

# 8^Monte Bonifato 13/Novembre/1977

Percorso - Alcamo Monte Bonifato di Km 4.050

Gara Nazionale di velocità in Salita Valida per la Terza Zona

Organizzata dal Comitato Monte Bonifato in collaborazione con Automobile Club Trapani

Direttore di gara: Rino Soresi

Primato della gara : Enrico Grimaldi 2':17":98 realizzato nel 1977

Tempo più veloce in gara 1977 : Enrico Grimaldi 2':17":98

Iscritti - Verificati - Partiti - Arrivati - Classificati - Ftm - Squalificati

\*\*\*\*\*

## Sette Anni dopo è rinata una Corsa

Enrico Grimaldi, sfortunato nelle ultime corse, si è imposto con piglio deciso nella cronoscalata al Monte Bonifato, una corsa rispolverata dopo sette anni. Il portacolori della Scuderia Etna, disponendo del mezzo più competitivo, cioè l'Osella PA5, sui 4 km dell'impegnativo percorso ha fatto ancora meglio delle prove facendo registrare 2'17"98 (sabato invece 2'22") alla media oraria di 105,728. Una prestazione incisiva ma che ha un po' tenuto con il fiato sospeso il pilota catanese: «Era ora che arrivasse un assoluto, ha detto, ne aveva bisogno il mio morale. L'unica preoccupazione, la perdita di acqua dal tubo del radiatore. Come assetto avevo optato per l'ammorbidimento delle barre stabilizzatrici, risultate molto dure durante le prove». Non è record per Grimaldi, poiché quest'anno è stato accorciato il percorso di 350 metri. La nota positiva riguarda l'affluenza del pubblico che è stato valutato in almeno diecimila unità dalla polizia stradale: segno evidente che l'automobilismo in provincia di Trapani è più vivo che mai. Il rag. Bertolino, dinamico segretario dell'AC Trapani, ha detto: «Tanta gente non l'ho vista nemmeno alla "Monte Erice" non disputatasi quest'anno a causa di una frana che ha interrotto la sede stradale. Il tracciato, con otto tornanti, è piaciuto molto ai piloti. Speriamo di fare ancora meglio nella prossima edizione». Il palermitano d'adozione, Ceraolo, incappato in un testacoda con l'Osella PA 4, ha ugualmente riscosso consensi perché autore di una salita incisiva (2'20"48): un posto d'onore conquistato con estrema disinvoltura. Aldo Fina con la Lola T 290, approfittando della giornata sfortunata di Pucci Spatafora costretto a dare forfait dopo metà gara, ha conquistato un terzo posto in 2'21"70 riuscendo ancora a precedere «Caterpillar» (vincitore della edizione del 1964 con una Ferrari 2000) che disponeva di una vettura più potente e moderna, l'Osella PA5. Ma per il portacolori della scuderia «Canicattì Corse» è questione di allenamento e di peso. Quinto era Bronson con l'Osella 1,6 non sufficientemente affiatato con la propria vettura. Primo delle silhouettes, il cefaludese Ninni Runfola con la Lancia Stratos che dovrebbe averla spuntata con il rivale Franco Di Lorenzo nella conquista del titolo italiano. La scuderia Ateneo di Palermo ha conquistato nove successi di classe con «Gordon e Joker» (gruppo 1), Barraja (gruppo 3) Mammina e Massaro (gruppo 2) Garraffa, Pericò e Oliveri (gruppo 4) e Adamo (gruppo 6). Stesso numero di vittorie per la scuderia Catania Corse che non schierava vetture in grado di puntare all'assoluto: Magri, Cappello, La Pera (ha rotto il cambio e ha dovuto proseguire soltanto con la prima e la terza marcia), Di Giacomo, Di Salvo, D'Agosta, De Pasquale, Carasco (si è girato) e Trapani. Da segnalare che i primi tre piloti si sono aggiudicati i titoli nazionali rispettivamente nei gruppi 2,5 e 6 delle classi d'appartenenza.

Vincenzo Bajardi

\*Testo e classifiche da Autosprint\*

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1		Enrico Grimaldi	Osella PA5	2':17":98
2		Giampaolo Ceraolo	Osella PA4	2':20":48
3		"Caterpillar"(Mario Troia)	Osella PA5	2':27":37
4		Aldo Fina	Lola	2':21":70
5		"Bronson"(Angelo Siino)	Osella PA5	2':33":78
6		Antonino Runfola	Lancia Stratos	2':35":54
7	260	Vito Veninata	Chevron B36	2':38":03
8		Salvatore Di Giacomo	Fiat X 1/9	2':39":58
9		Lucio Di Monaco	Bmw	2':39":87
10		"Mascaleros"(Vittorio Mascari)	Osella PA5	2':41":11
11		Antonino Adamo	Ams	2':42":81
12		Piero La Pera	Ams Dallara	2':43":96
13		Giovanni La Mantia	Ams	2':44":27
14		Garraffa	Porsche Turbo	2':44":33
15		Antonino Guagliardo	Porsche	2':45":12
16		Riccobono	Alpine A110	2':47":78
17		D'agosta	Bmw	2':47":90
18		Cappello	Bmw	2':48":00
19		Di Trapani	Bellasi	2':49":52
20		"Robrix"(Mariano Minore)	Bmw	2':50":04
21		Ramirez	Alfa Romeo Giulia Gt	2':50":31
22		Vito De Pasquale	Fiat 128	2':50":35
23		Asciutto	Abarth	2':50":50
24		Renato Barraja	Porsche Carrera Rs	2':50":80

25		Salvatore Gagliano	Alfa Romeo Giulia Gt	2':51":00
26		"Jimmy"(Alfio Vitale)	Alfa Romeo Giulia Gtv	2':51":03
27		Di Benedetto	Bmw Ferraris	2':51":07
28		Consoli	Fiat 128	2':52":34
29		Giuseppe Garraffa	Lancia Fulvia	2':53":37
30		"Heart Mad"(Fifo Cannella)	Fiat 128 Coupé	2':56":29
31		Catanzaro	Porsche 911	2':56":36
32		Tumbarello	Lancia Fulvia	2':57":42
33		Mineo	Fiat 128	2':57":48
34		Mannino	Bmw	2':57":95
34		Oliveri	Porsche 911s	2':58":08
36		Augusto Mammìna	Audi 80 Gte	2':58":21
37		Megna	Alfa Romeo Giulia Gt	2':58":22
38		Muscolino	Alpine Renault	2':58":52
39		Alessandro	Cooper Innocenti De Tomaso	2':59":80
40		Magri	Autobianchi A112 Abarth	2':59":95
41		Falco	Autobianchi A112 Abarth	3':00":26
42		Salvatore Massaro	Lancia Fulvia	3':00":66
43		Trapani	Lancia Stratos	3':00":92
44		Giampiero Cappello	Alpine A110	3':01":61
45		"Day Cruiser"(Giovanni Costa)	Lancia Fulvia Zagato	3':02":28
46		Di Salvo	Fiat 695 Giannini	3':02":54
47		Mario De Luca	Vw Golf Gti	3':03":41
48		Giuseppe Zambito	Alpine A110	3':03":45
49		Sergio Montalto	Alfa Romeo Giulia Gt	3':03":65
50		"Karmencioff"(Giuseppe Accardi)	Fiat 124 Abarth	3':04":51
51		"Joker"(Maurizio Rappa)	Alfa Romeo Giulia Gtv	3':05":00
52		Peraino	Dallara	3':05":11
53		Ferraro	De Tomaso Pantera	3':05":38
54		Pericò	Fiat 131 Abarth	3':05":42
55		Silvano Gravina	Ople Kadett Gte	3':05":43
56		Agatino Pedicone	Alfa Romeo Giulia Gtv	3':06":92
57		Giovanni Derelitto	Fiat 695 Giannini	3':06":96
58		Callaci	Fiat 124 Abarth	3':07":00
59		Di Stefano	Porsche 911 Targa	3':07":16
60		Landolina	Fiat 695 Giannini	3':08":20
61	48	Salvatore Spinelli	Alfa Romeo Giulia Gtv	3':08":33
62		Bartoletti	Fiat 128 Coupé	3':09":36
63		Romano	Alfa Romeo Giulia Gtv	3':09":38
64		Gerbino	Fiat 695 Giannini	3':09":53
65		Felice Fatebene	Fiat 695 Giannini	3':09":87
66		Nicastro	Cooper Innocenti De Tomaso	3':09":95
67		Grotti	Fiat 695 Giannini	3':09":97
68		Greco	Alfa Romeo Giulia Gt	3':10":04
69		Costa	Fiat 695 Giannini	3':10":36
70		Mascari	Lancia Fulvia	3':11":02
71		Gaetano Lucà	Opel Commodore	3':11":08
72		"Bairo"(giuseppe Scuderi)	Simca Rally 2	3':12":86
73		Greco	Fiat 695 Giannini	3':13":32
73		Vassallo	Alfa Romeo Giulia Gt	3':13":96
75		Cuffaro	Vw Golf Gti	3':14":50
76		Ferraro	Lancia Fulvia	3':15":14
77		Vito Spada	Fiat 595 Giannini	3':15":25
78		Lo Piccolo	Autobianchi A112 Abarth	3':15":71
79		Mariano Bruno	Fiat 124 S	3':16":39

80		"Boris"(Liborio Messina)	Simca Rally 2	3:16":43
81		Russo	Fiat 695 Giannini	3:17":45
82		Luigi Tagliavia	Simca Rally 2	3:17":58
83		Ricontati	Simca Rally 2	3:17":65
84		Corrado Fodale	Fiat X 1/9	3:17":78
85		Ippolito	Alfa Romeo	3:17":97
86		Isidoro Buzzotta	Fiat 500 Giannini	3:18":55
87		"Danger"(Danello Gerardi)	Simca Rally 2	3:19":21
88		"Amerix"(Elio Calandra)	Autobianchi A112 Abarth	3:19":29
89		Pennisi	Fiat 124 Abarth	3:20":52
90		"Clap Clap"(Raffaele Tregua)	Fiat X 1/9	3:20":71
91		Agostino Messina	Alfa Romeo Giulia Gt	3:20":75
92		Castaldi	Autobianchi A112 Abarth	3:21":09
93		Vincenzo Lombardo	Fiat X 1/9	3:21":47
94		Carastro	Fiat 500 Giannini	3:21":65
95		Bucolo	Fiat 595 Giannini	3:22":05
96		Gurreri	Fiat 595 Giannini	3:22":09
		Montalbano	Autobianchi A112 Abarth	3:22":12
		Giovanni Messina	Cooper Innocenti De Tomaso	3:22":26
		Occhipinti	Fiat 128	3:22":80
		Pisani	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:22":98
		Vanella	Fiat 595 Giannini	3:23":03
		Gallo	Autobianchi A112 Abarth	3:23":18
		Di Cristoforo	Fiat 128 Coupé	3:23":57
		Agosta	Fiat 595 Giannini	3:24":32
		"Gordon"(Domingo Mini)	Autobianchi A112 Abarth	3:25":51
		Filesì	Autobianchi A112 Abarth	3:25":77
		Mannalà	Fiat 595 Giannini	3:25":82
		Presti	Autobianchi A112 Abarth	3:26":95
		Leonardi	Simca Rally 2	3:27":40
		Borgia	Fiat 500 Giannini	3:28":17
		Monteleone	Fiat 695 Giannini	3:28":68
		Carrasi	Fiat 128	3:29":54
		Ragalbuto	Autobianchi A112 Abarth	3:30":18
		Vitale	Fiat 595 Giannini	3:30":34
		D'asta	Autobianchi A112 Abarth	3:32":20
		Marcello Zampardi	Autobianchi A112 Abarth	3:32":39
		Gerbino	Fiat 500 Giannini	3:34":33
		Giuseppe Di Trapani	Fiat 128	3:35":16
		Bonanno	Alfa Romeo Alfetta	3:35":70
		Cicero	Autobianchi A112 Abarth	3:36":11
	87	Francesco Tummiolo	Fiat 500 Giannini	3:37":11
		Ciaccio	Fiat 500 Giannini	3:38":02
		Matranga	Fiat 595 Giannini	3:43":01
		Ventile	Fiat 500 Giannini	3:44":61
		Amato	Ams	3:48":52
		"Sandokan"(Giuseppe Di Gregorio)	Opel Commodore	3:51":50
		Mandracchia	Fiat 500 Giannini	3:52":58
		Fara	Fiat 500 Giannini	3:55":37
		Palazzo	Autobianchi A112 Abarth	3:59":17
		Oddo	Fiat 500 Giannini	4:05":81
		Marino	Fiat 500 Giannini	4:06":78
		Casabona	Nsu	4:18":10
		Alerci	Nsu	4:22":08
		Anastasi	Mini Minor	4:24":19

		Antonio Quartaronello	Fiat 126	4:39":63
		Imburgia	Fiat 126	4:44":94
		Gulotta	Nsu	4:57":98
		"Chiantato"	Fiat 126	5:42":89
		Rocco Cassarà	Renault 5/Ts	No Time
Ftm		Michele Ragusa	Porsche Carrera	3:44":56
Ftm		Guarino	Fiat 124	4:11":77
Ftm		Pugli	Fiat	4:45":50
Ftm		Giuseppe Comito	Porsche Carrera	6:33":44
<b>Classifiche di Classe</b>				
<b>Gruppo 1 Classe 600 CC</b>				
1°		Casabona	Nsu	4:18":10
2°		Alerci	Nsu	4:22":08
3°		Anastasi	Mini Minor	4:24":19
4°		Antonio Quartaronello	Fiat 126	4:39":63
5°		Imburgia	Fiat 126	4:44":94
6°		Gulotta	Nsu	4:57":98
7°		"Chiantato"	Fiat 126	5:42":89
<b>Gruppo 1 Classe 1000 CC</b>				
1°		"Gordon"(Domingo Mini)	Autobianchi A112 Abarth	3:25":51
2°		Filesì	Autobianchi A112 Abarth	3:25":77
3°		Ragalbuto	Autobianchi A112 Abarth	3:30":18
4°		D'asta	Autobianchi A112 Abarth	3:32":20
5°		Marcello Zampardi	Autobianchi A112 Abarth	3:32":39
<b>Gruppo 1 Classe 1150 CC</b>				
1°		"Amerix"(Elio Calandra)	Autobianchi A112 Abarth	3:19":29
2°		Castaldi	Autobianchi A112 Abarth	3:21":09
3°		Montalbano	Autobianchi A112 Abarth	3:22":12
4°		Occhipinti	Fiat 128	3:22":80
5°		Gallo	Autobianchi A112 Abarth	3:23":18
6°		Giuseppe Di Trapani	Fiat 128	3:35":16
7°		Cicero	Autobianchi A112 Abarth	3:36":11
<b>Gruppo 1 Classe 1300 CC</b>				
1°		"Bairo"(giuseppe Scuderi)	Simca Rally 2	3:12":86
2°		"Boris"(Liborio Messina)	Simca Rally 2	3:16":43
3°		Luigi Tagliavia	Simca Rally 2	3:17":58
4°		Ricontati	Simca Rally 2	3:17":65
5°		"Danger"(Danello Gerardi)	Simca Rally 2	3:19":21
6°		Leonardi	Simca Rally 2	3:27":40
7°		Rocco Cassarà	Renault 5/Ts	No Time
<b>Gruppo 1 Classe 1600 CC</b>				
1°		Mario De Luca	Vw Golf Gti	3:03":41
2°		Cuffaro	Vw Golf Gti	3:14":50
3°		Bonanno	Alfa Romeo Alfetta	3:35":70
<b>Gruppo 1 Classe 2000 CC</b>				
1°		"Joker"(Maurizio Rappa)	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:05":00
2°		Silvano Gravina	Ople Kadett Gte	3:05":43
3°		Agatino Pedicone	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:06":92
4°	48	Salvatore Spinelli	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:08":33
5°		Romano	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:09":38
6°		Pisani	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:22":98
Ftm		Guarino	Fiat 124	4:11":77
<b>Gruppo 1 Classe 3000 CC</b>				
1°		Gaetano Lucà	Opel Commodore	3:11":08
<b>Gruppo 3 Classe 1300 CC</b>				

1°		Corrado Fodale	Fiat X 1/9	3:17":78
2°		"Clap Clap"(Raffaele Tregua)	Fiat X 1/9	3:20":71
2°		Vincenzo Lombardo	Fiat X 1/9	3:21":47
<b>Gruppo 3 Classe 1600 CC</b>				
1°		Giampiero Cappello	Alpine A110	3:01":61
2°		Giuseppe Zambito	Alpine A110	3:03":45
3°		Mascari	Lancia Fulvia	3:11":02
4°		Mariano Bruno	Fiat 124 S	3:16":39
5°		Ippolito	Alfa Romeo	3:17":97
<b>Gruppo 3 Classe 2000 CC</b>				
1°		Muscolino	Alpine Renault	2:58":52
2°		"Karmencioff"(Giuseppe Accardi)	Fiat 124 Abarth	3:04":51
3°		Pennisi	Fiat 124 Abarth	3:20":52
<b>Gruppo 3 Classe 3000 CC</b>				
1°		Renato Barraja	Porsche Carrera Rs	2:50":80
2°		Catanzaro	Porsche 911	2:56":36
3°		Di Stefano	Porsche 911 Targa	3:07":16
<b>Gruppo 2 Classe 500 CC</b>				
1°		Isidoro Buzzotta	Fiat 500 Giannini	3:18":55
2°		Carastro	Fiat 500 Giannini	3:21":65
3°		Borgia	Fiat 500 Giannini	3:28":17
4°		Gerbino	Fiat 500 Giannini	3:34":33
5°	87	Francesco Tummiolo	Fiat 500 Giannini	3:37":11
6°		Ciaccio	Fiat 500 Giannini	3:38":02
7°		Ventile	Fiat 500 Giannini	3:44":61
8°		Mandracchia	Fiat 500 Giannini	3:52":58
9°		Fara	Fiat 500 Giannini	3:55":37
10°		Oddo	Fiat 500 Giannini	4:05":81
11°		Marino	Fiat 500 Giannini	4:06":78
<b>Gruppo 2 Classe 600 CC</b>				
1°		Vito Spada	Fiat 595 Giannini	3:15":25
2°		Bucolo	Fiat 595 Giannini	3:22":05
3°		Gurreri	Fiat 595 Giannini	3:22":09
4°		Vanella	Fiat 595 Giannini	3:23":03
5°		Agosta	Fiat 595 Giannini	3:24":32
6°		Mannalà	Fiat 595 Giannini	3:25":82
7°		Vitale	Fiat 595 Giannini	3:30":34
8°		Matranga	Fiat 595 Giannini	3:43":01
<b>Gruppo 2 Classe 700 CC</b>				
1°		Giovanni Derelitto	Fiat 695 Giannini	3:06":96
2°		Felice Fatebene	Fiat 695 Giannini	3:09":87
3°		Costa	Fiat 695 Giannini	3:10":36
4°		Greco	Fiat 695 Giannini	3:13":32
5°		Russo	Fiat 695 Giannini	3:17":45
6°		Monteleone	Fiat 695 Giannini	3:28":68
<b>Gruppo 2 Classe 1000 CC</b>				
1°		Magri	Autobianchi A112 Abarth	2:59":95
2°		Presti	Autobianchi A112 Abarth	3:26":95
3°		Palazzo	Autobianchi A112 Abarth	3:59":17
<b>Gruppo 2 Classe 1150 CC</b>				
1°		"Heart Mad"(Fifo Cannella)	Fiat 128 Coupé	2:56":29
2°		Falco	Autobianchi A112 Abarth	3:00":26
3°		Bartoletti	Fiat 128 Coupé	3:09":36
4°		Di Cristoforo	Fiat 128 Coupé	3:23":57
<b>Gruppo 2 Classe 1300 CC</b>				

1°		Vito De Pasquale	Fiat 128	2:50":35
2°		Alessandro	Cooper Innocenti De Tomaso	2:59":80
3°		Nicastro	Cooper Innocenti De Tomaso	3:09":95
4°		Giovanni Messana	Cooper Innocenti De Tomaso	3:22":26
<b>Gruppo 2 Classe 1600 CC</b>				
1°		Augusto Mammina	Audi 80 Gte	2:58":21
2°		Megna	Alfa Romeo Giulia Gt	2:58":22
3°		Greco	Alfa Romeo Giulia Gt	3:10":04
4°		Vassallo	Alfa Romeo Giulia Gt	3:13":96
5°		Agostino Messana	Alfa Romeo Giulia Gt	3:20":75
<b>Gruppo 2 Classe 2000 CC</b>				
1°		D'agosta	Bmw	2:47":90
2°		"Robrix"(Mariano Minore)	Bmw	2:50":04
3°		Ramirez	Alfa Romeo Giulia Gt	2:50":31
4°		"Jimmy"(Alfio Vitale)	Alfa Romeo Giulia Gtv	2:51":03
5°		Di Benedetto	Bmw Ferraris	2:51":07
6°		Sergio Montalto	Alfa Romeo Giulia Gt	3:03":65
<b>Gruppo 2 Classe 3000 CC</b>				
1°		Salvatore Massaro	Lancia Fulvia	3:00":66
1°		"Sandokan"(Giuseppe Di Gregorio)	Opel Commodore	3:51":50
<b>Gruppo 4 Classe 1300 CC</b>				
1°		Giuseppe Garraffa	Lancia Fulvia	2:53":37
2°		Tumbarello	Lancia Fulvia	2:57":42
3°		"Day Cruiser"(Giovanni Costa)	Lancia Fulvia Zagato	3:02":28
4°		Ferraro	Lancia Fulvia	3:15":14
<b>Gruppo 4 Classe 1600 CC</b>				
1°		Riccobono	Alpine A110	2:47":78
<b>Gruppo 4 Classe 2000 CC</b>				
1°		Pericò	Fiat 131 Abarth	3:05":42
2°		Callaci	Fiat 124 Abarth	3:07":00
<b>Gruppo 4 Classe 2500 CC</b>				
1°		Trapani	Lancia Stratos	3:00":92
<b>Gruppo 4 Classe 3000 CC</b>				
1°		Oliveri	Porsche 911s	2:58":08
Ftm		Michele Ragusa	Porsche Carrera	3:44":56
Ftm		Giuseppe Comito	Porsche Carrera	6:33":44
<b>Gruppo 4 Classe Oltre 3000 CC</b>				
1°		Garraffa	Porsche Turbo	2:44":33
2°		Ferraro	De Tomaso Pantera	3:05":38
<b>Gruppo 5 Classe 700 CC</b>				
1°		Di Salvo	Fiat 695 Giannini	3:02":54
2°		Landolina	Fiat 695 Giannini	3:08":20
3°		Gerbino	Fiat 695 Giannini	3:09":53
4°		Grotti	Fiat 695 Giannini	3:09":97
<b>Gruppo 5 Classe 1000 CC</b>				
1°		Lo Piccolo	Autobianchi A112 Abarth	3:15":71
Ftm		Pugli	Fiat	4:45":50
<b>Gruppo 5 Classe 1300 CC</b>				
1°		Salvatore Di Giacomo	Fiat X 1/9	2:39":58
2°		Consoli	Fiat 128	2:52":34
3°		Mineo	Fiat 128	2:57":48
4°		Carrasi	Fiat 128	3:29":54
Np	217	Giuseppe Fortunato		
<b>Gruppo 5 Classe 1600 CC</b>				
1°		Cappello	Bmw	2:48":00

2°		Salvatore Gagliano	Alfa Romeo Giulia Gt	2':51":00
<b>Gruppo 5 Classe 2000 CC</b>				
1°		Lucio Di Monaco	Bmw	2':39":87
2°		Mannino	Bmw	2':57":95
<b>Gruppo 5 Classe 2500 CC</b>				
1°		Antonino Runfola	Lancia Stratos	2':35":54
<b>Gruppo 5 Classe 3000 CC</b>				
1°		Antonino Guagliardo	Porsche	2':45":12
<b>Gruppo Sei Sport Prototipi Classe 1000 CC</b>				
1°		Antonino Adamo	Ams	2':42":81
2°		Piero La Pera	Ams Dallara	2':43":96
3°		Di Trapani	Bellasi	2':49":52
4°		Asciutto	Abarth	2':50":50
5°		Amato	Ams	3':48":52
<b>Gruppo Sei Sport Prototipi Classe 1300 CC</b>				
1°		Giovanni La Mantia	Ams	2':44":27
2°		Peraino	Dallara	3':05":11
<b>Gruppo Sei Sport Prototipi Classe 1600 CC</b>				
1°		Aldo Fina	Lola	2':21":70
2°		"Bronson"(Angelo Siino)	Osella PA5	2':33":78
3°	260	Vito Veninata	Chevron B36	2':38":03
Rit		Giuseppe Spatafora		
<b>Gruppo Sei Sport Prototipi Classe 2000 CC</b>				
1°		Enrico Grimaldi	Osella PA5	2':17":98
2°		Giampaolo Ceraolo	Osella PA4	2':20":48
3°		"Caterpillar"(Mario Tropa)	Osella PA5	2':27":37
<b>Gruppo Sei Sport Prototipi Classe 3000 CC</b>				
1°		"Mascaleros"(Vittorio Mascari)	Osella PA5	2':41":11