

5° Giro di Sicilia 27-28 aprile 1929



Percorso 975 km

La quinta edizione del Giro di Sicilia partiva dal Real Parco della Favorita di Palermo e proseguiva con direzione Cefalù, Patti, Messina, Giarre, Catania, Siracusa, Avola, Modica, Ragusa, Comiso, Licata, Agrigento, Mazara del Vallo, Marsala, Trapani, Palermo. A Palermo il traguardo d'arrivo era posto nel Parco della Favorita. Il percorso complessivo era di km 975. Il Primo classificato riceveva un premio in denaro di L.40.000 e la Coppa Primavera Siciliana.

Iscritti 43 - Partiti 36 - Classificati 17

Trentaquattro concorrenti hanno preso il via da Palermo il 27 aprile scorso per compiere il Giro di Sicilia, manifestazione internazionale aperta di velocità per macchine sport, organizzata dall'A. C. di Sicilia.

Le difficoltà della prova, resa ancora più ardua dalle avverse condizioni atmosferiche, non hanno spaventato i concorrenti, i quali le hanno affrontate con lieto animo, consci della grandissima importanza della manifestazione a carattere eminentemente propagandistico. Il compito si presentava assai arduo e pieno di difficoltà, poiché si trattava di compiere in unica tappa ben 975 chilometri su strade spesso non belle.

La difficoltà di una prova costituisce, però, la migliore condizione di vantaggio per le macchine italiane: questa affermazione, ha trovato la più bella conferma nella classifica del giro di Sicilia che vede i primi nove posti occupati da marche nazionali.

E non soltanto una Casa italiana ha superato la prima delle macchine straniere, ma bensì cinque Case: O. M., Alfa Romeo, Itala Lancia, Fiat. Non è dunque fortuna di una macchina, o eccellenza costruttiva di una Casa, ma è invece, superiorità tecnica.

La O. M. ha colto un duplice alloro classificandosi prima e seconda alla media altissima dato il percorso e le difficoltà di quasi 68 chilometri all'ora, alla guida di Rosa-Trombetta, e di Morandi-Foresti. La vittoria della Casa bresciana, vincitrice delle tante Coppe delle Alpi, delle 24 ore di Le Mans, della prima Coppa delle Mille miglia, non stupisce chi ne conosce le qualità di velocità tenuta di strada e assoluta resistenza. L'A. C. di Sicilia, che ha ormai una tradizione gloriosa nel campo delle manifestazioni automobilistiche, ha ancora una volta dimostrato l'alto grado di perfezione organizzativa raggiunta e ha condotto a termine una grande e bella prova che avrà benefico influsso nella propaganda e nella diffusione dell'automobilismo nell'Italia meridionale ed insulare.

Tratto da: Tutti in Automobili

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	24	Archimede Rosa-Antonino Trombetta	Om Tipo 665 S	14h:23':51"
2	40	Giuseppe Morandi-Giulio Foresti	Om Tipo 665 S	14h:42':07"
3	76	Gualtiero Natali-Alfonso Zampieri	Alfa Romeo 6C 1500 S	14h:51':48"
4	64	Giuseppe Tranchina-Lorenzo Moro	Alfa Romeo 6C 1500 S	15h:15':00"
5	62	Eugenio Beria D'Argentine-Pietro Garro	Itala 65/S	15h:52':00"
6	82	Antonio Moriondo-Rino Casarotti	Itala 65/S	16h:04':04"
7	78	Ottavio Schermi-Nicolò Valdes	Alfa Romeo 6C 1500 S	16h:37':41"
8	38	Giuseppe Claves-"Carpis"	Lancia Lambda VIII s.	16h:40':46"
9	18	Antonio Jacono Caruso-Emanuele De Maria	Fiat 509 Sm	17h:09':53"
10	48	Enrico Casularo-Franco Proietti	Overland	18h:11':19"
11	50	Cesiro Longoni-Ugo Marangoni	Jordan	18h:24':18"
12	46	Corrado Tiralongo-Mario Tampieri	Lancia	18h:49':00"
13	44	Nina Lo Bue-Vincenzo Lo Bue	Alfa Romeo	19h:14':40"
14	14	Mario Danieli-X	Overland	19h:23':02"
15	16	Giovanni Lo Bue-X	Fiat 509	19h:30':00"
16	8	Giovanni Cassata-Ferdinando Croce	Fiat 509	
17	22	Parlato-Platania	Alfa Romeo	
Rit	2	Clemente Biondetti-X	Salmson	
Rit	6	Zagami-Catania	Fiat 509	
Rit	12	Gaetano Napoli-Mazzola	Fiat 509	

Rit	14	Fundarò-X	Fiat 509	
Rit	20	Antonio Federico-X	Fiat 509	
Rit	26	Achille Varzi-Colombo	Alfa Romeo	
Rit	30	Grassi-Alberti	Hupmobile	
Rit	32	Curnelt-Massara	Lancia	
Rit	36	Restivo-Casano	Fiat 520	
Rit	48	Magistri-Guidotti	Alfa Romeo 6C 1500 S	
Rit	52	Massimo Giorgini	Om	
Rit	54	Pirandello-Bassi	Om	
Rit	56	Grassi-Zingarelli	Auburn	
Rit	58	Marcello Spampinato-Luciano Rizza	Bugatti	
Rit	68	Mucciario-Supino	Auburn	
Rit	70	Lo Piccolo-Cucinotta	Om	
Rit	72	Alessi-Scianna	Bugatti	
Rit	74	Gasparin-Canavesi	Alfa Romeo 6C 1500 S	
Rit	86	Amedeo Sillitti-X	Bugatti	

Classifiche di Classe

Classe fino a 1100

1	18	Antonio Jacono Caruso-Emanuele De Maria	Fiat 509 Sm	17h:09':53"
2	14	Mario Danieli-X	Overland	19h:23':02"
3	16	Giovanni Lo Bue-X	Fiat 509	19h:30':00"
4	8	Giovanni Cassata-Ferdinando Croce	Fiat 509	
Rit	2	Clemente Biondetti-X	Salmson	
Rit	6	Zagami-Catania	Fiat 509	
Rit	12	Gaetano Napoli-Mazzola	Fiat 509	
Rit	14	Fundarò-X	Fiat 509	
Rit	20	Antonio Federico-X	Fiat 509	

Classe oltre 1100

1	24	Archimede Rosa-Antonino Trombetta	Om Tipo 665 S	14h:23':51"
2	40	Giuseppe Morandi-Giulio Foresti	Om Tipo 665 S	14h:42':07"
3	76	Gualtiero Natali-Alfonso Zampieri	Alfa Romeo 6C 1500 S	14h:51':48"
5	64	Giuseppe Tranchina-Lorenzo Moro	Alfa Romeo 6C 1500 S	15h:15':00"
4	62	Eugenio Beria D'Argentine-Pietro Garro	Itala 65/S	15h:52':00"
8	82	Antonio Moriondo-Rino Casarotti	Itala 65/S	16h:04':04"
6	78	Ottavio Schermi-Nicolò Valdes	Alfa Romeo 6C 1500 S	16h:37':41"
7	38	Giuseppe Claves-"Carpis"	Lancia Lambda VIII s.	16h:40':46"
9	48	Enrico Casularo-Franco Proietti	Overland	18h:11':19"
10	50	Cesiro Longoni-Ugo Marangoni	Jordan	18h:24':18"
11	46	Corrado Tiralongo-Mario Tampieri	Lancia	18h:49':00"
12	44	Nina Lo Bue-Vincenzo Lo Bue	Alfa Romeo	19h:14':40"
13	22	Parlato-Platania	Alfa Romeo	
Rit	26	Achille Varzi-Colombo	Alfa Romeo	
Rit	30	Grassi-Alberti	Hupmobile	
Rit	32	Curnelt-Massara	Lancia	
Rit	36	Restivo-Casano	Fiat 520	
Rit	48	Magistri-Guidotti	Alfa Romeo 6C 1500 S	
Rit	52	Massimo Giorgini-X	Om	
Rit	54	Pirandello-Bassi	Om	
Rit	56	Grassi-Zingarelli	Auburn	
Rit	58	Marcello Spampinato-Luciano Rizza	Bugatti	
Rit	68	Mucciario-Supino	Auburn	
Rit	70	Lo Piccolo-Cucinotta	Om	
Rit	72	Alessi-Scianna	Bugatti	
Rit	74	Gasparin-Canavesi	Alfa Romeo 6C 1500 S	
Rit	86	Amedeo Sillitti-X	Bugatti	

www.amicidellatargaflorio.com