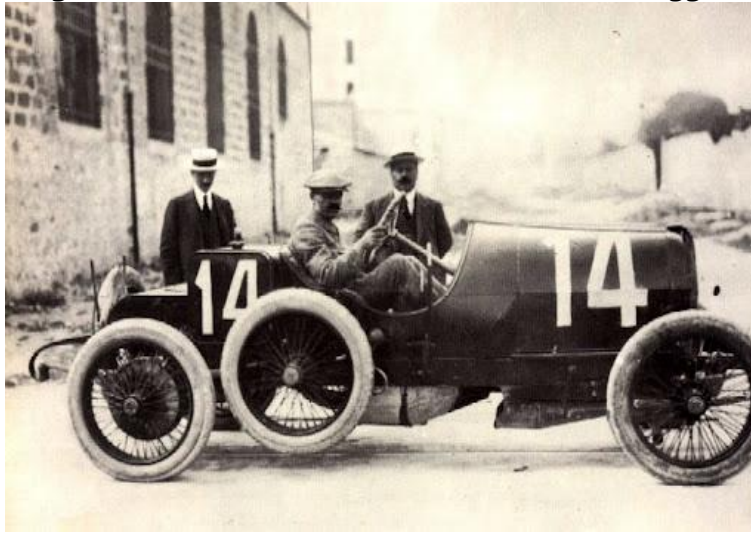


## 9^ Targa Florio - 3^ Giro di Sicilia 24-25 Maggio 1914



Percorso 1050 Km

1^ Tappa 24 Maggio : Palermo - Termini - Patti - Messina - Catania - Siracusa

2^ Tappa 25 Maggio : Siracusa - Noto - Modica - Terranova(Gela) - Girgenti(Agrigento) - Marsala - Trapani - Palermo

Il Consiglio direttivo dell'Automobile Club di Sicilia nel 1914 era così composto:

Presidente Vincenzo Florio, tesoriere l'armatore cavaliere Mariano Bonocore, segretario il Barone Antonio di Ramione

Consiglieri erano ; il Principe Girolamo Petrulla, il Marchese Paolo Scaletta, il Barone Giuseppe Bordonaro

il Cavaliere Rodrigo Baucina, il Barone Francesco Ciuppa e il Marchese Iacona della Motta

Iscritti 34 - Partiti 31 - Classificati 8

\*\*\*\*\*

Entusiasmo, parossismo d'entusiasmo è stato quello dei siciliani per la grande corsa automobilistica, la più grande, la più seria che si corra in Italia ed all'estero. Per quarantotto ore, una vera folla densa e tumultuante si è assiepata nell'hall del palazzo dell'Automobile Club di Sicilia, avida di notizie e d'informazione, seguendo, con fervida attenzione, approvando con acclamazioni deplorando con mormorii quasi minacciosi le cifre che man mano si andavano scrivendo sul quadro dei tempi. Fin dalla partenza data quasi nel cuor della notte, mentre i campioni audaci attraversano come bolidi le vie della città, il successo più grandioso si delinea. Quest'anno fu un'acre battaglia, ed a ciò portò il regolamento sapientemente modificato che ha suddiviso il percorso in due tappe equivalenti ed ha soppresso la marcia notturna.

Nella prima tappa da Palermo a Siracusa, tutti i bravi hanno tagliato il traguardo distanziati di pochi minuti. Ceirano, Sivocci, Nazzaro, Cortese, Marsaglia, Zeuli, Trombetta, Colombo, Gloria, furono fra i primi classificati nell'ordine a Siracusa. La grande ecatombe cominciò al principio della seconda tappa, quando si iniziò il duello più acre, quando si acuì la lotta. Uno ad uno, i migliori si eliminarono a vicenda ed un uomo solo, audace, meraviglioso di forza e di temerità seppe distinguersi nel gruppo: Ernesto Ceirano, che seppe battersi come un leone, palmo a palmo, minuto per minuto. Cominciò egli ad acquistare quel vantaggio reale che seppe mantenere fino alla fine, quantunque audacemente inseguito da Sivocci, e, polverizzando ogni record precedente, marciò velocissimo fino a Palermo dove fu accolto entusiasticamente. Ceirano ha così confermato la sua vittoria della prima tappa vincendo in modo magistrale la seconda. Unico superstite del manipolo dei grandi favoriti, Ceirano ha saputo dimostrare non soltanto d'essere un grande corridore, un guidatore impareggiabile, ma anche ch'egli aveva saputo preparare una vettura ammirevole di elasticità e resistenza. Gloria fu degno secondo, e seppe in quest'anno riconfermare l'ottima classifica del 1913. Ceirano da tre anni tentava l'avara vittoria che nel 1914, nella più grande Targa, ha voluto finalmente ricompensare il suo alto valore. L'organizzazione fu semplicemente meravigliosa sotto ogni riguardo. Chiunque pensi per un momento alla difficoltà di organizzare una simile gara su di un simile percorso, noterà i meriti stragrandi dell'A. C. S. che ha saputo sormontare ogni difficoltà ed ha potuto darci una gara meravigliosa. Che dire di Vincenzo Florio, ideatore ed anima di questa gara? Il grande appassionato mecenate, il primo sportsman siciliano, ha avuto la più grande soddisfazione, quella del successo più vivo e più lusinghiero ch'egli potesse desiderare. Ed a lui furono di preziosa collaborazione i commissari di corsa, conte G. d'Isnello, barone M. Vannucci e marchese P. della Scaletta, ed i cronometristi ufficiali dell'A. C. I. cav. Lucio Tasca e principe G. di Petrulla.

Tratto da La Stampa Sportiva a firma Dino Masi

**Classifica**

Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	14	Giovanni "Ernesto" Ceirano	Scat	16h:51':31"
2	1	"Gloria"(Alberto Marani)	De Vecchi 20/25 Hp	18h:41':53"
3	22	Luigi Lopez	Fiat	19h:45':26"
4	31	Valentino Colombo	Scat	19h:45':53"
5	30	Mario Cortese	Nazzaro	19h:58':11 "
6	19	Stefano Lucca	Elka	19h:58':42"
7	7	Costantino Trombetta	Fiat	20h:01':06"
8	4	N.Rigoletti	Diatto	21h:49':01"
Ftm	10	Cesare Beccaria	Beccaria	
Rit	2	Tortora	Renault	
Rit	3	Alfredo Berra	De Dion	
Rit	5	Giuseppe Campari	Alfa	
Rit	6	Salvatore Marano	Ford	
Rit	8	Salvatore Musmecci	Martini	
Rit	9	Riccardo Conti	Peugeot	
Rit	11	Felice Nazzaro	Nazzaro	
Rit	12	Lanza Di Trabia	Isotta Fraschini	
Rit	15	Giuseppe Baldoni	De Dietrich	
Rit	16	Giovanni Negro	Caesar	
Rit	17	Giovanni Marsaglia	Aquila Italiana	
Rit	20	Ugo Sivocci	De Vecchi 20/25 Hp	
Rit	21	Nino Franchini	Alfa	
Rit	24	Angelo Diana	Nazzaro	
Rit	25	Cyril Snipe	Scat	
Rit	26	De Manaud(Francia)	Caesar	
Rit	27	Meo Costantini	Aquila Italiana	
Rit	28	Antonio Fracassi	Alfa	
Rit	29	Luigi Beccaria	Beccaria	
Rit	32	Zeuli	Aquila Italiana	
Rit	33	Poni	Scat	
Rit	34	Ruggerone	Aquila Italiana	
Np	13	Steinvender	Benz	Non Presente
Np	18	Galati	Alda	Non Presente
Np	23	Scuderi	Beccaria	Non Presente