



VII^ Targa Stefano La Motta
Percorso 726 Km

La corsa è stata disputata in due tappe: la Palermo Catania di km. 726 comprendente tre prove di velocità in salita (Porta Aurea - Agrigento, Sant'Anna-Enna e Comiso - Monti Iblei)

E la Catania-Palermo di km 356 comprendente solo un tratto di velocità in salita (Messina-Colle San Rizzo)

Manifestazione internazionale di regolarità mista per vetture Turismo e Gran Turismo.

La Manifestazione era prova valida per il Campionato Italiano di velocità per le Categorie

Turismo, Gruppo vetture preparate (Classi 500, 750, vetture 1100, 1300 e oltre 1300 cc)

Gran Turismo, gruppo vetture preparate (Classi 750, 1300 cc) vetture fino a 1100.

Partiti 59 - Classificati 55

Il Giro automobilistico di Sicilia, che dopo la gloriosa Targa Florio rappresenta la più importante manifestazione motoristica isolana ed una delle principali prove italiane, quest'anno, in obbedienza alle note restrizioni ministeriali, è stato declassato da prova di velocità a prova mista di regolarità e velocità perdendo quello smalto che nelle precedenti diciassette edizioni lo aveva fatto brillare anche per aver laureato campioni affermatosi poi clamorosamente nel mondo del motorismo agonistico. Malgrado i lodevoli intenti e l'appassionata opera degli organizzatori il Giro 1958 è stato l'ombra delle prove passate. Comunque, proprio per l'accurato studio del regolamento da parte dei dirigenti dell'A. C. di Palermo e per la originale formula adottata, la corsa è riuscita a polarizzare l'attenzione dei siciliani che lungo 1.081 km del percorso, sia di giorno che di notte, sotto la pioggia o sotto gli infuocati dardi di una primavera ritardataria, hanno fatto cornice alle sessantatré vetture in gara sommergendo di applausi soprattutto quel corridori (ci riferiamo a Taruffi e Villorosi) che negli anni precedenti erano stati i protagonisti. I due acclamati campioni hanno ricevuto gli applausi ma non l'alloro del successo né tanto meno quello di un ottimo piazzamento. Infatti i loro nomi sono accomunati al centro della classifica generale al ventottesimo posto (Villorosi) e ventinovesimo (Taruffi). La corsa è stata disputata in due tappe: la Palermo-Catania di km. 726 comprendente tre prove di velocità in salita (la Porta Aurea - Agrigento, la Sant'Anna-Enna e la Comiso-Monti Iblei) e la Catania-Palermo di km 355 comprendente solo un tratto di velocità in salita (Messina-Colle San Rizzo). E' stato il romano Angelini Rota ad iscriverne il proprio nome nel libro d'oro della competizione imponendosi autorevolmente su un agguerrito lotto di concorrenti, fra i quali molti dei più noti specialisti delle lancette. Il pilota della scuderia Campidoglio, già nella prima frazione della corsa, si poneva in evidenza classificandosi primo a Catania con soli 16 punti di penalità. Precedeva così i compagni della scuderia Campidoglio, Borghesio e Cestelli Guidi che concludevano la prima prova rispettivamente al secondo e terzo posto con cinque e dieci punti di penalizzazione ciascuno. Angelini Rota ha saputo risparmiare le sue forze tant'è vero che le prime due prove in salita lo vedevano terzo nella sua classe e le ultime due secondo. Piazzamenti questi che gli consentivano di insediarsi al primo posto nella classifica delle quattro prove di velocità in salita. Il successo della scuderia Campidoglio veniva completato dal secondo posto della coppia Cestelli Guidi-Musso che concludevano le due prove totalizzando soli 10,2 punti di penalità. La coppia Cestelli Guidi-Musso ha sbalordito nella seconda tappa: infatti, giunti a Catania con 10 punti di penalità, nella Catania Palermo subivano soltanto 0,2 penalizzazioni superando così, nella classifica assoluta, Borghesio che finiva al quattordicesimo posto, a causa di un leggero incidente occorsogli sulla Messina-Colle San Rizzo. Sui tornanti dei peloritani il pilota romano era lanciato a 100 all'ora quando per evitare di investire un ragazzo sbandava e usciva di strada, per fortuna senza subire conseguenze. Era costretto tuttavia a dover cambiare un pneumatico, il che lo poneva fuori dalla lotta per la conquista delle primissime piazze. Il siciliano Conigliaro è stato l'autore di un autentico exploit: con la sua Lancia 2500 riusciva a vincere tutte e quattro le prove di velocità in salita battendo avversari di chiara fama quali Villorosi e Siracusa per non citare Taruffi, il cui comportamento poco consueto è da addebitare al cattivo funzionamento dell'alimentazione della vettura che i vari meccanici visitati lungo il percorso non hanno potuto rimediare. L'elevato numero di classi e sottoclassi non ci consente di mettere in debita luce le prestazioni dei vari concorrenti. Comunque, non si possono non sottolineare le vittorie di classe di Arena nella gran turismo fino a 750 e di Zavagli nella classe fino a 1300 della stessa categoria. Anche il romano Magliane ha disputato un'accorta gara classificandosi primo nella classe 1300 turismo nonché Barbagallo vincitore della sottoclasse fino a 1100 della stessa categoria. I piloti siciliani, pur non potendo contrastare il dominio, quasi assoluto, dei piloti della scuderia Campidoglio sono compostati egregiamente e alcuni di essi sono stati addirittura protagonisti in alcune classi per non citare poi il più che brillante comportamento di Conigliaro piazzatosi al terzo posto assoluto. Le condizioni del tempo che hanno ostacolato la marcia nella prima parte del percorso, causando notevoli ritardi, sono mutate radicalmente nella seconda parte per cui la marcia di avvicinamento a Palermo è risultata particolarmente piacevole. In serata in un albergo alla moda di Mondello, alla presenza di numeroso pubblico e delle più note autorità sportiva e politiche, gli attori della XVIII edizione del Giro di Sicilia sono stati calorosamente festeggiati. Una menzione particolare per il servizio di cronometraggio che ha saputo con precisione e rapidità stilare le non certo semplici classifiche. Un doveroso ringraziamento agli organizzatori che hanno dato il meglio di loro stessi per la riuscita della manifestazione.

Tratto da: L'automobile a firma Vito Maggio

Classifica

Pos	N°	Piloti	Auto	Penalità
1	150	Angelini Rota	Dyna Panard	6.8
2	90	Cestelli Guidi-Giuseppe Musso	Alfa Romeo 1900 Ti	10.2
3	18	Giuseppe Conigliaro	Lancia Aurelia B 24	15.4
4	52	Salvatore La Pira	Lancia Appia Gte Zagato	16.4
5	168	Massimo Natili	Fiat Nuova 500	16.5
6	30	Bruno Zavagli-Piero Frescobaldi	Alfa Romeo Giulietta Sv	22.1
7	72	Vincenzo Arena-Pernice	Fiat-Abarth Zagato	23.2
8	36	Casimiro Toselli-Gonella	Alfa Romeo Giulietta Svz	25.2
9	60	Ernesto Prinoth	Fiat-Abarth Zagato	27.1
10	54	Mario Costantini	Lancia Appia Gte Zagato	30.4
11	106	Giovanni Barbagallo	Fiat 1100/103	37.6
12	74	Renzo Lumetta	Fiat-Abarth 750 Vignale	48.8
13	102	Antonio Maglione	Alfa Romeo Giulietta Ti	48.8
14	144	Piercarlo Borghesio	Dyna Panard	51.6
15	84	Antonino Catalano	Lancia Aurelia B 21	55.4
16	48	Basile Gugliandolo	Fiat 1100 Spider	62.4
17	108	Umberto Lamanna	Fiat 1100/103Tv	66.4
18	64	Vittorio Feroldi De Rosa	Fiat-Abarth Zagato	70.2
19	140	Luciano Calcerano	Fiat 600	71.2
20	114	Aldo Morgantini	Fiat 1100	68.6
21	98	Vittorio Giliberti	Alfa Romeo Giulietta Ti	71.9
22	86	Emanuele Siagura	Alfa Romeo Giulietta	83.8
23	62	Mario Raimondi	Fiat(600)Abarth 750	105.9
24	38	Alessandro Federico	Alfa Romeo Giulietta S	122.0
25	26	Umberto Foti	Alfa Romeo Giulietta Sv	122.5
26	160	Ovidio Capelli	Fiat Nuova 500	138.2
27	156	Giovanni Kerschbaumer	Fiat Nuova 500	148.4
28	10	Luigi Villoresi	Lancia Aurelia B 20 Gt	151.4
29	14	Piero Taruffi	Lancia Aurelia B 24	151.6
30	32	Vincenzo Riolo	Alfa Romeo Giulietta S	158.3
31	6	Raimondo Cangitano	Lancia Aurelia B 20 Gt	173.5
32	138	Luigi Stassi	Fiat 600	185.2
33	8	Francesco Siragusa	Lancia Aurelia B24	179.9
34	112	Samuele Restuccia	Lancia Appia	191.0
35	126	Vincenzo D'Amico	Fiat 600	200.0
36	24	Egidio Guttadauro	Alfa Romeo Giulietta Sv	199.6
37	122	Gregorio Rizzotti	Fiat 600	204.5
38	146	Ercole Puglisi	Fiat 600	203.7
39	66	Clemente Avventurieri	Fiat-Abarth Zagato	213.5
40	110	Susanna Baumann	Fiat 1100	231.3
41	68	Giuseppe Giudice	Fiat(600)Abarth 750	254.5
42	80	Giuseppe Mucera	Fiat(600)Abarth 750	268.4
43	12	Giovanni Giordano	Fiat 8V Zagato	279.1
44	96	Vito Coco	Alfa Romeo Giulietta Ti	287
45	136	Salvatore la Rosa	Fiat 600	306.3
46	94	Calogero Conti	Alfa Romeo Giulietta Ti	418.1
47	128	Amedeo Bartoccelli-Carmelo Giugno	Renault 4CV	587.5
48	44	Ugo Sindona	Alfa Romeo Giulietta Sv	601.3
49	162	Francesco Cosentino	Fiat Nuova 500	618.7
50	154	Giacarlo Carfi	Fiat 600	713
51	132	Ugo Di Fresco	Fiat 600	978.6
52	104	Gaspere Cavaliere	Fiat 1100/103	1437.2
53	152	Bartolomeo Donato	Fiat 600	1741.7

54	164	Rosalba Soldano-Soldano	Fiat Nuova 500	3687.9
55	116	Sergio Mantia	Fiat 1100	7816.4
Rit	16	Nino Vaccarella-Nino Todaro	Lancia Aurelia B 20 Gt	
Rit	46	Costantino	Siata	
Rit	88	Morra	Alfa Romeo 1900 Ti	
Rit	148	Fabio Colonna	Fiat 600	

Classifiche di Classe

Categoria Gran Turismo classe Oltre 1300 Cc

1	18	Giuseppe Conigliaro	Lancia Aurelia B 24	15.4
2	10	Luigi Villoresi	Lancia Aurelia B 20 Gt	151.4
3	14	Piero Taruffi	Lancia Aurelia B 24	151.6
4	6	Raimondo Cangitano	Lancia Aurelia B 20 Gt	173.5
5	8	Francesco Siragusa	Lancia Aurelia B24	179.9
6	12	Giovanni Giordano	Fiat 8V Zagato	279.1
Rit	16	Nino Vaccarella-Nino Todaro	Lancia Aurelia B 20 Gt	

Categoria Gran Turismo classe Fino a 1300 Cc

1	52	Salvatore La Pira	Lancia Appia Gte Zagato	16.4
2	30	Bruno Zavagli-Piero Frescobaldi	Alfa Romeo Giulietta Sv	22.1
3	36	Casimiro Toselli-Gonella	Alfa Romeo Giulietta Svz	25.2
4	54	Mario Costantini	Lancia Appia Gte Zagato	30.4
5	48	Basile Gugliandolo	Fiat 1100 Spider	62.4
6	38	Alessandro Federico	Alfa Romeo Giulietta S	122.0
7	26	Umberto Foti	Alfa Romeo Giulietta Sv	122.5
8	32	Vincenzo Riolo	Alfa Romeo Giulietta S	158.3
9	24	Egidio Guttadauro	Alfa Romeo Giulietta Sv	199.6
10	44	Ugo Sindona	Alfa Romeo Giulietta Sv	601.3
Rit	46	Costantino	Siata	

Categoria Gran Turismo Sottoclasse Fino a 1000 Cc

1	52	Salvatore La Pira	Lancia Appia	16.4
2	54	Mario Costantini	Lancia Appia	30.4
3	48	Basile Gugliandolo	Fiat 1100 Spider	62.4

Categoria Gran Turismo classe Fino a 750 Cc

1	72	Vincenzo Arena-Pernice	Fiat-Abarth Zagato	23.2
2	60	Ernesto Prinoth	Fiat-Abarth Zagato	27.1
3	74	Renzo Lumetta	Fiat-Abarth 750 Vignale	48.8
4	64	Vittorio Feroldi De Rosa	Fiat-Abarth Zagato	70.2
5	62	Mario Raimondi	Fiat(600)Abarth 750	105.9
6	66	Clemente Avventurieri	Fiat-Abarth Zagato	213.5
7	68	Giuseppe Giudice	Fiat(600)Abarth 750	254.5
8	80	Giuseppe Mucera	Fiat(600)Abarth 750	268.4

Categoria Turismo classe Oltre 1300 Cc

1	90	Cestelli Guidi-Giuseppe Musso	Alfa Romeo 1900 Ti	10.2
2	84	Antonino Catalano	Lancia Aurelia B 21	55.4
3	86	Emanuele Siagura	Alfa Romeo Giulietta	83.8
Rit	88	Morra	Alfa Romeo 1900 Ti	

Categoria Turismo classe Fino a 1300 Cc

1	106	Giovanni Barbagallo	Fiat 1100/103	37.6
2	102	Antonio Maglione	Alfa Romeo Giulietta Ti	48.8
3	108	Umberto Lamanna	Fiat 1100/103Tv	66.4
4	114	Aldo Morgantini	Fiat 1100	68.6
5	98	Vittorio Giliberti	Alfa Romeo Giulietta Ti	71.9
6	112	Samuele Restuccia	Lancia Appia	191.0
7	110	Susanna Baumann	Fiat 1100	231.3
8	96	Vito Coco	Alfa Romeo Giulietta Ti	287
9	94	Calogero Conti	Alfa Romeo Giulietta Ti	418.1

10	104	Gaspare Cavaliere	Fiat 1100/103	1437.2
11	116	Sergio Mantia	Fiat 1100	7816.4
Categoria Turismo Sottoclasse Fino a 1100 Cc				
1	106	Giovanni Barbagallo	Fiat 1100/103	37.6
2	108	Umberto Lamanna	Fiat 1100/103Tv	66.4
3	114	Aldo Morgantini	Fiat 1100	68.6
4	112	Samuele Restuccia	Lancia Appia	191.0
5	110	Susanna Baumann	Fiat 1100	231.3
6	104	Gaspare Cavaliere	Fiat 1100/103	1437.2
7	116	Sergio Mantia	Fiat 1100	7816.4
Categoria Turismo classe Fino a 750 Cc				
1	150	Angelini Rota	Dyna Panard	6.8
2	144	Piercarlo Borghesio	Dyna Panard	51.6
3	140	Luciano Calcerano	Fiat 600	71.2
4	138	Luigi Stassi	Fiat 600	185.2
5	126	Vincenzo D'Amico	Fiat 600	200.0
6	146	Ercole Puglisi	Fiat 600	203.7
7	122	Gregorio Rizzotti	Fiat 600	204.5
8	136	Salvatore la Rosa	Fiat 600	306.3
9	128	Amedeo Bartoccelli-Carmelo Giugno	Renault 4CV	587.5
10	154	Giacarlo Carfi	Fiat 600	713
11	132	Ugo Di Fresco	Fiat 600	978.6
12	152	Bartolomeo Donato	Fiat 600	1741.7
Rit	148	Fabio Colonna	Fiat 600	
Categoria Turismo classe Fino a 500 Cc				
1	168	Massimo Natili	Fiat Nuova 500	16.5
2	160	Ovidio Capelli	Fiat Nuova 500	138.2
3	156	Giovanni Kerschbaumer	Fiat Nuova 500	148.4
4	162	Francesco Cosentino	Fiat Nuova 500	618.7
5	164	Rosalba Soldano-Soldano	Fiat Nuova 500	3687.9