Ascari-Ettore Salami	Ferrari	
Rit	459	Ernest Stapleton-X	Aston Martin	
Rit	501	Clemente Biondetti-Gino Bronzoni	Jaguar	
?	006	Grimaldi-Ferrari	Fiat 500	
?	024	Ernesto Saccani-D'Arco	Fiat 500	
?	027	Pietro Miracolo-X	Fiat 500	
?	030	Mele-Mescioli	Fiat 500	
?	039	Siracusa-Berna	Fiat 500	
?	043	Giovanni Grillo-X	Fiat 500	
?	046	Vece-Mazzù	Fiat 500	
?	117	Umberto Cammarata-Cammarata	Fiat 1100	
?	118	Guglielmo Aiello-Scalia	Fiat 1100	
?	120	La Morella-Scopazzo	Fiat 1100	
?	122	Giuseppe Miceli-Giamporcaro	Fiat 1100	
?	211	Nicolosi-Catania	Lancia Aprilia	
?	222	Albani-Trovato	Fiat 1500	
?	322	Giuseppe Sapienza-Briguglio	Fiat	
?	323	XX	XX	
?	330	Salonia-Bernucci	Cisitalia	
?	331	Manzini-Castagnoli	Stanguellini	
?	340	xxx	Fiat	
?	349	Lorenzo Zampaglione	Cisitalia	
?	352	Michele Tornatore	Fiat	
?	400	Giunta-Meo	Cisitalia	
?	403	xxx	xx	
?	405	Centonze-Pecoraro	Fiat	
?	431	Amedeo Ruggero	Maserati	
?	443	xx	x	
?	451	Carlo Pottino-Terzo	Alfa Romeo	
?	458	Serafino Castro-Buscemi	Alfa Romeo	
Np	346	Raimondo Lanza di Trabia-Antonio Di Salvo	Fiat Volpini 1100 Sport	
Nv	150	Molinari-Roccati	Simca	
Nv	439	Umberto Marzotto	Ferrari	

Classifiche di Classe

Categoria Turismo Nazionale Fino a 750 Cc

1	005	Giorgio Cavallo-Ubaldo Lubiano	Fiat 500 C	16h:01':28"
2	008	Carmelo Gradanti-Giuseppe Gradanti	Fiat 500 C	16h:04':39"
3	036	Santo Signorelli-Francesco La Paglia	Fiat 500 C	16h:08':09"

4	013	Ferdinando Cafiero-Carlo Leonetti	Fiat 500	16h:14':00"
5	038	Domenico Minneci-Antonio Montana	Fiat 500	16h:22':27"
6	012	Giorgio Scarlatti-Sandro Sebasti	Fiat 500	16h:23':31"
7	037	Ferdinando Rinzivillo-Luciano Corallo	Fiat 500	16h:25':43"
8	004	Camillo Giuliani-Congiuro	Fiat 500 A	16h:36':24"
9	029	Vito Sabbia-Giuseppe Cavallaro	Fiat 500	16h:40':21"
10	025	Michele Criscione-Carmelo Migliore	Fiat 500	16h:44':25"
11	016	Vittorio Giliberti-Stefano Rometta	Fiat 500	16h:46':02"
12	015	Gregorio Guzzardi-Antonio Vaccaro	Fiat 500	16h:47':02"
13	001	Carlo Siciliani-Angelo Russo	Fiat 500	16h:49':02"
14	040	Emanuele Morso-Giuseppe Maione	Fiat 500	16h:57':07"
15	033	Nicolò Mammaia-Antonino Miceli	Fiat 500 C	17h:01':08"
16	018	Antonino Barbagallo-Antonino Scaglione	Fiat 500	17h:01':21"
17	026	Vincenzo Accardo-Antonino Germano	Fiat 500	17h:10':24"
18	017	Emanuele Russo-Salvatore Messina	Fiat 500	17h:12':59"
19	007	Pietro Cafiero-Manfredi Cafiero	Fiat 500	17h:47':26"
20	042	Enrico Tannoia-Giuseppe Mongelli	Fiat 500 B Topolino	18h:27':58"
21	009	Giuseppe Pellegrini-Bruno Barbaro	Fiat 500	19h:38':19"
Squ	044	Alessandro Zafferra-Angelo Crivelli	Fiat 500	15h:34':43"
Squ	028	Angelo Sbordone-Luigi Puccini	Fiat 500	15h:55':43"
Squ	034	Salvatore Tornatore-Scarantino	Fiat 500 C Topolino	16h:07':42"
Rit	002	Sergio Ferraguti-Ferraiolo	Fiat 500	
Rit	003	Della Favera-Bovio	Fiat 500	
Rit	010	Giovanni Giaconia-Spatafora	Fiat 500 C	
Rit	011	Corrado Cafici-Giuseppe Russo	Fiat 500	
Rit	014	Luigi Fiertler-Fiertler	Fiat 500	
Rit	019	Giovanni Di Martino-Chesari	Fiat 500	
Rit	020	Umberto Cammarata-Bosco	Fiat 500	
Rit	031	Vittorio Cundari-Cavallaro	Fiat 500 C	
Rit	032	Francesco Spinel-Salmeri	Fiat 500 B	
Rit	035	Rocco Finocchiaro-Marabillo	Fiat 500 C	
Rit	045	Natale Briguglio-Re	Fiat 500	
Rit	021	Raimondo Gangitano-Gioacchino Gangitano	Fiat 500 B	
Rit	023	Alfio Romeo-X	Fiat 500	
Rit	041	Matteo Pezzino-Gaetano Spampinato	Fiat 500	
?	006	Grimaldi-Ferrari	Fiat 500	
?	024	Ernesto Sacconi-D'Arco	Fiat 500	
?	027	Pietro Miracolo-X	Fiat 500	
?	030	Mele-Mescioli	Fiat 500	
?	039	Siracusa-Berna	Fiat 500	
?	043	Giovanni Grillo-X	Fiat 500	
?	046	Vece-Mazzù	Fiat 500	

Categoria Turismo Nazionale 1100 Cc

1	105	Guido Mancini-Carlo Mancini	Fiat 1100 E	14h:46':25"
2	107	Vincenzo Meynardi-Chigo	Fiat 1100 E	15h:04':02"
3	104	Giuseppe Schermi-Ottavio Schermi	Fiat 1100 E	15h:16':02"
4	123	Luigi Sergio-Antonio Cageggi	Fiat 1100 E	15h:16':20"
5	112	Vincenzo Morici-Gioacchino Ocella	Fiat 1100 E	15h:30':42"
6	106	Pietro Giorgianni-Alessandro Meli	Lancia Ardea	16h:06':48"
7	115	Giampiero Segafredo-Elisa Segafredo	Fiat 1100 E	16h:11':15"
8	116	Ferdinando Pioppo-Pioppo	Fiat 1100	16h:16':03"
9	108	Bevilacqua Armando-Nello Nasetti	Fiat 1100 E	16h:18':20"
10	109	Vigneri Guido-Filippo Terzo	Fiat 1100 B	17h:05':51"
Squ	111	Mario Lietti-Castelli	Fiat 1100 E	14h:40':42"
Squ	110	Salvatore La Luce-Attilio Buffa	Fiat 1100	15h:54':18"

Rit	101	Cesare Folli-Villano	Fiat 1100	
Rit	102	Gustavo Richter-X	Lancia Ardea	
Rit	103	Giacomo Franzitta-Pipitone	Fiat 1100	
Rit	113	Antonio Pirrone-Carlo Weigert	Fiat 1100	
Rit	114	Antonio D'Agata-Vincenzo Grimaldi	Fiat 1100	
Rit	119	Giuseppe Giglio-Vitale	Fiat 1100	
Rit	121	Francesco Beneventano-Vittorio Omar	Fiat 1100	
?	117	Umberto Cammarata-Cammarata	Fiat 1100	
?	118	Guglielmo Aiello-Scalia	Fiat 1100	
?	120	La Morella-Scopazzo	Fiat 1100	
?	122	Giuseppe Miceli-Giamporcaro	Fiat 1100	

Categoria Sport Internazionale Fino a 750 Cc

1	200	Angelo Apruzzi-Alfredo Moro	Giannini 750 Sport	14h:05':23"
2	133	Berardo Taraschi-Bruno Francisci	Giaur 750 sport	14h:14':35"
3	138	Sesto Leonardi-Agostino Prosperi	Fiat Patriarca 750 Sport	14h:57':24"
4	154	Gianluigi Zannini-Armando Pasqualin	Pasqualin Giannini 750 S	15h:28':18"
5	146	Mario Paesetti-Ottaviano Marazzi	Siata 750 Sport	15h:33':30"
6	140	Francesco Garofano-Riccardo Castelli	Fiat 750 Sport	16h:07':10"
7	147	Marco Bonomi-Giuseppe Bonomi	Fiat Giannini 750 Sport	16h:13':16"
8	152	Emanuele Caggiano-Ferrandino	Giaur 750 sport	16h:54':38"
9	151	Gino D'Angeli-Piero Antonio Gasperini	Siata 750 Sport	17h:23':23"
10	155	Francesco Sartarelli-Vito Guarrasi	Fiat 750 Sport	17h:47':10"
Ftm	141	Salvatore Arena-Guido Marino	Fiat 750 Sport	18h:13':05"
Ftm	134	Alfedo Tinazzo-Giuseppe Barbieri	Fiat Bmw 750 Sport	18h:15':23"
Squ	157	Maria Teresa De Filippis-Pasquale Placido	Urania Bmw 750 Sport	15h:12':40"
Rit	131	Rodolfo D'Apuzzo-Sicignano	Camen 750 Sport	
Rit	132	Giuseppe Musso-Velio Bartolini	Patriarca Giannini 750 S	
Rit	137	Umberto Bini-Mezzanotte	Fiat 750 Sport	
Rit	139	Mario Piccolo-Micale	Bmw 750	
Rit	142	Ciarelli-Pace	Bmw 750	
Rit	143	Giorgio Beccucci-Gazzato	Fiat Giannini 750 Sport	
Rit	145	Giovanni Battista Sciacca-Motta	Fiat	
Rit	148	Aurelio Di Gristina-Lorenzo Bonocore	Fiat	
Rit	149	Raffaele Ciolino-La Colla	Fiat 750 Sport	
Rit	153	Ugo Mauthe-Fidamante	Blatta-Bmw 750 Sport	
Rit	156	Rosario Giovenco-Giambattista Faraco	Siata	
Rit	158	Luigi Musso-Rosati	Giannini	
Rit	159	Filippo Herculani-Gallo	Giaur 750 Sport	
Rit	201	Carlo Giardina-Giorgio Basile	Fiat Giusti Testadoro 750 S	
Rit	202	Helmut Polensky-Walter Schlüter	Fidelitas - Bmw 750 S	
Rit	136	Celestino Giamporcaro-Azzarello	Fiat Siata 750	
Nv	150	Molinari-Roccati	Simca	

Categoria Turismo Nazionale Oltre a 1100 Cc

1	223	Emilio Dansi-Bruno Martignoni	Lancia Aprilia	13h:47':53"
2	226	Giovanni Pezzino-Gianfranco Di Giunta	Lancia Aprilia	13h:56':45"
3	220	Giovanni Alessi-Paolo Gravina	Lancia Aprilia	14h:06':12"
4	218	Baldassare Taormina-Calogero Adamo	Lancia Aprilia	14h:15':04"
5	215	Domenico Giacobbe-Alfredo Fondi	Lancia Aprilia	14h:35':10"
6	219	Domenico Fantauzzo-Domenico Lucchese	Lancia Aprilia	14h:54':00"
7	216	Guglielmo Pinzero-Alvise Di Pasquale	Lancia Aprilia	15h:18':03"
8	227	Ignazio Sillitti-Gino Bordonaro	Lancia Aprilia	15h:31':49"
9	217	Mario Romanazzi-Stefano Romanazzi	Lancia Aprilia	15h:45':29"
10	224	Maria Damonte-Calligari	Lancia Aprilia	16h:28':10"
Rit	212	Saro Bertazzi-Orazio Licciardello	Lancia Aprilia	
Rit	213	Raffaele Biondi-Antinori	Lancia Aprilia	

Rit	214	Gaetano Gagliano-Graviglia	Lancia Aprilia	
Rit	221	Adolfo Macchieraldo-Botto	Lancia Aprilia	
?	211	Nicolosi-Catania	Lancia Aprilia	
?	222	Albani-Trovato	Fiat 1500	
Categoria Gran Turismo Internazionale Fino a 1500 Cc				
1	244	Salvatore Biondo-Antonio Valenti	Lancia Aprilia Gt	14h:26':08"
2	243	Angelo Mijorini-Gastone Crepaldi	Cisitalia 202	14h:38':43"
3	242	Mario Sannino-Franco Palazzolo	Lancia Aprilia Gt	15h:07':29"
4	253	Giuseppe Pagani-Luigi Della Giustina	Cisitalia 202	16h:15':02"
5	252	Edoardo Reginella-Egidio Galazzo	Fiat 1100 Monterosa	16h:46':32"
Ftm	250	Alberico Cacciari-Marcello Gallerani	Fiat 1100 Zagato	17h:26':54"
Ftm	248	Emilio Ricciardi-Bolognese	Cisitalia 202	17h:48':26"
Rit	241	X-X	Cisitalia 202	
Rit	245	Giovanni Federico-Di Stefano	Lancia Aprilia Gt	
Rit	246	Raimondo Lanza di Trabia	Cisitalia 202	
Rit	247	Rosario Mineo-Zaccheroni	Fiat 1100 S	
Rit	249	Antonio Naselli-Luciano Palomba	Maserati A6 1500	
Rit	251	Angelo Apruzzi-Amati	Fiat 1100 S	
Categoria Gran Turismo Internazionale Oltre a 1500 Cc				
1	305	Adolfo Schwelm Cruz-Rignano Colonna	Alfa Romeo 6C 2500 SS	13h:10':12"
2	306	Giovanni Rossi-Alessandro Perrone	Alfa Romeo 6C 2500 SS	13h:39':29"
3	308	Francesco Vasaturo-Anna Vasaturo	Alfa Romeo 6C 2500 SS	14h:14':31"
4	302	Antonio Di Stefano-Pierluigi Ercole	Alfa Romeo 6C 2500 SS	16h:12':20"
Rit	304	Giovanni Lurani-X	Bristol 2400	
Categoria Sport Internazionale 1100 Cc				
1	354	Piero Scotti-Tontini	Fiat Ermini 1100 Sport	12h:57':31"
2	333	Guido Scagliarini-Cornelio Maffiodo	Abarth 205 Vignale	13h:05':29"
3	335	Francesco Faraco-Rosario Montalbano	Cisitalia 202 Smm	13h:15':47"
4	321	Mario Giorgetti-Attili	Stanguellini S1100	13h:24':25"
5	406	Giulio Cabianca-Alberto Pontirolli	Fiat 1100 S	13h:34':34"
6	342	Giuseppe De Sarzana-Giuseppe D'Alba	Fiat 1100 S	13h:37':50"
7	343	Rosario Mandina-Li Volsi Domenico	Fiat 1100 S	13h:42':13"
8	401	Ugo Puma-Robert Delpesch	Osca MT4 1100	13h:44':11"
9	339	Gaetano Zurlo-Antonio Zurlo	Fiat 1100 S	13h:47':44"
10	338	Riccardo Mariotti-Casadio	Fiat 1100 S	14h:08':30"
11	355	Ettore Giorgi-Roberto Sgorbati	Fiat 1100 S	14h:43':18"
12	332	Roberto Delfino-Alessandro Perrone	Stanguellini S1100	15h:08':13"
13	404	Peter Max Muller-Huschke Von Hanstein	VW Petermax Speciale	15h:12':55"
14	359	Igino Anelli-Dall'Erba	Stanguellini S1100	15h:15':23"
15	402	Luigi Barraco-Pipano	Fiat 1100 S	15h:30':29"
16	337	Elio Checcacci-Pugi	Ermini 1100 Sport	15h:31':49"
Rit	324	Emilio Romano-Delpech	Abarth Cisitalia 204 A	
Rit	325	Pietro Mucera-Oliveri	Fiat Mucera 1100 Sport	
Rit	326	Luigi Fagioli-Diotallevi	Osca Mt4 1100	
Rit	327	Giovanni Patanè-Sergio Di Grazia	Stanguellini S1100	
Rit	328	Giovanni Canfarelli-Fagone	Fiat 1100 Sport	
Rit	329	Domenico Tramontana-X	Cisitalia	
Rit	334	"Calta"-Francesco Micale	Fiat	
Rit	336	Domenico Rotolo-Di Caccamo	Fiat Siata Balilla Coppa d'Oro	
Rit	341	Luciano De Luca-Andrioli	Lancia Ardea Sport	
Rit	344	Gaetano Di Stefano-Francesco Laurini	Fiat 1100 S	
Rit	345	Otto Mathé-Pranti	Porsche 64	
Rit	347	Emanuele De Maria-De Maria	Fiat 1100 S	
Rit	348	Mancuso-Gelfo	Fiat 1100 S	
Rit	350	Giardina-Torretta	Fiat 1100 Sport	

Rit	351	Cripenus-Cripenus		
Rit	353	Alfonso Frangiamone-Ballone	Fiat 1100 Sport	
Rit	356	Manlio Duberti-Ansaldi	Abarth Cisitalia 204 A	
Rit	357	Comirato-Comirato	Fiat 1100	
Rit	358	Tazio Nuvolari-Maggio	Abarth 204 A Spyder Sport	
Rit	407	Umberto Cagli-Sergio Banti	Cisitalia 202 Smm	
Rit	408	Rosario Mucera-Rizzo	Fiat Mucera 1100 Sport	
?	322	Giuseppe Sapienza-Briguglio	Fiat	
?	323	XX	XX	
?	330	Salonia-Bernucci	Cisitalia	
?	331	Manzini-Castagnoli	Stanguellini	
?	340	xxx	Fiat	
?	349	Lorenzo Zampaglione	Cisitalia	
?	352	Michele Tornatore	Fiat	
?	400	Giunta-Meo	Cisitalia	
?	403	xxx	xx	
?	405	Centonze-Pecoraro	Fiat	
Np	346	Raimondo Lanza di Trabia-Antonio Di Salvo	Fiat Volpini 1100 Sport	
Categoria Sport Internazionale 2000 Cc				
1	442	Inico Bernabei-Tullio Pacini	Ferrari 166 Mm Barchetta	12h:38':02"
2	427	Stefano La Motta-Gennaro Alterio	Ferrari 166 S Allemano	12h:53':05"
3	428	Luciano Musso-Alessandro Gaboardi	Ferrari 166 Mm Barchetta	13h:20':01"
4	426	Pietro Palmieri-Marcello Melani	Maserati A6Gcs	13h:20':30"
5	438	Luigi Villoresi-Pasquale Cassani	Ferrari 166 Mm	13h:25':38"
6	433	Franco Cortese-Piero Facetti	Frazer Nash Le Mans Replica	13h:44':41"
7	437	Francesco Apruzzi-Luigi Amati	Stanguellini S 1500	14h:52':17"
Rit	429	Luigi Chiaramonte Bordonaro-Giovanni Casales	Ferrari 166 SC	
Rit	430	Luigi Bellucci-Alfonso Vella	Lancia Aprilia Paganelli 1500 Sport	
Rit	432	Giovanni Bracco-Umberto Maglioli	Ferrari 166 Mm	
Rit	434	Salvatore Russo Velis-Salvatore Scuderi	Lancia	
Rit	435	Fabrizio Serena Di Lapigio-Mario Theodoli	Lancia Aprilia Sport	
Rit	436	Nicola Cherubini-Cimadono	Ferrari 166 Sc	
Rit	440	Paolo Marzotto-Licio Bevilacqua	Ferrari 166 Mm	
Rit	441	Mario Bilotti-X	Lancia Paganelli Sport	
Rit	444	Giuseppe Mucera-Nifosi	Fiat Mucera 1500 Sport	
Rit	445	Umberto Marzotto-Battistella	Ferrari 166 Mm	
?	431	Amedeo Ruggero	Maserati	
?	443	xx	x	
Nv	439	Umberto Marzotto	Ferrari	
Categoria Sport Internazionale Oltre a 2000 Cc				
1	500	Mario Bornigia-Gianfranco Bornigia	Alfa Romeo 6C 2500 C	12h:26':33"
2	452	Franco Rol-Vincenzo Richiero	Alfa Romeo 6C 2500 C	13h:06':10"
3	502	Thomas Henry Wisdom-Tony Hume	Healey Silverstone Riley	13h:38':06"
Squ	454	Nicola Musmeci-Giuseppe Sciuto	Maserati A6Gcs	13h:02':18"
Rit	450	Felice Bonetto-X	Alfa Romeo 412	
Rit	453	Lance Macklin-John Gordon	Aston Martin Db2	
Rit	455	Giannino Marzotto-Marco Crosara	Ferrari 195 S	
Rit	456	Sidney H. Allard-X	Allard J2 Cadillac	
Rit	457	Alberto Ascari-Ettore Salami	Ferrari	
Rit	459	Ernest Stapleton-X	Aston Martin	
Rit	501	Clemente Biondetti-Gino Bronzoni	Jaguar	
?	451	Carlo Pottino-Terzo	Alfa Romeo	
?	458	Serafino Castro-Buscemi	Alfa Romeo	