

8^Targa Florio - 2^ Giro di Sicilia 11-12 Maggio 1913



Percorso 1050 km

1^ Tappa 11 Maggio :Palermo-Messina-Acireale-Catania-Siracusa-Spaccaforno(Ispica)-Modica-Terranova(Gela)-Girgenti(Agrigento)

2^Tappa 12 Maggio :Girgenti(Agrigento)-Castelvetrano-Marsala-Trapani-Alcamo-Partinico-Palermo

Iscritti 37 - Partiti 33 - Classificati 12

*Curiosità: tutti i premi della 1^ tappa Palermo-Girgenti(Agrigento) di 653Km furono vinti dall'ingegnere Marsaglia che vinse anche la Coppa dello Sport Club riservata al vincitore della 1^ Tappa

Tutti i premi della 2^ tappa Girgenti(Agrigento)-Palermo furono vinti da Nazzaro che vinse anche la Coppa dello Sport Club riservata al vincitore della 2^ Tappa *

Le Iscrizioni di Lire 100 , avvenivano presso la sede del Giornale L'ora a Palermo

Prima di parlare della nuova gara disputatasi in Sicilia ci sia permessa una parola di compiacimento per il successo sportivo ottenuto dalla nuova organizzazione che fa capo a quel grande e vero mecenate dello sport italiano che è il giovane commendatore Vincenzo Florio. Chi lo avrebbe detto in questi anni di tanta apatia per lo sport automobilistico, oggi in cui l'Automobile Club d'Italia non controlla quasi più e tanto meno organizza gare per automobili, chi avrebbe pensato ad un simile successo. Ben 37 vetture si iscrissero al cimento, ben 33 lasciarono il traguardo di partenza, 15 percorsero la prima tappa 12 terminarono il Giro (km. 1050). Nessuno, siamo sinceri, avrebbe pensato di vedere riunito dinanzi al palazzo Villa Rossa un così forte lotto di vetture e di gentlemen. Fu una lotta accanita in cui trionfo (esclusi gli incidenti) la vera abilità del pilota e in bontà della macchina. La corsa infatti si svolgeva quasi senza interruzione su un percorso di 1050 chilometri assai accidentato e dava motivo ai più forti di un vero duello. Marsaglia, Nazzaro e Bordino hanno fornito una corsa meravigliosa. Nazzaro, costretto a sostare nella prima tappa, fa di volata la seconda; Marsaglia all'incontro, primo a Girgenti, è vittima poi dei fari ed è costretto a rallentare la marcia, ma tuttavia ritorna primo a Palermo e viene ad occupare il secondo posto nella classifica generale. Bordino, assai bene classificato alla fine della prima tappa, sbaglia strada e compie 114 chilometri di più, classificandosi ancora ottavo. Le macchine Nazzaro, Aquila, Lancia e Devecchi hanno funzionato a meraviglia e l'abilità certo del pilota si è aggiunta per far loro ottenere i primi posti nella classifica generale; così la Casa Devecchi è quella che ha il maggior numero di rappresentanti fra gli arrivati. A Girgenti è giunto primo Marsaglia, che ha compiuto il percorso in 13h:4':16", facendo un tempo inferiore di 3 ore a quello di Snipe, il vincitore dell'anno passato. Secondo è giunto Stabile, che ha superato di molto l'aspettativa, Terzo Bordino, Quarto Giordano , Quinto Nazzaro, che si trovava a Siracusa, alla distanza di appena nove minuti da Marsaglia.

Nazzaro, che a Siracusa si trovava appena a 9' da Marsaglia, ha perduto poi altri 11 minuti, forse per il sopraggiungere della sera. Ecco intanto la classifica dell'arrivo a Girgenti: 1. Marsaglia , 2 Nazzaro, 3 Bordino, 4 Giordano , 5 Stabile, 6 Berra ,7 Lopez , 8 Conti , 9 De Morais . Nella corsa automobilistica del Giro di Sicilia tutti i premi di traguardi della prima tappa Palermo-Girgenti furono vinti del corridore Marsaglia, su vettura Aquila Italiana, che arrivò primo a Girgenti, coprendo la distanza di 653 km in 13h:4':16". Marsaglia, primo arrivato a Girgenti, ha vinto pure la Gran Coppa dello Sport Club data al vincitore della prima tappa. Frigorosi applausi hanno accolto l'arrivo a Palermo di Nazzaro. Il tempo da lui impiegato gli ha assicurato la vittoria. Egli ha compiuto il giro in 19h:18':20" . Una folla enorme gli si fa incontro. Egli si alza dritto sulla macchina. Numerosi obbiettivi cinematografici e fotografici lo ritraggono; molte cartoline con il suo ritratto sono distribuite, ed egli è costretto a firmarle. Sembra calmo e sereno, Nazzaro, con la sua vettura, ha vinto tutti i traguardi della seconda tappa, ed avendo impiegato 5h:43':46" per il percorso Girgenti- Palermo, vince anche la Coppa dello Sport Club per il vincitore della seconda tappa. Nazzaro è accolto da fragorosi applausi, giacché, avendo impiegato nell'intero percorso di km 1050 19h:18':40", sarà dichiarato il vincitore della Targa Florio 1913. E' notevole la velocità con la quale Nazzaro ha corso , guadagnando 4h:19" sul tempo impiegato da Snipe nel 1912 sulla sua Scat

Tratto da La Stampa Sportiva a firma Diego Masi

(Foto Meurisse , Biblioteca Nazionale Francese)

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	31	Felice Nazzaro	Nazzaro 4.4	19h:18':14"
2	8	Giovanni Marsaglia	Aquila Italiana	20h:43':49"
3	36	"Gloria"(Alberto Mariani)	De Vecchi 23/35 Hp 5.7	21h:44':03"
4	23	Alfredo Berra	De Dion	22h:22':56"
5	12	Giuseppe Giordano	Fiat	22h:26':04"
6	33	Ugo Sivocci	De Vecchi 23/35 Hp 5.7	22h:47':31"
7	11	Luigi Lopez	Overland	23h:12':42"
8	13	Pietro Bordino	Lancia	23h:43':26"
9	27	Angelo Diana	Isotta Fraschini	23h:46':50"
10	1	Giovanni Stabile	Minerva	23h:59':40"
11	20	Giuseppe Turner	Renault	24h:30':40"
12	25	Luigi De Prosperis	Sigma Knight 2.6	26h:39':12"
Rit	2	Eugenio Beria D'Argentine	Aquila Italiana	
Rit	3	Jules De Moraes	Fiat	
Rit	4	Riccaro Conti	Isotta Fraschini	
Rit	5	Oreste Tangazzi	Fiat	
Rit	7	Cyril Snipe	Scat 25/35 Hp 4.7	
Rit	9	Giovanni "Ernesto" Ceirano	Scat 25/35 Hp 4.7	
Rit	10	Ernesto Barraja	Scat 25/35 Hp 4.7	
Rit	14	Giuseppe Trombetta	Fiat	
Rit	15	Antonio Sofia	Ford T 2.9	
Rit	16	Eraldo Fracassi	Ford T 2.9	
Rit	17	Salvatore Musmeci	Nazzaro 4.4	
Rit	18	Giuseppe Baldoni	Lancia	
Rit	24	Ferdinando Minoia	Storero B 20/30 Hp 3.7	
Rit	26	Norman Olsen	Aquila Italiana	
Rit	28	Chiesa	Sigma	
Rit	29	Costantino Trombetta	Fiat	
Rit	30	Gaetano Napoli	Metz 22 Hp	
Rit	32	Mario Negri	Itala	
Rit	34	Guglielmo Inglese	Mercedes	
Rit	35	Salvatore Comella	Studebaker	
Rit	37	Agostino Garetto	Scat	
Np	6	Sabatini	Mercedes	Non Presente
Np	21	Amato	Sigma	Non Presente
Np	22	Lo Faso	Fiat	Non Presente

www.amicidellatargaflorio.com