

9° Giro di Sicilia - 33° Targa Florio 20 Marzo 1949



Percorso 1088 Km

Palermo - Trapani - Marsala - Castelvetrano - Sciacca Agrigento Enna - Caltanissetta - Gela - Ragusa
Noto - Siracusa - Catania Messina - Palermo

Gara Valida per il Campionato Italiano Categoria Sport e Turismo con punteggio triplo
Vetture ammesse alla partenza Categoria Turismo Internazionale - Sport Internazionale

Organizzato dalla C.S.A.S. sotto l'egida dell'Automobile Club d'Italia

Direttore di Gara : Signor Reiner - Segretario della Manifestazione Signor Renzo Castagneto

Da Regolamento : due conduttori su ogni vettura

Mossiere Signor Alessandro Cagno

Partenti 114 - Partiti 113 - Vetture arrivate 57 - Classificate 45 - Squalificate 5 - Ftm 7

Le vetture N°44 e 56 dopo essere squalificate , ma ,dopo avere fatto ricorso presso la CSAI venivano riammesse in classifica.

Il concorrente Romano , veniva retrocesso all'ultimo posto , per avere lasciato il compagno Giorgio Damiani a Caltanissetta

Il IX° Giro di Sicilia intimamente legato alla fede e al nome di uno sportivo di razza, come Vincenzo Florio; preparato con chiara visione delle esigenze dei nuovi tempi, da uomini come il principe Raimondo Lanza di Trabia, da Luigi Renier, dal barone La Motta; potenziato dal governo della Regione e dall'interessamento personale dell'on. Restivo ha aperto il 20 marzo u. s. la stagione automobilistica con un nuovo brillante successo tecnico, sportivo, spettacolare e propagandistico.

La rinnovata disputa di quel glorioso trofeo che è la XXXIII Targa Florio, ha visto nella giornata del 20 marzo svolgersi sulle strade della bella e accogliente Trinacria una gara durissima, resa ancor più impervia dall'inclemente del tempo che ha voluto sottoporre uomini e macchine ad un collaudo severissimo. Si è rinnovata la lotta grandiosa combattutasi il 4 aprile dell'anno scorso, quando la manifestazione venne riportata alla ribalta dell'agonismo sportivo, risvegliando echi nazionali e internazionali per l'efficienza dei mezzi meccanici e per l'ardimento dei piloti trasvolanti, da una città all'altra, da un paese all'altro, superando le insidie e gli agguati della strada, pur nella rinnovata viabilità dell'isola, cui il governo della Regione ha dedicato e dedica le più previdenti cure. Ha vinto ancora una volta Biondetti che, come l'anno scorso, ha messo, in apertura di stagione, la sua ipoteca su quella magnifica Coppa Agnelli che viene assegnata all'equipaggio che vincerà nello stesso anno Giro di Sicilia e Mille Miglia, a testimonianza del legame che unisce le due grandiose manifestazioni così affini nelle loro caratteristiche tecniche e sportive.

Le difficoltà stradali e climatiche non hanno però compiuto in questo Giro di Sicilia, quella selezione che secondo i più pessimisti avrebbe dovuto essere molto grave. In realtà dei 113 partenti, 57 sono giunti al traguardo, e in genere, in ottime condizioni fisiche e con vetture pienamente efficienti. La selezione è quindi stata quella normale di tutte le competizioni sportive e questa circostanza merita di essere sottolineata, perché rivela una preparazione adeguata in tutti i partecipanti e una efficienza di mezzi meccanici confortante.

Eccezionali debbono ritenersi le medie delle vetture da turismo, da quella di Giannino Marzotto il quale marciò con la sua Lancia Aprilia a 75 di media a quella dell'irruente Bornigia che tenne i 70 con la sua 1100 Fiat e del bravo Sbordone che raggiunse i 63 orari con la Topolino 500 B. In contrapposto nessuna delle 750 Sport giunse in tempo massimo al traguardo, ma bisogna riconoscere che i 65 di media minimi imposti dal regolamento erano in realtà eccessivi.

La selezione fu invece particolarmente sensibile nel gruppo dei più veloci e dei favoriti; scomparvero infatti dalla lotta, e più presto che non si credesse, Serafini che aveva tenuto la testa sino ad Agrigento e che lamentò specialmente deficienze di stabilità nella sua Frazer-Nash; Cortese, il quale partito dopo aver dovuto sostituire il telaio della sua Ferrari, avariò un semiasse; Bracco per un bloccaggio di freni; Sterzi in conseguenza di una uscita di strada per rottura della scatola di sterzo, quando era al terzo posto tra Agrigento e Siracusa; Righetti per avaria al motore della sua Stanguellini; Bianchetti e infine Vallone che con una corsa progressiva e sicura si era portato in testa a Siracusa con 2 minuti di vantaggio su Biondetti e sembrava aumentare il suo vantaggio se, come ci viene confermato, a Taormina, ove fu costretto a ritirarsi per avaria al ponte, aveva già 4 minuti di vantaggio.

Il primo posto dopo Taormina fu perciò disputato accanitamente tra Biondetti e Roll, una delle rivelazioni con Vallone, Marzotto, Bornigia e De Maria di questo Giro. Roll se fu innegabilmente favorito dal fatto di pilotare una vettura chiusa quale era la sua Alfa Romeo sperimentale, aveva d'altra parte un mezzo meccanico che non può giudicarsi ideale per le strade siciliane.

Biondetti per contro, sfavorito da una Ferrari scoperta, dovette per ben 13 ore sopportare la pioggia, il freddo e l'aria e guidare quindi in condizioni disagiate. In ogni caso, la sua è stata una corsa da vero campione e da tattico come egli è, ed è stata forse la sua esperienza che ha prevalso nei confronti del giovane Roll, sul quale pensiamo si possa contare per la Mille Miglia, dove la sua Alfa Romeo verrà a trovarsi in condizioni nettamente più favorevoli.

Una corsa indubbiamente ha compiuto il napoletano Rocco su quella sua strana A.M.P., pout-pourri di organi ingegnosamente coordinati e montati, che già a Pescara l'anno scorso si era fatta notare. Rocco, pilota anziano e sperimentato, ha qui fatto la sua più bella corsa del dopoguerra e speriamo continui così.

Hanno deluso le prove delle Cisitalia di Scagliarini, di Bernabei e di La Motta. Quest'ultimo ha probabilmente errato la sua tattica di partenza: Scagliarini aveva forse un motore troppo spinto; Bernabei sembrò trovarsi impacciato sulle strade siciliane.

Dopo Agrigento e sino a Messina era nettamente in testa Nuccio Bertone che avrebbe dovuto vincere regolarmente, pur non sottovalutando la bellissima prova del compassato De Maria che superò, sia pure di poco, Bernabei, il cui inseguimento finale non valse che a portarlo a soli 39" dal vincitore di classe.

Definitivo e probante va considerato il collaudo della Osca che terminò meccanicamente in perfette condizioni sotto la guida di Aldo Bassi e di Cornacchia, molto provato dalla fatica.

Il trionfatore della categoria turismo, Giannino Marzotto, ha definitivamente confermato la sua classe di pilota, rivelando uno stile sicuro, deciso, diremmo autoritario, mantenendo la testa della categoria da Agrigento sino alla fine, malgrado i reiterati e pericolosi attacchi iniziali di Lurani, li solo che abbia tenuto testa ai due competitori di questa categoria fu l'ottimo D'Agata, sul quale molte speranze si erano appuntate. Dopo un inizio travolgente della coppia Di Salvo-Falanga nella 1100 turismo i due Bornigia presero la testa ad Agrigento, e la tennero sino in fondo, mentre nelle retrovie si battevano ai ferri corti De Sanctis e Lanza, giunti vicinissimi.

Così nella 750 turismo Sbordone filò in testa dal principio alla fine lasciando che dietro di lui lottassero i suoi inseguitori Gangitano e Mandina, tra i quali per qualche tempo si intromise Giglio, uno dei favoriti della classe. I risultati della corsa di quest'anno debbono senz'altro ritenersi più significativi di quelli dello scorso anno, e nella prossima Mille Miglia potranno essere o no confermati, ma la corsa bresciana costituirà, soprattutto per parecchi la prova di rivincita, in condizioni molto più esasperate. L'organizzazione della prova, merito di Lanza, Renier e Castagneto e di tutti gli A.C. provinciali, venne, dall'anno scorso, sensibilmente migliorata anche nei particolari.

Fonti:Raci-L'Automobile-Corriere dello Sport-L'Ora

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	344	Clemente Biondetti-Aldo Benedetti	Ferrari 166 Sc	13h:15':09"
2	335	Franco Rol-Vincenzo Richiero	Alfa Romeo 6C 2500 Competizione	13h:17':58"
3	330	Giovanni Rocco-Placido Prete	Alfa Maserati Prete 2500	13h:33':10"
4	331	Nicola Musmeci-Vincenzo Catania	Maserati A6Gcs	13h:52':17"
5	151	Giannino Marzotto-Marco Crosara	Lancia Aprilia	14h:21':42"
6	236	Emanuele De Maria-Giovanni De Maria	Fiat 1100 Sport	14h:30':18"
7	303	Inico Bernabei-Adolfo Macchieraldo	Cisitalia 202 Mm Coupé	14h:30':57"
8	256	Nuccio Bertone-Antonio Cernigliaro	Fiat Stanguellini 1100 Sport	14h:32':04"
9	255	Antonio Zurlo-Gaetano Zurlo	Fiat 1100 Sport	14h:40':32"
10	248	Ovidio Capelli-Orlando Gerli	Fiat Stanguellini 1100 Sport	14h:44':25"
11	201	Goivanni Lurani-Harold Aldington	Bristol 400	14h:55':41"
12	253	Carlo Graziano-Augusto Zanardi	Fiat 1100 Sport	14h:56':11"
13	152	Mario Reynaldi-Orlando Cravotto	Lancia Aprilia	15h:02':51"
14	209	Ezio Ferraris-Luciano Pavignano	Lancia Aprilia	15h:04':34"
15	244	Franco Cornacchia-Alessandro Bassi	Osca Mt4 1100	15h:07':48"
16	250	Raimondo Lanza Di Trabia-Adriano Stagni	Fiat 1100 Sport	15h:10':41"
17	311	Giuseppe Tassara-Archimede Rosa	Cisitalia 202 Sport	15h:16':45"
18	202	Girolamo Giacobbe-Alfredo Fondi	Lancia Aprilia	15h:21':05"
19	342	Giacomo Mucera-Raffaele Nifosi	Fiat Mucera 1500 Sport	15h:23':09"
20	059	Gino De Sanctis-Agostino Prosperi	Fiat 1100 B	15h:45':55"
21	100	Gustavo Leanza-Francesco Garofano	Fiat 1100 B	15h:46':25"
22	049	Giuseppe Mongelli-Ennio Tannoia	Fiat 1100 B	15h:47':16"
23	051	Domenico Minneci-Luigi Fici	Fiat 1100 B	16h:06':05"
24	048	Carmelo De Pasquale-Giuseppe Capuzzello	Fiat 1100 B	16h:09':16"
25	103	Umberto Cagli-Sergio Banti	Fiat 1100 B	16h:17':43"
26	159	Saro Grassi Bertazzi-Orazio Licciardello	Lancia Aprilia	16h:26':32"
27	053	Cesare Folli-Mario Villano	Fiat 1100 B	16h:27':57"
28	207	Luigi Fiertler-Giuseppe Mascioli o Mascioldi	Alfa Romeo 6C 2500	16h:32':55"
29	104	Giuseppe Attanasio-Vito Sante Boido	Fiat 1100 B	16h:33':46"
30	235	Rosario Mucera-Giuseppe Rizzo	Fiat Mucera 1100 Sport	16h:34':09"
31	044	Enrico Coda-Alessandro Tavolino	Lancia Ardea	16h:36':42"
32	056	Stefano Alquati-Luigi Balestrini	Fiat 1100 B	16h:41':46"
33	058	Domenico Fantauzzo-Domenico Lucchese	Fiat 1100 B	16h:57':54"
34	015	Angelo Sbordone-Camillo Giuliani	Fiat 500 B	17h:14':12"
35	102	Giovanni Pezzino-Gianfranco Di Giunta	Fiat 1100 B	17h:18':53"

36	002	Raimondo Gangitano-Gioacchino Gangitano	Fiat 500 B	17h:20':30"
37	020	Giacinto Barbaro-Nunzio Cucinotta	Fiat 500 B	17h:53':22"
38	018	Carlo Pintacuda-Ernesto Fuschi	Fiat 500 B	18h:10':13"
39	010	Francesco La Paglia-Aurelio Signorelli	Fiat 500 B	18h:22':07"
40	008	Salvatore Giglio-Renzo Neri	Fiat 500 B	18h:59':06"
41	045	Antonio Di Salvo-Mario Falanga	Fiat 1100 B	19h:20':43"
42	017	Vittorio Jemma-Domenico Tramontana	Fiat 500 B	19h:29':22"
43	019	Renzo Amati-Francesco Tamma	Fiat 500 B	19h:40':17"
44	013	Michele Beltracchini-Murno	Fiat 500 B	19h:45':59"
45	006	Bartolo Russo-Antonio Graffeo	Fiat 500 A	19h:46':03"
46*	352	Emilio Romano-Giorgio Damiani	Maserati A6Gcs	15h:26':43"
Squ	007	Gregorio Guzzardi-Giuseppe Schermi	Fiat 500 B	17h:22':00"
Squ	014	Rosario Mandina-Domenico Li Volsi	Fiat 500 B	17h:45':45"
Squ	040	Franco Bornigia-Tullio Pacini	Fiat 1100 B	15h:18':19"
Squ	156	Federico Raffaelli- Antonio De Filippis	Lancia Aprilia	15h:33':05"
Squ	206	Guido Donato-Giorgio Basile	Lancia Aprilia	15h:17':17"
Ftm	122	Ugo Puma-Elio Zagato	Fiat Giusti Testadoro 750 Sport	18h:19':11"
Ftm	133	Michele Schermi-Ottavio Schermi	Siata 750 Sport	19h:39':03"
Ftm	240	Giuseppe Sutera-Pietro Gelfo	Fiat 1100 Sport	16h:39':22"
Ftm	234	Igino Baseggio-D' Angelo	Fiat 1100 Sport	16h:55':35"
Ftm	341	Sonio Coletti-Fabrizio Serena Di Lapigio	Lancia Aprilia Sport	15h:28':10"
Ftm	347	Salvatore Russo Velis-Salvatore Scuderi	Lancia Aprilia Sport	15h:31':10"
Np	309	Giuseppe Gagliano-Carmelo La Morella	Fiat 1100 Sport	
Rit	004	Carlo Marsaglia-Franco Borgogna	Fiat 500 C	
Rit	005	Raffaele Cisternino-X	Fiat 500 B	
Rit	011	Vittorio Giliberti-X	Fiat 500	
Rit	043	Vittorio Sole-Giuseppe D'Alba	Lancia Ardea	
Rit	046	Antonino Barbagallo-Antonino Fichera	Fiat 1100 B	
Rit	050	Michele De Stefano-Alfredo Avellone	Fiat 1100 B	
Rit	055	Baldassare Taormina-X	Fiat 1100 B	
Rit	057	Gastone Crepaldi-Mijorini	Lancia Ardea	
Rit	120	Giulio Baravelli-Melchiorre Pomes	Fiat 750 Sport	
Rit	121	Berardo Taraschi-Ernesto D'Ilario	Urania Bmw 750 Sport	
Rit	123	Giambattista Faraco-X	Fiat 750 Sport	
Rit	124	Aurelio Di Gristina-Lorenzo Bonocore	Fiat Bmw 750 Sport	
Rit	126	"Cripenus"-X	Fiat 750 Sport	
Rit	128	Sesto Leonardi-Enrico Digher	Fiat Patriarca 750 Sport	
Rit	129	Salvatore La Motta-Bernardo Seminara	Fiat Giusti Testadoro 750 S	
Rit	130	Carlo Giardina-Giorgio Basile	Fiat Giusti Testadoro 750 S	
Rit	132	Gaetano Gaggiano-Ottavio Pesce	Fiat Siata 750 Sport	
Rit	135	Mario Piccolo-Giuseppe Di Salvo	Fiat Bmw 750 Sport	
Rit	136	Francesco Sartarelli-Vito Guarrasi	Fiat 750 Sport	
Rit	153	Plinio Bona-X	Lancia Aprilia	
Rit	155	Musmeci-X	Lancia Aprilia	
Rit	157	Mario Porrino-X	Lancia Aprilia	
Rit	158	Francesco Gullo-Antonio Cavagnin	Citroën 11 Traction Avant	
Rit	200	Carlo Leonetti-Cavalcanti	Lancia Aprilia	
Rit	205	Antonino D' Agata-Carlo Gasparin	Lancia Aprilia	
Rit	208	Franco Venturi-X	Alfa Romeo	
Rit	210	Giuseppe Rossi-Ferdinando Nicolosi	Alfa Romeo 2900 Freccia D'Oro	
Rit	230	Cirino Scionti-Pappalardo	Fiat Scionti 1100 Sport	
Rit	232	Antonio Pucci-Francesco Faraco	Cisitalia 202	
Rit	241	Vincenzo Giordano-Pippo Tringale	Cisitalia 202 Smm	
Rit	242	Giovanni Amato-Antonino Arrigo	Fiat 1100 Sport	
Rit	245	Piero Scotti-X	Cisitalia 202	

Rit	246	Pietro Mucera-X	Fiat Mucera 1100 Sport	
Rit	247	Ignazio Lo Monaco-Alfio Lo Monaco	Fiat Lo Monaco 1100 Sport	
Rit	249	Emanuele Nasi-Emilio Cristillini	Fiat 1100 Sport	
Rit	251	Guido Scagliarini-X	Cisitalia 204 A	
Rit	259	Aurelio Perrone-X	Cisitalia 202 Smm	
Rit	300	Francesco Siracusa-X	Fiat 1100 Sport	
Rit	301	Manlio Duberti-Cesare Torello	Fiat 1100 Sport	
Rit	304	Antonio Pacifici-Lullo Pietrangeli	Cisitalia 202	
Rit	305	Michele Baglio-Giuseppe Parla	Fiat 1100 Sport	
Rit	312	Stefano La Motta-Gennaro Alterio	Cisitalia Gilco	
Rit	233	Giovanni Patané-Vito Sabbia	Stanguellini	
Rit	243	Enzo Grimaldi-X	Cisitalia 202	
Rit	257	Angelo Lo Monaco-Curatolo	Fiat 1100 Sport	
Rit	334	Dorino Serafini-Rodolfo Haller	Frazer Nash High Speed	
Rit	336	Francesco Beneventano-Mohamed Omar	Nardi Alfa Romeo 6C 2500 S	
Rit	337	Roberto Vallone-Sergio Sighinolfi	Ferrari 166 Sc	
Rit	338	Giuseppe Ruggero-Maria Teresa De Filippis	Camion Bimotore	
Rit	343	Franco Cortese-X	Ferrari 166 Mm	
Rit	345	Giovanni Bracco-Umberto Maglioli	Ferrari 166 Sc	
Rit	346	Bruno Sterzi-Enzo Monari	Ferrari 166 Sc	
Rit	348	Ferdinando Righetti-X	Fiat Stanguellini 1500 Sport	
Rit	349	Giampiero Bianchetti-x	Ferrari 166 C Allemano	
Rit				
Rit				

Classifiche di Classe

Categoria Turismo Internazionale fino a 750 cc (Tempo Massimo 24h:00')

1	015	Angelo Sbordone-Camillo Giuliani	Fiat 500 B	17h:14':12"
2	002	Raimondo Gangitano-Gioacchino Gangitano	Fiat 500 B	17h:20':30"
3	020	Giacinto Barbaro-Nunzio Cucinotta	Fiat 500 B	17h:53':22"
4	018	Carlo Pintacuda-Ernesto Fuschi	Fiat 500 B	18h:10':13"
5	010	Francesco La Paglia-Aurelio Signorelli	Fiat 500 B	18h:22':07"
6	008	Salvatore Giglio-Renzo Neri	Fiat 500 B	18h:59':06"
7	017	Vittorio Jemma-Domenico Tramontana	Fiat 500 B	19h:29':22"
8	019	Renzo Amati-Francesco Tamma	Fiat 500 B	19h:40':17"
9	013	Michele Beltracchini-Murno	Fiat 500 B	19h:45':59"
10	006	Bartolo Russo-Antonio Graffeo	Fiat 500 A	19h:46':03"
Squ	007	Gregorio Guzzardi-Giuseppe Schermi	Fiat 500 B	17h:22':00"
Squ	014	Rosario Mandina-Domenico Li Volsi	Fiat 500 B	17h:45':45"
Rit	004	Carlo Marsaglia-Franco Borgogna	Fiat 500 C	
Rit	005	Raffaele Cisternino-X	Fiat 500 B	Siracusa
Rit	011	Vittorio Giliberti-X	Fiat 500	Enna
Nv	001	Faraco-X	Fiat 500	
Nv	003	X-X	X	
Nv	009	Umberto Cammarata-James Brucato	Fiat 500	
Nv	012	Robert Delpech-Lepine	Renault	
Nv	016	Ferdinando Nicolosi-X	Fiat 500	

Categoria Turismo Internazionale fino a 1100 cc (Tempo Massimo 21:h36')

1	059	Gino De Sanctis-Agostino Prosperi	Fiat 1100 B	15h:45':55"
2	100	Gustavo Leanza-Francesco Garofano	Fiat 1100 B	15h:46':25"
3	049	Giuseppe Mongelli-Ennio Tannoia	Fiat 1100 B	15h:47':16"
4	051	Domenico Minneci-Luigi Fici	Fiat 1100 B	16h:06':05"
5	048	Carmelo De Pasquale-Giuseppe Capuzzello	Fiat 1100 B	16h:09':16"
6	103	Umberto Cagli-Sergio Banti	Fiat 1100 B	16h:17':43"
7	053	Cesare Folli-Mario Villano	Fiat 1100 B	16h:27':57"
8	104	Giuseppe Attanasio-Vito Sante Boido	Fiat 1100 B	16h:33':46"

9	044	Enrico Coda-Alessandro Tivolino	Lancia Ardea	16h:36':42"
10	056	Stefano Alquati-Luigi Balestrini	Fiat 1100 B	16h:41':46"
11	058	Domenico Fantauzzo-Domenico Lucchese	Fiat 1100 B	16h:57':54"
12	102	Giovanni Pezzino-Gianfranco Di Giunta	Fiat 1100 B	17h:18':53"
13	045	Antonio Di Salvo-Giuseppe Falanga	Fiat 1100 B	19h:20':43"
Squ	040	Franco Bornigia-Tullio Pacini	Fiat 1100 B	15h:18':19"
Rit	043	Vittorio Sole-Giuseppe D'Alba	Lancia Ardea	
Rit	046	Antonino Barbagallo-Antonino Fichera	Fiat 1100 B	Enna
Rit	050	Michele De Stefano-Alfredo Avellone	Fiat 1100 B	Trapani
Rit	055	Baldassare Taormina-X o Gastone Crepaldi?	Fiat 1100 B	
Rit	057	Gastone Crepaldi-Mijorini	Lancia Ardea	
	106	Elle-X		
	041	Edoardo Di Salvo-Giacinto La Barbera	Fiat 1100 B	
	057	Li Muli-X	Fiat 1100	
	052	Silvestro Durante-Francesco Cotrone	Fiat 1100 B	
	054	Arcangelo Alù-Pietro Piaggia	Fiat 1100 B	
Categoria Sport Internazionale fino a 750 cc (Tempo Massimo 21h:36')				
Ftm	122	Ugo Puma-Elio Zagato	Fiat Giusti Testadoro 750 Sport	18h:19':11"
Ftm	133	Michele Schermi-Ottavio Schermi	Siata 750 Sport	19h:39':03"
Rit	120	Giulio Baravelli-Melchiorre Pomes	Fiat 750 Sport	Trapani
Rit	121	Berardo Taraschi-Ernesto D'Ilario	Urania Bmw 750 Sport	Ragusa
Rit	123	Giambattista Faraco-X	Fiat 750 Sport	Trapani
Rit	124	Aurelio Di Gristina-Lorenzo Bonocore	Fiat Bmw 750 Sport	
Rit	126	"Cripenus"-X	Fiat 750 Sport	
Rit	128	Sesto Leonardi-Enrico Digher	Fiat Patriarca 750 Sport	
Rit	129	Salvatore La Motta-Bernardo Seminara	Fiat Giusti Testadoro 750 S	
Rit	130	Carlo Giardina-Giorgio Basile	Fiat Giusti Testadoro 750 S	Agrigento
Rit	132	Gaetano Gaggiano-Ottavio Pesce	Fiat Siata 750 Sport	
Rit	135	Mario Piccolo-Giuseppe Di Salvo	Fiat Bmw 750 Sport	
Rit	136	Francesco Sartarelli-Vito Guarrasi	Fiat 750 Sport	
Rit	139	Celestino Giamporcaro-Matteo Mongiovi	Fiat 750 Sport	
	127	Robert Delpech-X	Fiat 750 Sport	
	131	Guglielmo Esposito-Gaggiano	Siata 750 Sport	
	134	Guido Marino-Salvatore Arena	Fiat 750 Sport	
	138	Agostino Gariboldi	Fiat 750 Sport	
Categoria Turismo Internazionale Oltre a 1100 cc (Tempo Massimo 18h:00')				
1	151	Giannino Marzotto-Marco Crosara	Lancia Aprilia	14h:21':42"
2	201	Goivanni Lurani-Harold Aldington	Bristol 400	14h:55':41"
3	152	Mario Reynaldi-Orlando Cravotto	Lancia Aprilia	15h:02':51"
4	209	Ezio Ferraris-Luciano Pavignano	Lancia Aprilia	15h:04':34"
5	202	Girolamo Giacobbe-Alfredo Fondi	Lancia Aprilia	15h:21':05"
6	159	Saro Grassi Bertazzi-Orazio Licciardello	Lancia Aprilia	16h:26':32"
7	207	Luigi Fiertler-Giuseppe Mascioli? Mascioldi?	Alfa Romeo 6C 2500	16h:32':55"
Squ	156	Federico Raffaelli- Antonio De Filippis	Lancia Aprilia	15h:33':05"
Squ	206	Guido Donato-Giorgio Basile	Lancia Aprilia15h:17':35"	15h:17':17"
Rit	153	Plinio Bona-X	Lancia Aprilia	
Rit	155	Musmeci-X	Lancia Aprilia	
Rit	157	Mario Porrino-X	Lancia Aprilia	
Rit	158	Francesco Gullo-Antonio Cavagnin	Citroën 11 Traction Avant	
Rit	200	Carlo Leonetti-Cavalcanti	Lancia Aprilia	
Rit	205	Antonino D'Agata-Carlo Gasparin	Lancia Aprilia	
Rit	208	Franco Venturi-X	Alfa Romeo	
Rit	210	Giuseppe Rossi-Ferdinando Nicolosi	Alfa Romeo 2900 Freccia D'Oro	Agrigento
	150	Giuseppe Gagliano-Carmelo La Morella	Lancia Aprilia	
	154	X-X	X	

Nv	203	Aurelio Lorenzetti-X	Lancia Aprilia	
Nv	204	Bruno Martignoni-X	Lancia Aprilia	
Categoria Sport Internazionale fino a 1100 cc (Tempo Massimo 16h:37')				
1	236	Emanuele De Maria-Giovanni De Maria	Fiat 1100 Sport	14h:30':18"
2	303	Inico Bernabei-Adolfo Macchieraldo	Cisitalia 202 Mm Coupé	14h:30':57"
3	256	Nuccio Bertone-Antonio Cernigliaro	Fiat Stanguellini 1100 Sport	14h:32':04"
4	255	Antonio Zurlo-Gaetano Zurlo	Fiat 1100 Sport	14h:40':32"
5	248	Ovidio Capelli-Orlando Gerli	Fiat Stanguellini 1100 Sport	14h:44':25"
6	253	Carlo Graziano-Augusto Zanardi	Fiat 1100 Sport	14h:56':11"
7	244	Franco Cornacchia-Alessandro Bassi	Osca Mt4 1100	15h:07':48"
8	250	Raimondo Lanza Di Trabia-Adriano Stagni	Fiat 1100 Sport	15h:10':41"
9	311	Giuseppe Tassara-Archimede Rosa	Cisitalia 202 Sport	15h:16':45"
10	235	Rosario Mucera-Giuseppe Rizzo	Fiat Mucera 1100 Sport	16h:34':09"
Ftm	240	Giuseppe Sutura-Pietro Gelfo	Fiat 1100 Sport	16h:39':22"
Ftm	234	Igino Baseggio-D'Angelo	Fiat 1100 Sport	16h:55':35"
Np	309	Giuseppe Gagliano-Carmelo La Morella	Fiat 1100 Sport	
Rit	230	Cirino Scionti-Pappalardo	Fiat Scionti 1100 Sport	
Rit	232	Antonio Pucci-Francesco Faraco	Cisitalia 202	Siracusa
Rit	241	Vincenzo Giordano-Pippo Tringale	Cisitalia 202 Smm	
Rit	242	Giovanni Amato-Antonino Arrigo	Fiat 1100 Sport	
Rit	245	Piero Scotti-X	Cisitalia 202	
Rit	246	Pietro Mucera-X	Fiat Mucera 1100 Sport	Trapani
Rit	247	Ignazio Lo Monaco-Alfio Lo Monaco	Fiat Lo Monaco 1100 Sport	
Rit	249	Emanuele Nasi-Emilio Cristillini	Fiat 1100 Sport	
Rit	251	Guido Scagliarini-X	Cisitalia 204 A	
Rit	259	Aurelio Perrone-X	Cisitalia 202 Smm	
Rit	300	Francesco Siracusa-X	Fiat 1100 Sport	Agrigento
Rit	301	Manlio Duberti-Cesare Torello	Fiat 1100 Sport	Agrigento
Rit	304	Antonio Pacifici-Lullo Pietrangeli	Cisitalia 202	Agrigento
Rit	305	Michele Baglio-Giuseppe Parla	Fiat 1100 Sport	Agrigento
Rit	312	Stefano La Motta-Gennaro Alterio	Cisitalia Gilco	Trapani
Rit	233	Giovanni Patané-Vito Sabbia	Stanguellini	
Rit	243	Enzo Grimaldi-X	Cisitalia 202	
Rit	257	Angelo Lo Monaco-Curatolo	Fiat 1100 Sport	
	231	Vittorio Jemma-X	Nardi Danese Fiat 1100 Sport	
	237	Liborio Faraone-Mario Ostuni	Fiat 1100 Sport	
	238	Serafino Castro-Giovanni Buscemi	Fiat 1100 Sport	
	239	Pollara-X	Fiat 1100 Sport	
	252	Barbaro-X	X	
	254	Elio Checcacci-X	Fiat 1100 Sport	
	258	"Elle"-X	Cisitalia 202 SMM	
	302	Scalambro-X	Fiat 1100 Sport	
	306	Francesco Arezzo-Bruschi	Cisitalia 202	
	307	Francesco Abrucci? Abruzzi?-X	Cisitalia 202	
	308	Vincenzo Longo-Annibale Morone	Fiat 1100 Sport	
	310	Salvatore Calabrò-Giuseppe Sapienza	Fiat 1100 Sport	
Categoria Sport Internazionale Oltre a 1100 cc (Tempo Massimo 15h:26')				
1	344	Clemente Biondetti-Aldo Benedetti	Ferrari 166 Sc	13h:15':09"
2	335	Franco Rol-Vincenzo Richiero	Alfa Romeo 6C 2500 Competizione	13h:17':58"
3	330	Giovanni Rocco-Placido Prete	Alfa Maserati Prete 2500	13h:33':10"
4	331	Nicola Musmeci-Vincenzo Catania	Maserati A6Gcs	13h:52':17"
5	342	Giacomo Mucera-Raffaele Nifosi	Fiat Mucera 1500 Sport	15h:23':09"
Ftm	341	Sonio Coletti-Fabrizio Serena Di Lapigio	Lancia Aprilia Sport	15h:28':10"
Ftm	347	Salvatore Russo Velis-Salvatore Scuderi	Lancia Aprilia Sport	15h:31':10"
Squ	352	Emilio Romano-Giorgio Damiani	Maserati A6Gcs	15h:26':43"

Rit	334	Dorino Serafini-Rodolfo Haller	Frazer Nash High Speed	Ragusa
Rit	336	Francesco Beneventano-Mohamed Omar	Nardi Alfa Romeo 6C 2500 S	
Rit	337	Roberto Vallone-Sergio Sighinolfi	Ferrari 166 Sc	Catania
Rit	338	Giuseppe Ruggero-Maria Teresa De Filippis	Camen Bimotore	Trapani
Rit	343	Franco Cortese-X	Ferrari 166 Mm	Trapani
Rit	345	Giovanni Bracco-Umberto Maglioli	Ferrari 166 Sc	Trapani
Rit	346	Bruno Sterzi-Enzo Monari	Ferrari 166 Sc	
Rit	348	Ferdinando Righetti-X	Fiat Stanguellini 1500 Sport	Siracusa
Rit	349	Giampiero Bianchetti-x	Ferrari 166 C Allemano	
Nv	340	Giuseppe Santi-Gaetano Giliberti	Maserati	
Nv	332	Felice Bonetto-X	Alfa Romeo Nardi Danese	
Nv	333	De Pasquale-X	X	
Nv	353	Gurgo Salice-X	Nardi Danese	
Nv	339	X-X	X	
Nv	350	X-X	X	
Nv	351	X-X	X	

www.amicidellatargaflorio.com