



Percorso Km 1080

Palermo - Trapani - Marsala - Castelvetro - Sciacca - Agrigento - Caltanissetta - Enna - Gela - Ragusa
Noto - Siracusa - Catania - Messina - Sant'Agata di Militello - Cefalù - Palermo
Manifestazione internazionale di velocità, validità Nazionale per il Campionato Italiano Turismo
Per le vetture della categoria sport e le vetture della categoria Internazionale Turismo di Serie
Valevole per la classifica della Categoria Turismo Internazionale
Manifestazione organizzata dal comitato Sportivo Motoristico Siciliano, con sede a Palermo

Partenti 87 - Partiti 86 - Arrivati 39 - Classificati 33 - Ftm 3 - Squalificati 3
La vettura: Bugatti N°736 di Antonio De Meo-Denza, non prendeva il via

Solo trentasei concorrenti degli ottantasei partiti sono riusciti a compiere interamente il percorso dell'VIII Giro di Sicilia, tre dei quali fuori tempo massimo due nella classe fino a 1100 turismo, e uno nella 750 Sport. Durissimo collaudo quindi delle vetture e dei loro organismi in una prova che ha mantenuto, anche in questo fede alla tradizione delle macchine si è rivelata anche superiore al previsto, la massa dei gareggianti. La tenuta dei motori delle macchine si è rivelata quindi elemento preponderante in una gara del genere alla quale resta ormai affibbiato lo appellativo di più dura corsa d'Europa. I motori e le loro parti sono stati in taluni casi addirittura macinati. Ma in tutta questa tenuta, se la macchina rappresentava l'elemento materiale era sempre l'uomo a comandarla. E tale elemento in una prova del genere del Giro di Sicilia ha avuto la sua alta importanza. D'altronde lo ha affermato assai bene la vittoria di Biondetti-Igor (a proposito di quest'ultimo pilota ufficiale della scuderia Inter occorre pur dire come meriti alloro alla stessa stregua del più famoso suo collega). Questo genere di corse su tracciati stradali di lunga distanza comporta una speciale condotta di gara da parte dei guidatori. Parecchi in genere i meno esperti, hanno spinto a fondo l'acceleratore ed hanno subito tentato di mettersi in vantaggio. Più tardi, le loro vetture hanno risentito dello sforzo. Era logico: ed era esatto quanto raccomandava quell'esperto di corse automobilistiche che è Aimo Maggi ai alcuni piloti prima del via. Di andare cioè tranquillamente preoccupandosi di tenere per tutti i 1088 Km. Fatto sta comunque che ha vinto uno specialista del "fondo", un pilota nel quale si accoppiano la qualità del campione e l'esperienza di chi ha sulle spalle una carriera sportiva di oltre 20 anni. Ricordate il Biondetti del 1927 allorché era tra i più forti con la vetturetta Salmson? Nel 1929 il toscano d'elezione (in effetti il vincitore della 32^ Targa Florio nato a Sassari) passò alla Bugatti e quindi alla Maserati ed alla Alfa Romeo nei tempi, chiamiamoli pure così, più recenti. Ha fatto una lunga serie di corse Clemente Biondetti. Oggi è più in gamba che mai e coglie i frutti della sua esperienza. E non è più un giovane, poiché tra pochi mesi compirà i 50 anni. Un anziano perciò che si permette il lusso di vincere di seguito due corse: la XIV Mille Miglia e l'VIII^ Giro di Sicilia. Ma, a quanto ci si sta dimostrando sul terreno agonistico, sono proprio gli anziani ad avere ancora ragione. Non se la prenda con noi Biondetti, ma è così. Come anche è così per Taruffi, non tanto per l'argento dei capelli quanto per la lunga attività del sempre forte pilota romano. L'accavallarsi delle notizie e la fretta di poter ricostruire al più presto possibile il vertiginoso rincorrersi delle 86 vetture per le strade dell'Isola ci impedi dopo la corsa di mettere nella giusta luce la magnifica affermazione del caposquadra della Cisitalia, come anche di sottolineare nel modo dovuto, la brillante nuova dimostrazione di forza dei 1100. Nuvolari nella XIV Mille Miglia e Dusio nella Coppa delle Dolomiti avevano, lo scorso anno dato la consacrazione regolare con le loro splendide vittorie, alla biposto derivata dalla D 46 nel Giro di Sicilia la Cisitalia ha ancor di più confermato le sue doti, se scorrete la classifica generale vedrete poi come si siano comportate le tre vetture ufficiali della casa.

Per restare sempre nel settore delle 1100 sport bisogna rilevare il comportamento delle Fiat preparate appositamente dalla casa ed affidate a Lietti e Capelli. C'è stato un momento in cui essi erano persino riusciti a togliere il comando alla Cisitalia. Purtroppo l'interesse della competizione si polarizzò nella lotta Villoresi-Biondetti prima e nel seguire poi la marcia della Ferrari, facendo perdere di vista il magnifico duello che si andava sviluppando nella classe 1100 tra Cisitalia e Fiat. Una tenzone conclusasi ancora in questa prima gara di stagione in favore dei piloti di Dusio, ma con un margine di vantaggio così limitato da farci prevedere una lotta magnifica nella XV Mille Miglia. Le 1100 Fiat hanno avuto corretti difetti che denunciarono al loro esordio, l'anno passato: dovrebbero avere acquistato anche in potenza. Delle Ferrari e delle Maserati abbiamo già parlato: non c'è altro da aggiungere quindi se non che bisognerà presto attendersi un risolutivo attacco per la rivincita da parte di quest'ultima. Per la vettura vincitrice ci piace notare a titolo informativo, come la Ferrari tra motore, da 1500 e motore da 2000 abbia conquistato dall'atto del suo esordio l'ottava vittoria. Cominciò con il IX GP Roma e passando per i circuiti di Vercelli, Forlì, Vigevano, Parma e Ferrara, giunse alla vittoria di Torino e finalmente a questa certo di gran lunga la più importante dal punto di vista tecnico dell'8 Giro di Sicilia. Enzo Ferrari può essere soddisfatto, ha raggiunto quanto desiderava dalla sua discussa 12 cilindri.

Più o meno abbiamo detto di tutte le macchine: resta solo di fare un elogio alla 750 Urania del Teramano Taraschi come anche al bravo pilota. Si deve segnalare la sfortuna dei romani Bernabei che in un certo tratto era terzo assoluto davanti a Taruffi e di De Sanctis. che era in testa nella classe 1100 turismo. Il primo è uscito di strada danneggiando la vettura. l'altro ha rotto il radiatore. Ora, già che abbiamo accennato ai conduttori, occorre segnalare l'eccellente prova di Macchieraldo uno dei

collaudatori della Cisitalia, che lo scorso anno correvano nella classe 500. Come anche quelle di Capelli e di Ammendola; quest'ultimo è stato l'unico dei piloti della Maserati a raggiungere il traguardo. Un elogio particolare va rivolto al giovane La Motta, il presidente del Palermo che ha voluto essere oltre che organizzatore dell'VIII° Giro di Sicilia anche, brillante concorrente. Egli non soltanto è stato il primo dei siciliani, ma nelle classifiche assolute e di classe ha conquistato un posto veramente onorevole. Sono stati ben 40 i corridori della Sicilia a prendere parte alla corsa un numero notevole indubbiamente pari circa alla metà dei partenti. Ciò sta anche ad indicare quale sia la passione per lo sport del volante nella grande isola e quanto sia fertile il campo. Bisognerà tenerlo presente e per questo sarà necessario giungere presto ad una sistemazione dei quadri direttivi regionali per quanto concerne proprio l'automobilismo, ma di questo riparleremo presto. Per ora interessavano il Giro di Sicilia ed i suoi protagonisti.

***Dal Corriere dello Sport : Mario Ciriachi* Classifica completa da documenti ufficiali CSAI 1948**

Altre Fonti: Raci-Corriere dello Sport-L'Automobile-Annuario C.S.A.I 1948 - La Sicilia*

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	36	Clemente Biondetti-Igor Troubetzkoy	Ferrari 166 S Allemano	12h:12':00"
2	7	Piero Taruffi-Domenico Rabbia	Cisitalia 202 D Coupé	12h:26':14"
3	107	Adolfo Macchieraldo-Antonio Savio	Cisitalia 202 D Coupé	12h:30':51"
4	63	Ovidio Capelli-Orlando Gerli	Fiat 1100 S	12h:44':43"
5	67	Salvatore Ammendola-Guglielmo Pinzero	Maserati A6Gcs	12h:54':50"
6	297	Soave Besana-Bruno Sterzi	Ferrari 166 Sc	13h:25':01"
7	1001	Stefano La Motta-Gennaro Alterio	Cisitalia 202 Smm	13h:35':30"
8	71	Giovanni Bracco-Umberto Maglioli	Lancia Aprilia 1500	13h:37':49"
9	305	Francesco Carena-Milto Maritano	Cisitalia 202 D Coupé	13h:43':07"
10	372	Alvise De Pasquali-Wether Tracchi	Cisitalia 202 D Coupé	13h:48':00"
11	89	Mario Lietti-Guglielmo Meneghelo	Stanguellini S1100	13h:55':48"
12	57	Giampiero Bianchetti-Berardo Cerulli Irelli	Alfa Romeo 6C 2500 Ss	13h:57':57"
13	76	Giovanni Lurani-Dorino Serafini	Healey Elliott 2400	14h:00':34"
14	979	Pietro Mucera-Vito Oliveri	Fiat Mucera 1100 Sport	14h:08':01"
15	185	Mario Bilotti-Espedito Avventurieri	Nardi Danese Alfa Romeo 2500	14h:09':00"
16	133	Giannino Marzotto-Franco Piccinini	Lancia Aprilia 1500	14h:42':00"
17	385	Simone Ballo-Federico Raffaelli	Fiat 1100 Sport	14h:54':12"
18	65	Ermanno Gurgo Salice-Rinaldo Vandano	Lancia Aprilia 1500	14h:55':31"
19	991	Domenico Minneci-Antonio Di Salvo	Fiat 1100	14h:57':28"
20	315	Luigi Segre-Bruno Martignoni	Fiat 1100	14h:59':23"
21	283	Adino Chierogato-Giampaolo Volpini	Cisitalia 202 Smm	15h:16':47"
22	335	Giuseppe Tosto-Paolo Coco	Alfa Romeo 6C 1750 Gs	15h:22':37"
23	982	Giuseppe Mucera-Raffaële Nifosi	Fiat Mucera 1500 Sport	15h:35':35"
24	288	Domenico Rossi Di Schio-Giovanni Capuzzo	Lancia Aprilia 1500	15h:38':03"
25	398	Giuseppe Sutera-Pietro Gelfo	Fiat Sutera 1100 Sport	15h:44':47"
26	992	Giacomo Mucera-Mariano Gelfo	Fiat Mucera 1100 Sport	15h:45':47"
27	114	Berardo Taraschi-Mario Ciarelli	Urania Bmw 750 Sport	15h:46':37"
28	994	Antonino D'Agata-Gregorio Guzzardi	Fiat 1100	16h:10':09"
29	683	Francesco Garofano-Aurelio Signorelli	Fiat 750 Sport	16h:33':09"
30	551	Antonio Baietti-Cesare Folli	Fiat 1100	17h:26':54"
31	310	Emanuele De Maria-Vincenzo Firullo	Fiat 500 A	17h:51':18"
32	729	Salvatore La Motta-Bernardo Seminara	Fiat 500 A	18h:31':41"
33	700	Antonio Cernigliaro-Giuseppe Ballatore	Fiat 500 A	20h:03':50"
Squ	974	Carlo Leonetti-Cavalcanti	Lancia Aprilia 1500	14h:56':15"
Squ	386	Agostino Giardina-Cottone	Fiat 500 A	18h:04':23"
Squ	366	Vittorio Giliberti-Vincenzo La Mattina	Fiat 500 A	18h:04':45"
Ftm	389	Francesco Toia-Cassarano	Fiat 1100	18h:18':42"
Ftm	697	Giuseppe Attanasio-Luigi Amati	Fiat 1100	18h:54':00"
Ftm	149	Antonio Nicolai-Ferdinando Cagnotto	Fiat 750 Sport	19h:04':26"
Rit	1	Luigi Villorosi-Guarino Bertocchi	Maserati A6Gcs	
Rit	3	Alberto Ascari-X	Maserati 2000	
Rit	10	Franco Cortese-Ferdinando Righetti	Ferrari 166 S	
Rit	51	Emilio Romano-Archimede Rosa	Alfa Romeo 8C 2900	Alcamo
Rit	61	Franco Cornacchia-Piero Facetti	Cisitalia 202 1100	

Rit	64	Arnaldo Tullini-Luigi Rossi	Lancia Aprilia 1500	
Rit	86	Inico Bernabei-Dalmazzo	Cisitalia 202 Cassone 1100	
Rit	110	Guglielmo Pinsero-Rinaldo Tinarelli	Cisitalia 202 1100	
Rit	119	Gaetano Zaiata-Antonio Savio	Alfa Romeo	
Rit	120	Luigi Valenzano-X	Nardi Danese Bmw 750 Sport	
Rit	123	Gino De Sanctis-Agostino Prosperi	Fiat 1100	
Rit	188	Bortolami Antonio-Benvenuti	Fiat 1100 Sport	
Rit	241	Vincenzo Garufi-Rovarisi	Fiat 1100 Sport	
Rit	251	Francesco Beneventano-Vittorio Omar	Nardi Danese Alfa Romeo 2500	
Rit	270	Cesare Raganelli-Sergio Banti	Cisitalia 202 1100	
Rit	273	Ignazio Lo Monaco-Alfio Lo Monaco	Fiat Lo Monaco 1100 Sport	
Rit	309	Lorenzo Bonocore-Giovanni Mancuso	Bugatti	Partinico
Rit	312	Mario Piccolo-Giuseppe Sapienza	Alfa Romeo	
Rit	315	Vittorio Iemma-Iemma	Fiat 1100 Sport	
Rit	321	Francesco Siracusa-Stefano Canale	Fiat 1100 Sport	
Rit	322	Luigi Fiertler-Giuseppe Mascioli	Alfa Romeo	
Rit	343	Nicola Musmeci-Vincenzo Catania	Maserati A6Gcs	
Rit	348	Michele Baglio-Cataldo Baglio	Cisitalia 202 1100	
Rit	355	Gino Giovanni Ughetti-Antonio Russo	Fiat 1500 Sport	
Rit	360	Umberto Battiatì-Giovanni Patanè	Fiat 1100 Sport	
Rit	382	Raimondo Lanza Di Trabia-Adriano Stagni	Fiat 1100 Sport	
Rit	383	Luigi Chiaramonte Bordonaro-Domenico Tramontana	Fiat 1100	
Rit	387	Umberto Cammarata-Mario Cammarata	Fiat 1100 Sport	
Rit	388	Alberto Gasparin-Salvatore Cinà	Fiat Siata 750 Sport	
Rit	390	Antonio Pucci-Francesco Faraco	Fiat 1100 Sport	
Rit	399	Giovan Battista Motta-Francesco Barbagallo	Fiat 750 Sport	
Rit	400	Luigi Renier-Gallarano	Fiat 1100 Sport	
Rit	405	Alessandro Perrone-Vincenzo Floridia	Lancia Aprilia Speciale	
Rit	653	Gioacchino Granito Di Belmonte-Giacomo Chiodelli	Healey Sport Riley	
Rit	664	Aurelio Lorenzetti-Vito Sante Boido	Lancia Aprilia 1500	
Rit	668	Pietro Orlando-Antonio Di Stefano	Dodge	
Rit	670	Antonio Fargione-X	Fiat 750 Sport	
Rit	676	Letterio Bitto-Alessandro Alessi	Alfa Romeo 6C 2500	
Rit	688	Lullo Pietrangeli-Nobile	Alfa Romeo	
Rit	694	Benedetto Tornetta-Zuccalà	Fiat 500 A	
Rit	701	Guido Marino-Francesco Sartarelli	Fiat 750 Sport	
Rit	721	Mario Scolari-Regosa	Fiat 1100 Sport	
Rit	737	Antonio De Filippis-Maria Teresa De Filippis	Fiat 1100 Sport	
Rit	975	Cortese-Nicolosi	Lancia Aprilia 1500	
Rit	977	Giorgio Galliani-Roberto Martelli	Fiat 1100 Sport	
Rit	978	Gaetano Di Stefano-Gaetano Spata	Fiat 1100 Sport	
Rit	980	Michele Tornatore-Michele Melfa	Fiat 1100 Sport	
Np	736	Antonio De Meo-Denza	Bugatti	

Classifiche di Classe

Categoria Turismo fino a 750 CC

1	310	Emanuele De Maria-Vincenzo Firullo	Fiat 500 A	17h:51':18"
2	729	Salvatore La Motta-Bernardo Seminara	Fiat 500 A	18h:31':41"
3	700	Antonio Cernigliaro-Giuseppe Ballatore	Fiat 500 A	20h:03':50"
Squ	386	Agostino Giardina-Cottone	Fiat 500 A	18h:04':23"
Squ	366	Vittorio Giliberti-Vincenzo La Mattina	Fiat 500 A	18h:04':45"
Rit	694	Benedetto Tornetta-Zuccalà	Fiat 500 A	

Categoria Turismo fino a 1100 CC

1	991	Domenico Minneci-Antonio Di Salvo	Fiat 1100	14h:57':28"
2	315	Luigi Segre-Bruno Martignoni	Fiat 1100	14h:59':23"
3	994	Antonino D'Agata-Gregorio Guzzardi	Fiat 1100	16h:10':09"

4	551	Antonio Baietti-Cesare Folli	Fiat 1100	17h:26':54"
Ftm	389	Francesco Toia-Cassarano	Fiat 1100	18h:18':42"
Ftm	697	Giuseppe Attanasio-Luigi Amati	Fiat 1100	18h:54':00"
Rit	383	Luigi Chiamonte Bordonaro-Domenico Tramontana	Fiat 1100	
Rit	123	Gino De Sanctis-Agostino Prosperi	Fiat 1100	
Categoria Turismo fino a 1500 CC				
1	71	Giovanni Bracco-Umberto Maglioli	Lancia Aprilia 1500	13h:37':49"
2	133	Giannino Marzotto-Franco Piccinini	Lancia Aprilia 1500	14h:42':00"
3	65	Ermanno Gurgo Salice-Rinaldo Vandano	Lancia Aprilia 1500	14h:55':31"
4	288	Domenico Rossi Di Schio-Giovanni Capuzzo	Lancia Aprilia 1500	15h:38':03"
Squ	974	Carlo Leonetti-Cavalcanti	Lancia Aprilia 1500	14h:56':15"
Rit	64	Arnaldo Tullini-Luigi Rossi	Lancia Aprilia 1500	
Rit	664	Aurelio Lorenzetti-Vito Sante Boido	Lancia Aprilia 1500	
Rit	975	Cortese-Nicolosi	Lancia Aprilia 1500	
Categoria Turismo Oltre a 1500 CC				
1	76	Giovanni Lurani-Dorino Serafini	Healey Elliott 2400	14h:00':34"
Rit	676	Letterio Bitto-Alessandro Alessi	Alfa Romeo 6C 2500	
Categoria Sport fino a 750 CC				
1	114	Berardo Taraschi-Mario Ciarelli	Urania Bmw 750 Sport	15h:46':37"
2	683	Francesco Garofano-Aurelio Signorelli	Fiat 750 Sport	16h:33':09"
Ftm	149	Antonio Nicolai-Ferdinando Cagnotto	Fiat 750 Sport	19h:04':26"
Rit	120	Luigi Valenzano-X	Nardi Danese Bmw 750 Sport	
Rit	388	Alberto Gasparin-Salvatore Cinà	Fiat Siata 750 Sport	
Rit	399	Giovan Battista Motta-Francesco Barbagallo	Fiat 750 Sport	
Rit	670	Antonio Fargione-X	Fiat 750 Sport	
Rit	701	Guido Marino-Francesco Sartarelli	Fiat 750 Sport	
Categoria Sport fino a 1100 CC				
1	7	Piero Taruffi-Domenico Rabbia	Cisitalia 202 D Coupé	12h:26':14"
2	107	Adolfo Macchieraldo-Antonio Savio	Cisitalia 202 D Coupé	12h:30':51"
3	63	Ovidio Capelli-Orlando Gerli	Fiat 1100 S	12h:44':43"
4	1001	Stefano La Motta-Gennaro Alterio	Cisitalia 202 Smm	13h:35':30"
5	305	Francesco Carena-Milto Maritano	Cisitalia 202 D Coupé	13h:43':07"
6	372	Alvise De Pasquali-Wether Tracchi	Cisitalia 202 D Coupé	13h:48':00"
7	89	Mario Lietti-Guglielmo Meneghello	Stanguellini S1100	13h:55':48"
8	979	Pietro Mucera-Vito Oliveri	Fiat Mucera 1100 Sport	14h:08':01"
9	385	Simone Ballo-Federico Raffaelli	Fiat 1100 Sport	14h:54':12"
10	283	Adino Chierogato-Giampaolo Volpini	Cisitalia 202 Smm	15h:16':47"
11	398	Giuseppe Sutura-Pietro Gelfo	Fiat Sutura 1100 Sport	15h:44':47"
12	992	Giacomo Mucera-Mariano Gelfo	Fiat Mucera 1100 Sport	15h:45':47"
Rit	61	Franco Cornacchia-Piero Facetti	Cisitalia 202 1100	
Rit	86	Inico Bernabei-Dalmazzo	Cisitalia 202 Cassone 1100	
Rit	110	Guglielmo Pinsero-Rinaldo Tinarelli	Cisitalia 202 1100	
Rit	188	Bortolami Antonio-Benvenuti	Fiat 1100 Sport	
Rit	241	Vincenzo Garufi-Rovarisi	Fiat 1100 Sport	
Rit	270	Cesare Raganelli-Sergio Banti	Cisitalia 202 1100	
Rit	273	Ignazio Lo Monaco-Alfio Lo Monaco	Fiat Lo Monaco 1100 Sport	
Rit20	315	Vittorio Iemma-Iemma	Fiat 1100 Sport	
Rit	321	Francesco Siracusa-Stefano Canale	Fiat 1100 Sport	
Rit	348	Michele Baglio-Cataldo Baglio	Cisitalia 202 1100	
Rit	360	Umberto Battiatì-Giovanni Patanè	Fiat 1100 Sport	
Rit	382	Raimondo Lanza Di Trabia-Adriano Stagni	Fiat 1100 Sport	
Rit	387	Umberto Cammarata-Mario Cammarata	Fiat 1100 Sport	
Rit	390	Antonio Pucci-Francesco Faraco	Fiat 1100 Sport	
Rit	400	Luigi Renier-Gallarano	Fiat 1100 Sport	
Rit	721	Mario Scolari-Regosa	Fiat 1100 Sport	

Rit	737	Antonio De Filippis-Maria Teresa De Filippis	Fiat 1100 Sport	
Rit	977	Giorgio Galliani-Roberto Martelli	Fiat 1100 Sport	
Rit	978	Gaetano Di Stefano-Gaetano Spata	Fiat 1100 Sport	
Rit	980	Michele Tornatore-Michele Melfa	Fiat 1100 Sport	
Categoria Sport fino a 2000 CC				
1	36	Clemente Biondetti-Igor Troubetzkoy	Ferrari 166 S Allemano	12h:12':00"
2	67	Salvatore Ammendola-Guglielmo Pinzero	Maserati A6Gcs	12h:54':50"
3	297	Soave Besana-Bruno Sterzi	Ferrari 166 Sc	13h:25':01"
4	335	Giuseppe Tosto-Paolo Coco	Alfa Romeo 6C 1750 Gs	15h:22':37"
5	982	Giuseppe Mucera-Raffaele Nifosi	Fiat Mucera 1500 Sport	15h:35':35"
Rit	1	Luigi Villoresi-Guarino Bertocchi	Maserati A6Gcs	
Rit	3	Alberto Ascari-X	Maserati 2000	
Rit	10	Franco Cortese-Ferdinando Righetti	Ferrari 166 S	
Rit	309	Lorenzo Bonocore-Giovanni Mancuso	Bugatti	Partinico
Rit	312	Mario Piccolo-Giuseppe Sapienza	Alfa Romeo	
Rit	322	Luigi Fiertler-Giuseppe Mascioli	Alfa Romeo	
Rit	343	Nicola Musmeci-Vincenzo Catania	Maserati A6Gcs	
Rit	405	Alessandro Perrone-Vincenzo Floridia	Lancia Aprilia Speciale	
Rit	119	Gaetano Zaiata-Antonio Savio	Alfa Romeo	
Np	736	Antonio De Meo-Denza	Bugatti	
Categoria Sport Oltre a 2000 CC				
1	57	Giampiero Bianchetti-Berardo Cerulli Irelli	Alfa Romeo 6C 2500 Ss	13h:57':57"
2	185	Mario Bilotti-Espedito Avventurieri	Nardi Danese Alfa Romeo 2500	14h:09':00"
Rit	51	Emilio Romano-Archimede Rosa	Alfa Romeo 8C 2900	Alcamo
Rit	251	Francesco Beneventano-Vittorio Omar	Nardi Danese Alfa Romeo 2500	
Rit	355	Gino Giovanni Ughetti-Antonio Russo	Fiat 1500 Sport	
Rit	653	Gioacchino Granito Di Belmonte-Giacomo Chiodelli	Healey Sport Riley	
Rit	668	Pietro Orlando-Antonio Di Stefano	Dodge	
Rit	688	Lullo Pietrangeli-Nobile	Alfa Romeo	