

13^Monte Bonifato 24/Giugno/1984

Percorso , Alcamo-Monte Bonifato di Km 4.050

Gara Nazionale di velocità in Salita Valida per la Terza Zona Campionato Siciliano di Velocità
Organizzata dal Comitato Monte Bonifato in collaborazione con Automobile Club Trapani

Diretto di Gara : Rino Soresi

Iscritti 240 - Verificati 174 - Partiti 174 - Arrivati 158

Sono scattati entrambi determinati e con rabbia; velocissimi si sono presentati al traguardo; nessuno dei due voleva piegarsi all'altro ed il primo responso lo hanno atteso dai cronometri degli amici e dalle segnalazioni che man mano ricevevano a gesti lungo il percorso di 4,400 chilometri. Il verdetto ufficiale lo hanno appreso poco dopo essersi sfilati il casco: più veloce è risultato Enrico Grimaldi riuscito così ad iscriverne per la terza volta, e seconda consecutiva, il proprio nome nell'albo d'oro della cronoscalata Monte Bonifato .Per Benny Rosolia questa corsa sembra proprio «stregata». Stavolta si è dovuto piegare per un soffio: appena due decimi di secondo. Ha sciupato tutto, il marsalese, poco dopo il via giungendo lungo al bivi; una piccola imprecisione probabilmente causata dalla voglia di mettersi dietro l'avversario vanamente atteso nelle precedenti prove. Ha recuperato con la solita grinta Rosolia, spingendo al massimo la sua Osella-Autovox ma non è riuscito a portare alla sua scuderia, l'ateneo-Mobili Barraja, un'altra vittoria.

Ha fatto bottino pieno invece l'Etna che oltre a vedere il proprio principale portacolori, Grimaldi, sul gradino più alto del podio è riuscita a piazzare al terzo posto il positivo M. Arriva. Con un agonismo alle stelle sin dalla vigilia come da tempo non accadeva, nella corsa che parte praticamente da una strada cittadina di Alcamo e si arrampica lungo sette tornanti e una serie di curve, era normale venisse fuori una condotta di gara superlativa dei piloti in lizza per la vittoria. Sia Grimaldi che Rosolia hanno ritoccato il tempo delle prove scendendo sotto il muro dei 2'20" e il primo ha stabilito il record giungendo in cima a quasi 114 kmh di media. Era ovviamente raggiunto al termine Grimaldi, alla gara di esordio col propulsore Bmw della sua Osella preparato da Armaroli così come quello che da tempo adotta Rosolia, contrariato invece dall'interesse generalizzato dei suoi colleghi per questo tecnico (anche M. Arriva e Virgilio sono clienti del romagnolo). Ciò in realtà può sembrare sin troppo livellante per la competitività dei mezzi, tutte sport Osella, di cui dispongono i big ma certamente arricchisce l'agonismo. Ne sarà prova la prossima corsa in salita in programma, domenica prossima, la Cammarata-Santa Rosolia nell'Agrigentino, anticipata di una settimana, dove però Grimaldi non sembra disponibile a presenziare e Rosolia, a caldo, ha dichiarato di non voler gareggiare se il suo principale avversario darà forfait. Gli altri, ancora una volta, sono stati costretti a recitare la parte dei comprimari.

Ceraolo, quarto, ha provato ad accorciare il divario dai favoriti sostituendo i rapporti al cambio ma il risultato per il generoso palermitano non è venuto fuori e anzi il tempo fatto segnare è risultato peggiore di 1" da quello staccato in prova. Buona è stata la prova di Aldo Fina praticamente al debutto con un due litri, che è riuscito a mettersi dietro l' agrigentino Beppe Virgilio e l' altro palermitano Caci (il quale probabilmente, sin dalla prossima gara, condurrà l'Osella con cui lo scorso anno gareggiava Rosolia, abbandonando così la Chevron). Debuttava fra le sport il locale Pietro Barone. È riuscito a mettersi bene in evidenza piazzandosi all'ottavo posto assoluto ma soprattutto primeggiando nella propria classe davanti ai più esperti Licata e Spinnato. In una gara dal tracciato che predilige i cavalli anziché la guida, i piloti delle vetture coperte non sono riusciti ad entrare nei primi dieci posti della graduatoria assoluta ma egualmente valide sono risultate le loro prestazioni e molti sono stati i record di classe migliorati. Iniziata alle 9 in punto la corsa si è svolta con la massima regolarità e solo la mancanza di alcuni servizi collaterali (ma non meno importanti come quello stampa) ha rischiato di ridimensionare il valore del lodevole impegno profuso da Soresi, Bertolino e compagni.

Dal Gds : Dario Pennica

Dopo aver fatto centro nel '77 e nell'83, il catanese Enrico Grimaldi affermandosi per la terza volta, su Osella, nella XIII Monte Bonifato, nel tempo record di 2'19" 18 alla media oraria di 113,889 ha dimostrato di prediligere questa mini-salita lunga poco più di 4 km. Una arrampicata dunque all'insegna dell'alé-alé dove commettendo anche una minima distrazione i sogni di vittoria sarebbero finiti come le bollicine di sapone. Finalmente uno di fronte all'altro - non era mai accaduto nelle cronoscalate siciliane 1984 - Grimaldi e Rosolia hanno gareggiato con piglio deciso tenendo molto entrambi alla supremazia sul rivale. Prova ne è che soltanto venti centesimi di secondo li hanno divisi sul traguardo. Un'inezia come nelle prove; dove nella migliore delle due salite, Grimaldi era risultato più rapido di 29 centesimi di secondo. Rosolia è incappato in un lungo riprendendo in pratica da fermo sulla prima curva a destra è soltanto in quel punto anche Grimaldi aveva dovuto forzatamente rinunciare ad utilizzare la seconda marcia per il cambio un po' capriccioso.

E domenica, nella Cammarata-S. Rosalia non ci sarà purtroppo la rivincita in quanto il portacolori della Scuderia Etna spedirà nuovamente la vettura al Nord per far montare gli scarichi più idonei. Terzo posto per il catanese «M. Arriva» discosto dai due per avere fatto registrare 2':22":39 ma autore ugualmente di una salita ammirevole e precedendo Ceraolo, pure su Osella, attardato da inadeguati rapporti del cambio e il trapanese Fina che correndo raramente risente della mancanza di allenamento e di una assistenza precaria (dopo aver tagliato il traguardo nelle prove a causa di un gancio fissato male, perdeva il cofano posteriore seminandolo sull'asfalto.

Testo: Vincenzo Bajardi e Classifiche Da Autosprint

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1		Enrico Grimaldi	Osella PA9 /Bmw	2':19":18
2		Benedetto "Benny" Rosolia	Osella PA9 /Bmw	2':19":38
3		"Mister Arriva"(Francesco Attagolie)	Osella PA9 /Bmw	2':22":39
4		Giampaolo Ceraolo	Osella PA9 /Bmw	2':26":38
5		Aldo Fina	Osella PA9 /Bmw	2':27":50
6		Giuseppe "Beppe" Virgilio	Osella PA9 /Bmw	2':28":33

7		<i>Girolamo Caci</i>	<i>Chevron B36</i>	2':29":10
8		<i>Piero Barone</i>	<i>Osella</i>	2':33":90
9		<i>Licata</i>	<i>Ams</i>	2':35":00
10		<i>Spinnato</i>	<i>Osella</i>	2':38":30
11		<i>Michele Ragusa</i>	<i>Porsche</i>	2':41":61
12		<i>Gloria</i>	<i>Osella PA9 /Bmw</i>	2':47":31
13		<i>Giuseppe comito</i>	<i>Porsche</i>	2':48":96
14		<i>Giuseppe Fortunato</i>	<i>Porsche</i>	2':49":76
15		<i>Salvatore La Franca</i>	<i>Porsche</i>	2':52":52
16		<i>Antonino Guagliardo</i>	<i>Porsche</i>	2':54":02
17		<i>Salvatore Gagliano</i>	<i>Ford Escort</i>	2':54":26
18		<i>Sebastiano Cannamela</i>	<i>Fiat X 1/9</i>	2':54":46
19		<i>Antonio Condina</i>	<i>Lancia Beta Montecarlo</i>	2':54":70
20		<i>Giuseppe Di Benedetto</i>	<i>Renault R5</i>	2':54":88
21		<i>Gaspere D'angelo</i>	<i>Fiat X 1/9</i>	2':55":24
22		<i>Giacomo Di Maria</i>	<i>Fiat Ritmo</i>	2':55":25
23		<i>Santo Ferraro</i>	<i>Fiat Ritmo</i>	2':56":09
24		<i>Michele Beccaria</i>	<i>Fiat Ritmo</i>	2':56":24
25		<i>Marchese</i>	<i>Fiat X 1/9 Dallara</i>	2':58":12
26		<i>Giuseppe Romano</i>	<i>Ford Escort</i>	2':58":14
27		<i>Calogero Guarino</i>	<i>Fiat Ritmo</i>	2':58":37
28		<i>Salvatore Mannino</i>	<i>Fiat 128</i>	2':58":63
29		<i>Giovanni Irato</i>	<i>Fiat 128</i>	2':58":72
30		<i>Sottile</i>	<i>Fiat 128</i>	2':59":03
31		<i>Naselli</i>	<i>Lancia Beta Montecarlo</i>	3':01":39
32		<i>Arresta</i>	<i>Fiat 128</i>	3':02":05
33		<i>"Giovannone"(Giovanni Mercadante)</i>	<i>Alfa Romeo Duetto</i>	3':02":12
34		<i>Lo Piccolo</i>	<i>Fiat 128</i>	3':02":33
34		<i>Diego Milotta</i>	<i>Fiat 128</i>	3':02":62
36		<i>Pasquale Maiorini</i>	<i>Simca Rally 2</i>	3':02":82
37		<i>Giacomo Ferrazzano</i>	<i>Fiat Ritmo 130</i>	3':03":38
38		<i>Lombardo</i>	<i>Fiat X 1/9</i>	3':04":09
39		<i>Gianni Pitarresi</i>	<i>Porsche</i>	3':04":38
40		<i>Donato</i>	<i>Alfa Romeo AlfaSud</i>	3':04":78
41		<i>Salvatore Spinelli</i>	<i>Alfa Romeo Alfetta Gtv 6</i>	3':04":93
42		<i>Mertoli</i>	<i>Fiat Ritmo 130</i>	3':05":47
43	193	<i>Salvatore Asta</i>	<i>Alfa Romeo AlfaSud</i>	3':06":19
44		<i>Vincenzo Sottile</i>	<i>Fiat X 1/9</i>	3':06":23
45		<i>Emanuele Lo Presti</i>	<i>Autobianchi A112</i>	3':06":26
46		<i>Giuseppe Premiati</i>	<i>Talbot</i>	3':06":37
47		<i>Stefano Lentini</i>	<i>Ford Escort</i>	3':06":56
48		<i>Tusa</i>	<i>Fiat Ritmo 130</i>	3':06":75
49		<i>Puglisi</i>	<i>Vw Golf Gti</i>	3':06":94
50		<i>Lo Forte</i>	<i>Lancia Beta Montecarlo</i>	3':07":07
51		<i>Pellerito</i>	<i>Talbot</i>	3':07":57
52		<i>Costa</i>	<i>Fiat Ritmo 130</i>	3':07":74
53		<i>Dattolo</i>	<i>Autobianchi A112</i>	3':08":30
54		<i>Giuseppe Saporito</i>	<i>Alfa Romeo Alfetta Gtv6</i>	3':08":39
55		<i>Salerno</i>	<i>Alfa Romeo AlfaSud</i>	3':08":55
56		<i>Alfonso Gambino</i>	<i>Talbot Lotus</i>	3':09":35
57		<i>Leonardo Ippolito</i>	<i>Fiat X 1/9</i>	3':09":79
58		<i>Romano</i>	<i>Opel Ascona</i>	3':10":11
59		<i>Pellitteri</i>	<i>Fiat Ritmo 130</i>	3':10":22
60		<i>Scaccianoce</i>	<i>Fiat X 1/9</i>	3':10":36
61		<i>Ruggero</i>	<i>Alfa Romeo Alfetta Gtv</i>	3':10":52

62		Antonello Cassarà	Lancia Beta Montecarlo	3:10":53
63		Truscelli	Alfa Romeo Alfetta Gtv	3:10":69
64	308	Benedetto Ferrara	Fiat 128	3:11":02
65		Mandanaci	Simca	3:11":20
66		Serafino La Delfa	Ford Escort Rs	3:11":23
67		Bruno	Opel Kadett	3:11":33
68		"Abraxas"	Renault 5 Alpine	3:11":81
69		Zappalà	Alfa Romeo AlfaSud Sprint	3:11":94
70		Rosario Todaro	Fiat Panda	3:12":11
71		Meteora	Simca Rally 2	3:12":12
72		Bernardo Benenati	Alfa Romeo AlfaSud	3:12":19
73		Miceli	Fiat X 1/9	3:12":43
74		Maggiore	Alfa Romeo Duetto	3:12":48
75		Spitali	Alfa Romeo AlfaSud	3:12":59
76		Vella	Lancia Beta Montecarlo	3:12":67
77		Santangelo	Vw Golf Gti	3:12":84
78		Veneziano	Fiat 128	3:13":09
79		Calogero Carlino	Fiat 126	3:13":15
80		"Benny"	Fiat Ritmo	3:13":19
81		Scuderi	Fiat 128	3:13":57
82		Marcello Zampardi	Autobianchi A112	3:14":06
83		Barbera	Fiat 128	3:14":25
84		Angelo Grimaudo	Alfa Romeo AlfaSud	3:15":03
85		Cirrito	Fiat 127	3:15":12
86		Caterina Campo	Renault R5 Turbo	3:15":46
87		Di Re	Fiat 126	3:15":51
88		Russo	Fiat 126	3:16":94
89		Mariano Bruno	Alfa Romeo AlfaSud	3:17":18
90		Cardillo	Fiat 126	3:17":60
91		Gicalone	Autobianchi A112	3:18":02
92		Caruso	Fiat 128	3:18":24
93		Franco Messina	Alfa Romeo AlfaSud	3:18":38
94		Roberto Villa	Talbot Samba	3:18":39
95		Bonetti	Fiat Ritmo	3:18":39
96		Alfano	Fiat 128	3:18":44
97		Giuseppe Pistorio	Fiat X 1/9	3:18":81
98		Settimo Ienna	Autobianchi A112	3:18":99
99		Aiuto	Fiat X 1/9	3:19":00
100		Crisafulli	Vw Golf Gti	3:19":11
101		Arduino	Fiat 126	3:19":26
102		Elio Borsellino	Fiat X 1/9	3:19":81
103		Pendenza	Fiat 127	3:19":89
104		Romano	Fiat 126	3:19":95
105		Giuseppe Cassarà	Fiat X 1/9	3:20":08
106		Mazzara	Dallara	3:20":12
107		Seminara	Fiat 128	3:20":52
108		Calandrino	Fiat 128	3:20":74
109		Marchese	Autobianchi A112	3:21":08
110		Vito Turriciano	Autobianchi A112	3:21":10
111		Clemente	Renault 5 Alpine	3:21":15
112		Albanese	Autobianchi A112	3:21":59
113		Guarino	Autobianchi A112	3:21":72
114		Maggiore	Fiat 126	3:21":80
115		Romano	Autobianchi A112	3:22":39
116		La Rosa	Renault 5 Alpine	3:23":52

117		Seccia	Autobianchi A112	3:23":92
118		Evola	Fiat Ritmo	3:24":00
119		Lo Bello	Fiat X 1/9	3:24":01
120		Giuseppe Barresi	Alfa Romeo AlfaSud	3:24":04
121		Francesco Aronica	Autobianchi A112	3:24":15
122		Conti	Autobianchi A112	3:24":53
123		Baldassare Dattolo	Fiat X 1/9	3:24":75
124		Mario Renda	Autobianchi A112	3:26":15
125		Galante	Autobianchi A112	3:26":89
126		Francesco Ospedale	Autobianchi A112	3:26":98
127		Mannalà	Autobianchi A112	3:27":25
128		Di Cristofalo	Fiat X 1/9	3:27":36
129		Graziano	Autobianchi A112	3:27":37
130		Pietro Lipari	Autobianchi A112	3:27":77
131		Gerbino	Fiat X 1/9	3:28":09
132		Palo	Fiat 127	3:28":33
133	176	Salvatore Di Bona	Fiat 128 Coupé	3:28":73
134		Luigi Mirici Cappa	Fiat X 1/9	3:28":88
135		Meli	Autobianchi A112	3:29":04
136		Rotolo	Simca Rally 2	3:29":16
137		Guagliardo	Fiat X 1/9	3:29":58
138		Gulotta	Fiat X 1/9	3:29":71
139		Santo Riso	Fiat 126	3:30":38
140		Di Mauro	Autobianchi A112	3:30":83
141		Matteo Cuccia	Autobianchi A112	3:31":43
142		Dorio	Fiat 127	3:32":30
143		Valenti	Fiat X 1/9	3:32":60
144		"Mark"	Opel Kadett	3:33":12
145		Filippo Cannella	Autobianchi A112	3:33":23
146		Fiordilillo	Autobianchi A112	3:33":48
147		La Mantia	Fiat 126	3:33":52
148		Pettinato	Talbot	3:34":68
149		Morreale	Autobianchi A112	3:34":78
150		Campo	Fiat 127	3:36":33
151		Stefano Anello	Fiat 127	3:36":67
152		Antonino Cuccia	Autobianchi A112	3:37":90
153		Iones	Fiat 127	3:40":40
154		Gagliano	Autobianchi A112	3:55":22
155	4	Carmelo Lo Faso	Fiat Panda	4:01":91
156	1	Roberto Lanza	Fiat Panda	4:39":60
157	2	Luciano Conti	Fiat Panda	4:40":00
158		Maggio	Fiat Panda	4:40":08

Classifiche di Classe

Gruppo N Classe 700 CC

1°	1	Roberto Lanza	Fiat Panda	4:39":60
2°	2	Luciano Conti	Fiat Panda	4:40":00
3°		Maggio	Fiat Panda	4:40":08

Gruppo N Classe 1000 CC

1°	4	Carmelo Lo Faso	Fiat Panda	4:01":91
----	---	-----------------	------------	----------

Gruppo N Classe 1150 CC

1°		Settimo Ienna	Autobianchi A112	3:18":99
2°		Francesco Aronica	Autobianchi A112	3:24":15
3°		Galante	Autobianchi A112	3:26":89
4°		Francesco Ospedale	Autobianchi A112	3:26":98
5°		Pietro Lipari	Autobianchi A112	3:27":77

6°		Meli	Autobianchi A112	3:29":04
7°		Matteo Cuccia	Autobianchi A112	3:31":43
8°		Filippo Cannella	Autobianchi A112	3:33":23
9°		Fiordilillo	Autobianchi A112	3:33":48
10°		Campo	Fiat 127	3:36":33
11°		Antonino Cuccia	Autobianchi A112	3:37":90
12°		Gagliano	Autobianchi A112	3:55":22
Gruppo N Classe 1300 CC				
1°		Roberto Villa	Talbot Samba	3:18":39
Gruppo N Classe 1400 CC				
1°		Franco Messina	Alfa Romeo AlfaSud	3:18":38
Gruppo N Classe 1600 CC				
1°		Serafino La Delfa	Ford Escort Rs	3:11":23
2°		"Benny"	Fiat Ritmo	3:13":19
3°		Bonetti	Fiat Ritmo	3:18":39
4°		Evola	Fiat Ritmo	3:24":00
Gruppo N Classe 2000 CC				
1°		Giacomo Ferrazzano	Fiat Ritmo 130	3:03":38
2°		Mertoli	Fiat Ritmo 130	3:05":47
3°		Tusa	Fiat Ritmo 130	3:06":75
4°		Costa	Fiat Ritmo 130	3:07":74
5°		Pellitteri	Fiat Ritmo 130	3:10":22
Gruppo N Classe 2500 CC				
1°		Giuseppe Saporito	Alfa Romeo Alfetta Gtv6	3:08":39
Gruppo 3 Classe 1300 CC				
1°		Elio Borsellino	Fiat X 1/9	3:19":81
2°		Lo Bello	Fiat X 1/9	3:24":01
3°		Baldassare Dattolo	Fiat X 1/9	3:24":75
4°		Gerbino	Fiat X 1/9	3:28":09
5°		Luigi Mirici Cappa	Fiat X 1/9	3:28":88
6°		Gulotta	Fiat X 1/9	3:29":71
Gruppo 3 Classe 1600 CC				
1°		Giuseppe Pistorio	Fiat X 1/9	3:18":81
2°		Aiuto	Fiat X 1/9	3:19":00
3°		Giuseppe Cassarà	Fiat X 1/9	3:20":08
Gruppo 3 Classe 2000 CC				
1°		Caterina Campo	Renault R5 Turbo	3:15":46
Gruppo A Classe 1000 CC				
1°		Stefano Anello	Fiat 127	3:36":67
2°		Iones	Fiat 127	3:40":40
Gruppo A Classe 1150 CC				
1°		Marcello Zampardi	Autobianchi A112	3:14":06
2°		Marchese	Autobianchi A112	3:21":08
3°		Vito Turriciano	Autobianchi A112	3:21":10
4°		Albanese	Autobianchi A112	3:21":59
5°		Guarino	Autobianchi A112	3:21":72
6°		Romano	Autobianchi A112	3:22":39
7°		Seccia	Autobianchi A112	3:23":92
8°		Conti	Autobianchi A112	3:24":53
9°		Mario Renda	Autobianchi A112	3:26":15
10°		Mannalà	Autobianchi A112	3:27":25
11°		Graziano	Autobianchi A112	3:27":37
12°		Morreale	Autobianchi A112	3:34":78
Gruppo A Classe 1300 CC				
Squ		Bernardo Benenati	Alfa Romeo AlfaSud	3:12":19

Squ		Angelo Grimaudo	Alfa Romeo AlfaSud	3:15":03
1°		Mariano Bruno	Alfa Romeo AlfaSud	3:17":18
2°		"Mark"	Opel Kadett	3:33":12
Gruppo A Classe 1400 CC				
1°		"Abraxas"	Renault 5 Alpine	3:11":81
2°		Zappalà	Alfa Romeo AlfaSud Sprint	3:11":94
3°		Clemente	Renault 5 Alpine	3:21":15
Gruppo A Classe 1600 CC				
1°		Giuseppe Premiati	Talbot	3:06":37
2°		Puglisi	Vw Golf Gti	3:06":94
3°		Crisafulli	Vw Golf Gti	3:19":11
Gruppo A Classe 2000 CC				
1°		Michele Beccaria	Fiat Ritmo	2:56":24
2°		Romano	Opel Ascona	3:10":11
3°		Truscelli	Alfa Romeo Alfetta Gtv	3:10":69
Gruppo A Classe 2500 CC				
1°		Salvatore Spinelli	Alfa Romeo Alfetta Gtv 6	3:04":93
Gruppo 2 Classe 700 CC				
1°		Santo Riso	Fiat 126	3:30":38
2°		La Mantia	Fiat 126	3:33":52
Gruppo 2 Classe 1000 CC				
1°		Rosario Todaro	Fiat Panda	3:12":11
2°		Pendenza	Fiat 127	3:19":89
3°		Palo	Fiat 127	3:28":33
4°		Dorio	Fiat 127	3:32":30
Gruppo 2 Classe 1150 CC				
1°		Giacomo Di Maria	Fiat Ritmo	2:55":25
2°		Sottile	Fiat 128	2:59":03
3°		Arresta	Fiat 128	3:02":05
4°		Cirrito	Fiat 127	3:15":12
5°		Caruso	Fiat 128	3:18":24
Gruppo 2 Classe 1300 CC				
1°		Pasquale Maiorini	Simca Rally 2	3:02":82
2°		Salerno	Alfa Romeo AlfaSud	3:08":55
3°		Meteora	Simca Rally 2	3:12":12
4°		Spitali	Alfa Romeo AlfaSud	3:12":59
5°		Scuderi	Fiat 128	3:13":57
6°		Barbera	Fiat 128	3:14":25
7°		Alfano	Fiat 128	3:18":44
8°		Giuseppe Barresi	Alfa Romeo AlfaSud	3:24":04
9°	176	Salvatore Di Bona	Fiat 128 Coupé	3:28":73
10°		Rotolo	Simca Rally 2	3:29":16
Gruppo 2 Classe 1400 CC				
1°		Calogero Guarino	Fiat Ritmo	2:58":37
Gruppo 2 Classe 1600 CC				
1°		Santo Ferraro	Fiat Ritmo	2:56":09
2°		Donato	Alfa Romeo AlfaSud	3:04":78
3°	193	Salvatore Asta	Alfa Romeo AlfaSud	3:06":19
4°		Pellerito	Talbot	3:07":57
5°		Santangelo	Vw Golf Gti	3:12":84
Gruppo 2 Classe 2000 CC				
1°		Giuseppe Romano	Ford Escort	2:58":14
2°		Ruggero	Alfa Romeo Alfetta Gtv	3:10":52
3°		Bruno	Opel Kadett	3:11":33
Gruppo 2 Classe 2500 CC				

1°		Alfonso Gambino	Talbot Lotus	3:09":35
Gruppo B Classe 1600 CC				
1°		Vincenzo Sottile	Fiat X 1/9	3:06":23
2°		Scaccianoce	Fiat X 1/9	3:10":36
3°		Guagliardo	Fiat X 1/9	3:29":58
Gruppo B Classe 2000 CC				
1°		Giuseppe Di Benedetto	Renault R5	2:54":88
2°		Naselli	Lancia Beta Montecarlo	3:01":39
3°		Lo Forte	Lancia Beta Montecarlo	3:07":07
4°		Antonello Cassarà	Lancia Beta Montecarlo	3:10":53
5°		Vella	Lancia Beta Montecarlo	3:12":67
Gruppo B Classe 3000 CC				
1°		Salvatore La Franca	Porsche	2:52":52
2°		Antonino Guagliardo	Porsche	2:54":02
Gruppo B Classe Oltre 3000 CC				
1°		Giuseppe comito	Porsche	2:48":96
Gruppo 4 Classe 1300 CC				
1°		Sebastiano Cannamela	Fiat X 1/9	2:54":46
2°		Lombardo	Fiat X 1/9	3:04":09
3°		Miceli	Fiat X 1/9	3:12":43
Gruppo 4 Classe 1600 CC				
1°		Leonardo Ippolito	Fiat X 1/9	3:09":79
2°		Di Cristofalo	Fiat X 1/9	3:27":36
Gruppo 4 Classe 2000 CC				
1°		Antonio Condina	Lancia Beta Montecarlo	2:54":70
2°		Maggiore	Alfa Romeo Duetto	3:12":48
Gruppo 4 Classe 3000 CC				
1°		Giuseppe Fortunato	Porsche	2:49":76
Gruppo 5 Classe 700 CC				
1°		Calogero Carlino	Fiat 126	3:13":15
2°		Di Re	Fiat 126	3:15":51
3°		Russo	Fiat 126	3:16":94
4°		Cardillo	Fiat 126	3:17":60
5°		Arduino	Fiat 126	3:19":26
6°		Romano	Fiat 126	3:19":95
7°		Maggiore	Fiat 126	3:21":80
Gruppo 5 Classe 1000 CC				
1°		Emanuele Lo Presti	Autobianchi A112	3:06":26
2°		Dattolo	Autobianchi A112	3:08":30
3°		Gicalone	Autobianchi A112	3:18":02
4°		Di Mauro	Autobianchi A112	3:30":83
Gruppo 5 Classe 1300 CC				
1°		Gaspare D'angelo	Fiat X 1/9	2:55":24
2°		Marchese	Fiat X 1/9 Dallara	2:58":12
3°		Diego Milotta	Fiat 128	3:02":62
4°		Mandanaci	Simca	3:11":20
5°		Valenti	Fiat X 1/9	3:32":60
Gruppo 5 Classe 1400 CC				
1°		Salvatore Mannino	Fiat 128	2:58":63
2°		Giovanni Irato	Fiat 128	2:58":72
3°		Lo Piccolo	Fiat 128	3:02":33
4°		Veneziano	Fiat 128	3:13":09
5°		Seminara	Fiat 128	3:20":52
6°		La Rosa	Renault 5 Alpine	3:23":52
Gruppo 5 Classe 1600 CC				

1°		Stefano Lentini	Ford Escort	3:06":56
2°	308	Benedetto Ferrara	Fiat 128	3:11":02
3°		Calandrino	Fiat 128	3:20":74
4°		Pettinato	Talbot	3:34":68
Gruppo 5 Classe 2000 CC				
1°		Salvatore Gagliano	Ford Escort	2:54":26
2°		"Giovannone"(Giovanni Mercadante)	Alfa Romeo Duetto	3:02":12
Gruppo 5 Classe 2500 CC				
1°		Gianni Pitarresi	Porsche	3:04":38
Gruppo 5 Classe 3000 CC				
1°		Michele Ragusa	Porsche	2:41":61
Gruppo Sei Sport Prototipi Classe 1300 CC				
1°		Piero Barone	Osella	2:33":90
2°		Licata	Ams	2:35":00
3°		Spinnato	Osella	2:38":30
4°		Mazzara	Dallara	3:20":12
Gruppo Sei Sport Prototipi Classe 1600 CC				
1°		Enrico Grimaldi	Osella PA9 /Bmw	2:19":18
2°		Benedetto "Benny" Rosolia	Osella PA9 /Bmw	2:19":38
3°		"Mister Arriva"(Francesco Attagulie)	Osella PA9 /Bmw	2:22":39
4°		Giampaolo Ceraolo	Osella PA9 /Bmw	2:26":38
5°		Aldo Fina	Osella PA9 /Bmw	2:27":50
6°		Giuseppe "Beppe" Virgilio	Osella PA9 /Bmw	2:28":33
7°		Girolamo Caci	Chevron B36	2:29":10
8°		Gloria	Osella PA9 /Bmw	2:47":31

www.amicidellatargatorio.com