



V[^] Targa Stefano La Motta

Percorso 1080 Km

Palermo-Trapani-Agrigento-Enna-Gela-Siracusa-Catania-Messina-palermo

Partiti 136 - Arrivati 64 - Classificati 56 - Ftm 8

6 Aprile

Le ultime prove sul percorso del Giro di Sicilia sono continuate per tutto il pomeriggio di oggi le operazioni di punzonatura delle macchine partecipanti al XVI Giro automobilistico di Sicilia. I concorrenti si sono presentati numerosi e con un ritmo costante, suscitando il continuo interesse del pubblico presente, che non si è mai stancato di applaudire i campioni più popolari. Si sono cominciate a vedere le vetture di maggior cilindrata, e tra queste la Ferrari 3000 di Pinzero e quella di 2 litri di Munaron. Vana è stata invece l'attesa per le squadre ufficiali di Ferrari e di Maserati, che hanno rimandato a domani l'operazione di verifica. I piloti delle marche modenesi hanno preferito provare ancora alcuni tratti di percorso e sono usciti nelle prime ore del pomeriggio sulla nazionale verso Trapani, dove hanno iniziato pure la loro preparazione l'equipaggio formato dal Campione di Monti e Negri.

8 Aprile

Il sedicesimo giro automobilistico di Sicilia si è iniziato alla mezzanotte di oggi. Il carosello dei concorrenti ha preso il via da piazza Politeama, festosa di luci e di bandiere. La prima macchina, la Dyna Panhard di Prudenzano, è partita alle 00,01, seguita ad un minuto dalla Fiat 600 di De Sanctis, dalla Panhard di Brighetti, dalla 600 di Filippone e dalla Renault di Di Pasquale e Panepinto. Via via si sono susseguite, sempre alla distanza di un minuto l'una dall'altra, le altre vetture partecipanti all'interessante gara. Nelle tre categorie turismo, gran turismo e sport, troviamo equamente ripartiti i maggiori piloti italiani e stranieri con i mezzi più veloci. Piero Taruffi è il gran favorito della competizione; corre quest'anno alla guida di una Maserati 3000, la tre litri a lui affidata, è l'ultima creatura della Casa modenese, sperimentata con felice esito da Moss in Inghilterra. La gara si concluderà, com'è noto, a Palermo nelle prime ore del pomeriggio di domani. Se, come sembra, le condizioni atmosferiche saranno favorevoli, i tecnici giudicano non improbabile il miglioramento dei primati precedentemente raggiunti.

La Gara

Il Giro di Sicilia ha tenuto fede a quella che è ormai la sua stabile tradizione di corsa severa, spietatamente selezionatrice e prodiga di colpi di scena. Ha vinto l'inglese Collins, quando tutti speravano che Taruffi si affermasse per la terza volta consecutiva. Il successo del pilota della Ferrari si può ben dire sia stato deciso sul traguardo. Le ultime segnalazioni da Messina avevano dato Taruffi in vantaggio di circa 8 minuti e mezzo, e proprio questo grosso vantaggio ha forse tradito il pilota italiano. Nella città dello Stretto gli era stato, infatti, segnalato di non forzare l'andatura, e così Collins il quale aveva già recuperato 2 minuti e mezzo fermandosi di meno a rifornirsi, ha potuto portare il suo attacco senza che Taruffi ne avesse coscienza, così come lo stesso ha dichiarato all'arrivo. Il pilota della Maserati giungeva al traguardo migliorando il suo record assoluto dell'anno precedente, ed era salutato dalla folla quale trionfatore. Tra lo stupore generale quando già qualcuno stava per incoronare Taruffi del tradizionale alloro, giungeva Collins giusto un minuto e sette secondi dopo. Collins era partito 2 minuti dopo Taruffi e quindi sul traguardo aveva conquistato una sorprendente vittoria. L'equivoco che forse ha fatto perdere per un soffio di secondi a Taruffi la terza vittoria consecutiva nella corsa isolana, non deve però far sminuire il valore della vittoria conseguita da Collins, una vittoria veramente superba a coronamento di una condotta di gara eccellente. Basti notare che il vincitore ha stabilito il nuovo record della corsa, alla sbalorditiva media di oltre 108 chilometri orari. La gara aveva avuto il suo primo grosso colpo di scena quando poco prima di Messina presso Fiumefreddo era scomparso dalla lotta Castellotti che fino a quel momento ne era stato l'incontrastato dominatore. Castellotti doveva fermarsi per la rottura di una parte meccanica, e quindi passava in testa Taruffi. Sembrava proprio che la corsa fosse decisa, quando si è verificato il sorprendente recupero di Collins, unico pilota del terzetto della Ferrari rimasto in corsa dopo che Luigi Musso aveva dovuto abbandonare la gara dopo pochi chilometri, ad Alcamo, per noie ai fari. Collins ha vinto con la stessa Ferrari 4 cilindri che si era affermata alle 12 ore di Sebring. All'ombra del duello fra Ferrari e Maserati si è inserito Villoresi con la sua Osca 1500, che ha fornito una prova veramente stupenda. Con una vettura di cilindrata nettamente inferiore a quelle dei rivali, il valoroso pilota ha fatto, ai può così dire, dei miracoli e a Gela ad un certo momento, anche se per pochi chilometri, è stato secondo assoluto dietro Castellotti, precedendo Taruffi. L'affermazione dell'Osca è stata degnamente completata dal quinto posto ottenuto da Maglioli. La rivelazione della gara oltre all'Osca è stata la Fiat 8V che con Vella e Arezzo ha ottenuto una prestigiosa affermazione. Vella è riuscito a battere la Maserati 2000 piazzandosi sesto assoluto. Gendebien su Ferrari nella categoria gran turismo, a sua volta, ha battuto le due Mercedes non ufficiali e una bellissima corsa è stata pure disputata dalla Fiat 600. Fino al controllo di Messina la Fiat 600 di Gianni è riuscita a contrastare il passo con successo alla Dyna Panhard di Cotton e ha dovuto poi cedere per un incidente. Il campione di Bob, Monti ha partecipato alla corsa sotto il nome di Negri, a bordo di una Alfa 1900 targata Bolzano, col numero di gara 215; si è ritirato poco dopo la partenza.

Grave incidente a Trapani

Una sciagura ha turbato la prima fase del Giro automobilistico della Sicilia. La vettura Osca 1100, con il numero di gara 150, pilotata dal romano Lidio Parmeggiani, di anni 43, con secondo pilota Raffaele Foglia, appena fuori di Trapani sbandava paurosamente, sbatteva contro un paracarro e finiva poi in un ampio piazzale. Mentre nell'urto Foglia veniva proiettato fuori della vettura, Parmeggiani restava incastrato tra i rottami contorti della macchina; veniva estratto con difficoltà dai vigili del fuoco subito intervenuti. I due feriti erano trasportati all'ospedale, dove Parmeggiani veniva ricoverato con prognosi riservata per frattura del femore destro, frattura del braccio sinistro, contusione grave con probabili lesioni alla regione dorsale e choc traumatico. Veniva giudicato dai sanitari in pericolo di vita. Un altro incidente si è verificato nei pressi di Ispica, in provincia di Ragusa, dove la Alfa Romeo 1900 tipo sport usciva di strada. La vettura pilotata da Claudio Faranda con Carlo Fulci, compiva un pauroso volo di oltre venti metri, capottava più volte e si fermava solo dopo aver percorso un lungo tratto, I due piloti prontamente soccorsi venivano trasportati all'ospedale. A Fulci veniva riscontrata la frattura del polso sinistro, a Faranda la probabile frattura della della clavicola sinistra

9 Aprile - Lutto al Giro

E' morto stamane alle 9,50 all'ospedale di Trapani Livio Parmeggiani, il pilota vittima di un tragico incidente presso Trapani mentre pilotava la sua Osca 1100. Parmeggiani è morto per un'improvvisa paralisi cardiaca, dopo che i sanitari avevano tentato di salvarlo con ogni mezzo. Al suo capezzale, al momento del decesso, erano la madre, la fidanzata e uno zio giunti tempestivamente da Roma. La salma del pilota, ha ricevuto solenni onoranze a Trapani e nella nottata è ripartita in treno alla volta della capitale. Le condizioni del secondo pilota Raffaele Foglia permangono stazionarie.

Tratto da la Stampa

Classifica ufficiale redatta da documenti ufficiali del Pilota "Marchese" Francesco Arezzo , archivio Pippo Scuderi

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	337	Petr Collins-Louis Klementaski	Ferrari 857 S	09h:59:53"
2	335	Piero Taruffi	Maserati 300S	10h:00:46"
3	315	Luigi Villorosi	Osca MT4 1500	10h:28:39"
4	254	Olivier Gendebien-Jacques Washer	Ferrari 250 GT	10h:31:24"
5	323	Umberto Maglioli	Osca MT4 1500	10h:59:47"
6	236	Alfonso Vella-Giuseppe Pizzo	Fiat 8V	11h:14:11"
7	301	Armando Zampiero	Mercedes-Benz 300 SL	11h:33:16"
8	144	Giuseppe Rossi	Osca MT4 1100	11h:33:38"
9	310	Aldo Pedini	Maserati A6GCS/53	11h:35:43"
10	235	Francesco Arezzo	Fiat 8V Zagato	11h:39:49"
11	214	Adriano Stagni-Domenico Tramontana	Alfa Romeo 1900 TI	11h:43:02"
12	246	Franco Ribaldi	Maserati	11h:48:21"
13	133	Attilio Brandi	Osca MT4 1100	11h:50:09"
14	113	Luciano Ciolfi	Alfa Romeo Giulietta TI	12h:02:06"
15	253	Vittorio Colocci	Ferrari	12h:05:10"
16	226	"Pegaso"(Sergio Bettoja)	Alfa Romeo 1900	12h:06:00"
17	205	Giancarlo Fraccari	Fiat Siata Zagato	12h:06:14"
18	158	Guido Garufi-Francesco Tagliavia	Alfa Romeo Giulietta Sprint	12h:13:02"
19	042	Giorgio Cecchini	Stanguellini S750	12h:18:34"
20	139	Angelo Apruzzi-Elia Gambardella	Stanguellini S1100	12h:19:06"
21	120	Giuseppe Parla-M.Cortese	Fiat 1100	12h:21:13"
22	258	Guido Cestelli Guidi	Mercedes-Benz 300 SL	12h:26:14"
23	255	Giuseppe Alotta-V.Sciacca	Lancia Aurelia B20 GT	12h:29:36"
24	243	Carlo Mancini	Maserati A6G Zagato	12h:30:24"
25	218	Felice Ciancio- F.Ciancio	Alfa Romeo 1900	12h:33:36"
26	200	Salvatore Arena-Attilio Bruno	Alfa Romeo Giulietta Sprint	12h:35:34"
27	112	Girolamo Capra-C.Capra	Fiat 1100	12h:35:58"
28	159	Mario Salamone-A.Cagegi	Alfa Romeo Giulietta Sprint	12h:41:16"
29	135	Domenico Rotolo-Paolo Allotta	Osca	12h:45:52"
30	110	Gaspere Cavaliere	Fiat 1100	12h:47:37"
31	118	Ivo Pompei	Fiat 1100	12h:51:29"
32	009	René Cotton	Dyna Panhard	13h:00:41"
33	123	Carlo Monzino-R.Gianoli	Alfa Romeo Giulietta TI	13h:01:51"
34	137	Rinaldo Masperi-Ernesto Foglietti	Osca	13h:03:25"
35	237	Berardo Taraschi	Lancia Aurelia B20 GT	13h:04:41"
36	057	Ovidio Capelli	Fiat	13h:12:28"
37	116	Guido Marino	Fiat 1100	13h:20:11"

38	032	Giuseppe Minaudo-G.Carlino	Fiat Abarth	13h:31:35"
39	207	Antonio Fossati	Alfa Romeo Giulietta Sprint	13h:38:48"
40	002	Gino De Sanctis	Fiat 600	13h:43:41"
41	121	Marco Antonino Bellomare	Lancia Appia	13h:50:20"
42	119	Santo Tomasello-G.Maugeri	Fiat 1100	13h:54:00"
43	008	Vittorio Santini	Fiat 600	13h:55:59"
44	114	Antonio Demma-P.Ferro	Fiat 1100	13h:56:28"
45	005	Amedeo Di Pasquale-L.Di Palsquale	Renault 4CV	14h:01:30"
46	017	Clemente Avventurieri	Fiat 600	14h:16:03"
47	051	Leonardo Torrisi-Signorelli	Giannini 750 Sport	14h:23:13"
48	014	Giacomo Frazzitta	Fiat 600	14h:28:25"
49	004	Gregorio Filippone	Fiat 600	14h:35:33"
50	049	Carmelo Amenta	Giaur 750 Sport	14h:37:31"
51	012	Mario Simonte-G.Gagliano	Dyna Panhard	14h:39:09"
52	220	Antonio Salerno-Giuseppe Ruggiero	Alfa Romeo	14h:43:22"
53	044	Elio Pandolfo-Faranda	Giannini	15h:02:39"
54	050	Camillo Giuliani	Giaur 750 Sport	15h:16:43"
55	047	Vito Sabbia	Giannini	15h:34:20"
56	018	Alfredo Fondi	Fiat 600	15h:36:03"
Ftm	330	Enzo Pinzero	Ferrari	12h:15:32"
Ftm	314	Fernando Natella-O.Corrado	Siata 208CS	12h:50:09"
Ftm	300	Nataloni-Passerini	Lancia Aurelia B20 GT	12h:52:00"
Ftm	320	Giuseppe Mucera	Fiat Mucera 1500 Sport	13h:04:00"
Ftm	307	Letterio Cucinotta-G.Sapienza	Maserati	13h:24:30"
Ftm	247	Vladimiro Pavoni	Fiat 8V Zagato	13h:39:01"
Ftm	145	Consolazio-A.Parenti	Ermini 1100 Sport	14h:24:49"
Ftm	111	Antonio Picone	Fiat 1100	14h:34:51"
Rit	001	Emilio Prudenzano	Dyna Panhard	
Rit	003	Gianni Brighetti	Dyna Panhard	
Rit	006	Salvatore Panepinto-Gioacchino Gangitano	Renault 4CV	
Rit	007	Vittorio Gianni	Fiat 600	
Rit	011	Santo Grasso-F.Ganesio	Fiat 600	
Rit	016	Carmelo Saggio-G.Cammarata	Fiat 600	
Rit	019	Sebastiano Sansica-A.Graffeo	Renault 4CV	
Rit	020	Carlo Bartocelli-Giuseppe Pace	Renault 4CV	
Rit	022	Domenico Tralongo-G. Ambrogio	Fiat 600	
Rit	023	R.Imberi-G.Guerrieri	Fiat 600	
Rit	026	Mario Grimaldi-G.Grillo	Fiat 600	
Rit	027	Enrico Carini	Fiat Zagato	
Rit	028	Franco Toia	Fiat Abarth	
Rit	029	Francesco Lo Bue-A.Azzolina	Fiat Zagato	
Rit	031	Rosalba Soldano-A.Soldano	Fiat Vignale	
Rit	036	Colasberna- C.Gaglio	Giannini	
Rit	038	S.Sirchia	Patriarca	
Rit	039	G.Marino	Gianni	
Rit	040	Renato Puri	Patriarca	
Rit	041	Maurizio Favia	Giannini	
Rit	046	Americo Braghetti-Barbagallo	Giaur	
Rit	052	Roberto Lippi	Stanguellini	
Rit	053	Lamberto Gerosi	Giaur	
Rit	054	Elio Celani	Giaur	
Rit	055	Manzini o Giancarlo Rigamonti	Dyna Panhard	
Rit	058	Alfredo Tinazzo	Pasqualin	
Rit	059	Rinaldo Cardinale	Bandini	
Rit	100	Mario Piccolo	Giaur	

Rit	107	Rosario Montalbano	Fiat 1100	
Rit	108	Francesco Montesana-E.Trapani	Fiat 1100	
Rit	109	Luigi Villotti	Fiat 1100	
Rit	122	Vito Coco-M.Viola	Fiat 1100	
Rit	132	G.Jemmolo	Fiat 1100Tv	
Rit	134	Francesco De Roberto-R.Fiordelisi	Stanguellini	
Rit	136	Franco Cefalà	Fiat	
Rit	140	Francesco Siracusa	Stanguellini S1100	
Rit	141	Pasquale Placido	Stanguellini S1100	
Rit	142	Salvatore Bonanno-Orazio Licciardello	Ermini	
Rit	143	Luigi Nobile-Pietro Cagnana	Osca MT4 1100	
Rit	146	Giuseppe Maria Favero	Stanguellini S1100	
Rit	147	Antonino Di Salvo	Raor	
Rit	149	Matteo Marsala	Fiat	
Rit	150	*Livio Parmeggiani-Raffaele Foglia	Osca MT4 1100	*Died+
Rit	203	Giuseppe Carini	Alfa Romeo Giulietta Sprint	
Rit	204	Giamba	Fiat Zagato	
Rit	206	Corrado Manfredini	Fiat Zagato	
Rit	208	E.Gorza	Alfa Romeo Giulietta Sprint	
Rit	215	"Negri"(Eugenio Monti)	Alfa Romeo 1900	
Rit	217	Nicola Modugno-V.Merloni	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	221	Baldassare Taormina-Pasquale Tacci	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	223	Salvatore Tornatore-L.Giannoni	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	225	Nicola Musmeci-A.Perrone	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	228	O.Morolli	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	240	Leonardo Guy	Fiat 8V Zagato	
Rit	242	E.Lubich	Maserati A6G Zagato	
Rit	256	A.Begozzi-L.Bigozzi	Lancia Aurelia B20 GT	
Rit	257	Umberto Lo Pinto-D.Pagano	Lancia Aurelia B20 GT	
Rit	306	Claudio Faranda-Carlo Fulci	Alfa Romeo 1900 Super TI	
Rit	308	Bonaccorsi-A.Canova	Ferrari 500 Mondial	
Rit	309	Gigi Olivari	Maserati	
Rit	311	Giuseppe Musso	Maserati 200S	
Rit	313	Gino Munaron	Ferrari 500 TR	
Rit	316	Giorgio Scarlatti	Maserati	
Rit	317	Gaetano Starrabba	Ferrari 500 TR	
Rit	319	Giulio Cabianca	Osca MT4 1500	
Rit	322	Consalvo Sanesi	A.R Giulietta S. Monoposto	
Rit	329	Antonio Pucci Di Benisichi	Maserati 300S	
Rit	331	Eugenio Castellotti-G.Rota	Ferrari 290 MM	
Rit	332	Piero Carini	Ferrari 750 Monza	
Rit	333	"Kammamuri"(Ernesto Simeoni)	Ferrari 250 Monza	
Rit	334	Luigi Musso	Ferrari 290 MM	
Rit	336	Franco Bordoni	Maserati	

Classifiche di Classe

Categoria Turismo di Serie Classe 750 Cc(Tempo massimo 15h:36':49")

1	009	René Cotton	Dyna Panhard	13h:00:41"
2	002	Gino De Sanctis	Fiat 600	13h:43:41"
3	008	Vittorio Santini	Fiat 600	13h:55:59"
4	005	Amedeo Di Pasquale-L.Di Palsquale	Renault 4CV	14h:01:30"
5	017	Clemente Avventurieri	Fiat 600	14h:16:03"
6	014	Giacomo Frazzitta	Fiat 600	14h:28:25"
7	004	Gregorio Filippone	Fiat 600	14h:35:33"
8	012	Mario Simonte-G.Gagliano	Dyna Panhard	14h:39:09"
9	018	Alfredo Fondi	Fiat 600	15h:36:03"

Rit	001	Emilio Prudeniano	Dyna Panhard	
Rit	003	Gianni Brighetti	Dyna Panhard	
Rit	006	Salvatore Panepinto-Gioacchino Gangitano	Renault 4CV	
Rit	007	Vittorio Gianni	Fiat 600	
Rit	011	Santo Grasso-F.Ganesio	Fiat 600	
Rit	016	Carmelo Saggio-G.Cammarata	Fiat 600	
Rit	019	Sebastiano Sansica-A.Graffeo	Renault 4CV	
Rit	020	Carlo Bartoccelli-Giuseppe Pace	Renault 4CV	
Rit	022	Domenico Tralongo-G.Ambrogio	Fiat 600	
Rit	023	R.Imberi-G.Guerrieri	Fiat 600	

Categoria Gran Turismo Classe 750 Cc(Tempo massimo 16h:13':54")

1	032	Giuseppe Minaudo-G.Carlino	Fiat Abarth	13h:31':35"
Rit	026	Mario Grimaldi-G.Grillo	Fiat 600	
Rit	027	Enrico Carini	Fiat Zagato	
Rit	028	Franco Toia	Fiat Abarth	
Rit	029	Francesco Lo Bue-A.Azzolina	Fiat Zagato	
Rit	031	Rosalba Soldano-A.Soldano	Fiat Vignale	

Categoria Sport Classe 750 Cc(Tempo massimo 14h:46':17")

1	042	Giorgio Cecchini	Stanguellini S750	12h:18':34"
2	057	Ovidio Capelli	Fiat	13h:12':28"
3	051	Leonardo Torrisi-Signorelli	Giannini 750 Sport	14h:23':13"
4	049	Carmelo Amenta	Giaur 750 Sport	14h:37':31"
5	044	Elio Pandolfo-Faranda	Giannini	15h:02':39"
6	050	Camillo Giuliani	Giaur 750 Sport	15h:16':43"
7	047	Vito Sabbia	Giannini	15h:34':20"
Rit	036	Colasberna- C.Gaglio	Giannini	
Rit	038	S.Sirchia	Patriarca	
Rit	039	G.Marino	Gianni	
Rit	040	Renato Puri	Patriarca	
Rit	041	Maurizio Favia	Giannini	
Rit	046	Americo Braghetti-Barbagallo	Giaur	
Rit	052	Roberto Lippi	Stanguellini	
Rit	053	Lamberto Gerosi	Giaur	
Rit	054	Elio Celani	Giaur	
Rit	055	Manzini o Giancarlo Rigamonti	Dyna Panhard	
Rit	058	Alfredo Tinazzo	Pasqualin	
Rit	059	Rinaldo Cardinale	Bandini	
Rit	100	Mario Piccolo	Giaur	

Categoria Turismo di Serie Classe fino a 1300 Cc(Tempo massimo 14h:26':31")

1	113	Luciano Ciolfi	Alfa Romeo Giulietta TI	12h:02':06"
2	120	Giuseppe Parla-M.Cortese	Fiat 1100	12h:21':13"
3	112	Girolamo Capra-C.Capra	Fiat 1100	12h:35':58"
4	110	Gaspare Cavaliere	Fiat 1100	12h:47':37"
5	118	Ivo Pompei	Fiat 1100	12h:51':29"
6	123	Carlo Monzino-R.Gianoli	Alfa Romeo Giulietta TI	13h:01':51"
7	116	Guido Marino	Fiat 1100	13h:20':11"
8	121	Marco Antonino Bellomare	Lancia Appia	13h:50':20"
9	119	Santo Tomasello-G.Maugeri	Fiat 1100	13h:54':00"
10	114	Antonio Demma-P.Ferro	Fiat 1100	13h:56':28"
Ftm	111	Antonino Picone	Fiat 1100	14h:34':51"
Rit	107	Rosario Montalbano	Fiat 1100	
Rit	108	Francesco Montesana-E.Trapani	Fiat 1100	
Rit	109	Luigi Villotti	Fiat 1100	
Rit	122	Vito Coco-M.Viola	Fiat 1100	

Categoria Sport Classe 1100 Cc(Tempo massimo 15h:52':22")

1	144	Giuseppe Rossi	Osca MT4 1100	11h:33':38"
2	133	Attilio Brandi	Osca MT4 1100	11h:50':09"
3	139	Angelo Apruzzi-Elia Gambardella	Stanguellini S1100	12h:19':06"
4	135	Domenico Rotolo-Paolo Allotta	Osca	12h:45':52"
5	137	Rinaldo Masperi-Ernesto Foglietti	Osca	13h:03':25"
Ftm	145	Consolazio-A.Parenti	Ermini 1100 Sport	14h:24':49"
Rit	132	G.Jemmolo	Fiat 1100Tv	
Rit	134	Francesco De Roberto-R.Fiordelisi	Stanguellini	
Rit	136	Franco Cefalà	Fiat	
Rit	140	Francesco Siracusa	Stanguellini S1100	
Rit	141	Pasquale Placido	Stanguellini S1100	
Rit	142	Salvatore Bonanno-Orazio Licciardello	Ermini	
Rit	143	Luigi Nobile-Pietro Cagnana	Osca MT4 1100	
Rit	146	Giuseppe Maria Favero	Stanguellini S1100	
Rit	147	Antonino Di Salvo	Raor	
Rit	149	Matteo Marsala	Fiat	
Rit	150	*Livio Parmeggiani-Raffaele Foglia	Osca MT4 1100	*Died+
Gran Turismo Classe 1300 Cc(Tempo massimo 14h:31':30")				
1	205	Giancarlo Fraccari	Fiat Siata Zagato	12h:06':14"
2	158	Guido Garufi-Francesco Tagliavia	Alfa Romeo Giulietta Sprint	12h:13':02"
3	200	Salvatore Arena-Attilio Bruno	Alfa Romeo Giulietta Sprint	12h:35':34"
4	159	Mario Salamone-A.Cagegi	Alfa Romeo Giulietta Sprint	12h:41':16"
5	207	Antonio Fossati	Alfa Romeo Giulietta Sprint	13h:38':48"
Rit	203	Giuseppe Carini	Alfa Romeo Giulietta Sprint	
Rit	204	Giamba	Fiat Zagato	
Rit	206	Corrado Manfredini	Fiat Zagato	
Rit	208	E.Gorza	Alfa Romeo Giulietta Sprint	
Categoria Turismo di Serie Classe Oltre 1300 Cc(Tempo massimo 14h:04':11")				
1	214	Adriano Stagni-Domenico Tramontana	Alfa Romeo 1900 TI	11h:43':02"
2	226	"Pegaso"(Sergio Bettoja)	Alfa Romeo 1900	12h:06':00"
3	218	Felice Ciancio- F.Ciancio	Alfa Romeo 1900	12h:33':36"
4	220	Antonio Salerno-Giuseppe Ruggiero	Alfa Romeo	14h:43':22"
Rit	215	"Negri"(Eugenio Monti)	Alfa Romeo 1900	
Rit	217	Nicola Modugno-V.Merloni	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	221	Baldassare Taormina-Pasquale Tacci	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	223	Salvatore Tornatore-L.Giannoni	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	225	Nicola Musmeci-A.Perrone	Alfa Romeo 1900 TI	
Rit	228	O.Morolli	Alfa Romeo 1900 TI	
Categoria Gran Turismo Classe 2000 Cc(Tempo massimo 13h:29':01")				
1	236	Alfonso Vella-Giuseppe Pizzo	Fiat 8V	11h:14':11"
2	235	Francesco Arezzo	Fiat 8V Zagato	11h:39':49"
3	246	Franco Ribaldi	Maserati	11h:48':21"
4	243	Carlo Mancini	Maserati A6G Zagato	12h:30':24"
5	237	Berardo Taraschi	Lancia Aurelia B20 GT	13h:04':41"
Ftm	247	Vladimiro Pavoni	Fiat 8V Zagato	13h:39':01"
Rit	240	Leonardo Guy	Fiat 8V Zagato	
Rit	242	E.Lubich	Maserati A6G Zagato	
Categoria Gran Turismo Classe Oltre 2000 Cc(Tempo massimo 12h:37':41")				
1	254	Olivier Gendebien-Jacques Washer	Ferrari 250 GT	10h:31':24"
2	301	Armando Zampiero	Mercedes-Benz 300 SL	11h:33':16"
3	253	Vittorio Colocci	Ferrari	12h:05':10"
4	258	Guido Cestelli Guidi	Mercedes-Benz 300 SL	12h:26':14"
5	255	Giuseppe Alotta-V.Sciacca	Lancia Aurelia B20 GT	12h:29':36"
Ftm	300	Nataloni-Passerini	Lancia Aurelia B20 GT	12h:52':00"
Rit	256	A.Begozzi-L.Bigozzi	Lancia Aurelia B20 GT	

Rit	257	Umberto Lo Pinto-D.Pagano	Lancia Aurelia B20 GT	
Categoria Sport Classe 2000 Cc(Tempo massimo 12h:34':24")				
1	315	Luigi Villoresi	Osca MT4 1500	10h:28':39"
2	323	Umberto Maglioli	Osca MT4 1500	10h:59':47"
3	310	Aldo Pedini	Maserati A6GCS/53	11h:35':43"
Ftm	314	Fernando Natella-O.Corrado	Siata 208CS	12h:50':09"
Ftm	320	Giuseppe Mucera	Fiat Mucera 1500 Sport	13h:04':00"
Ftm	307	Letterio Cucinotta-G.Sapienza	Maserati	13h:24':30"
Rit	306	Claudio Faranda-Carlo Fulci	Alfa Romeo 1900 Super TI	
Rit	308	Bonaccorsi-A.Canova	Ferrari 500 Mondial	
Rit	309	Gigi Olivari	Maserati	
Rit	311	Giuseppe Musso	Maserati 200S	
Rit	313	Gino Munaron	Ferrari 500 TR	
Rit	316	Giorgio Scarlatti	Maserati	
Rit	317	Gaetano Starrabba	Ferrari 500 TR	
Rit	319	Giulio Cabianca	Osca MT4 1500	
Rit	322	Consalvo Sanesi	A.R Giulietta S. Monoposto	
Categoria Sport Classe Oltre 2000 Cc(Tempo massimo 11h:59':52")				
1	337	Petr Collins-Louis Klementaski	Ferrari 857 S	9h:59':53"
2	335	Piero Taruffi	Maserati 300S	10h:00':46"
Ftm	330	Enzo Pinzero	Ferrari	12h:15':32"
Rit	329	Antonio Pucci Di Benisichi	Maserati 300S	
Rit	331	Eugenio Castellotti-G.Rota	Ferrari 290 MM	
Rit	332	Piero Carini	Ferrari 750 Monza	
Rit	333	"Kammamuri"(Ernesto Simeoni)	Ferrari 250 Monza	
Rit	334	Luigi Musso	Ferrari 290 MM	
Rit	336	Franco Bordoni	Maserati	