

**6^Monte Bonifato
Alcamo 11/Agosto/1968**

Percorso Km 4.500

Prova Chiusa di velocità in salita valevole per il Campionato Siciliano di Velocità
E per i soci degli Automobile Club di Sicilia e Calabria

Primato della gara : Ferdinando Latteri 2':33":80 realizzato nel 1968

Tempo più veloce in gara 1968 : Ferdinando Latteri 2':33":80

Iscritti 151 - Verificati 113 - Partiti 113 - Arrivati 99 - Classificati 96 - Ftm 1 - Squalificati 2

I dirigenti della scuderia Pegaso alla vigilia della sesta edizione della Alcamo-Monte Bonifato non volevano assolutamente che Latteri e Capuano (dallo pseudonimo "Ludwig von Kappen") partecipassero alla gara; non volevano assolutamente che i due "cognatini d'oro", molto bravi nelle corse in salita, con vetture che erano costate for di milioni, si "scontrassero" direttamente in una corsa , e per giunta in una gara a validità sociale, per tema di compromettere i risultati di altre gare. Avevano tentato in ogni modo di convincere i piloti a disertare la prova per timore di complicazioni. Perché era certo, scontato in partenza, che i due avrebbero dato l'anima per vincere .Ogni tentativo risultò vano e prima uno e poi l'altro aderirono all'invito degli organizzatori con grande gioia dell'appassionato pubblico alcamese che già dalla giornata delle prove pregustava l'avvincente duello al quale i due avrebbero dato vita in corsa. Lo scontro si è verificato puntualmente e per fortuna non si è avuta alcuna complicazione. Però sarebbe meglio per l'avvenire evitare il ripetersi di queste situazioni.

Torniamo alla gara, la quale da questo incontro ha incrementato il suo prestigio rispetto alle altre competizioni siciliane ne ha tratto i maggiori benefici. Per soli due secondi Latteri è riuscito a superare Capuano. Nella classifica ufficiale diramata dai cronometristi il distacco fra i due risulta di soli otto decimi di secondo , in seguito ad un secondo e due decimi di penalizzazione inflitto dai commissari per partenza anticipata del vincitore. La prova di entrambi (gli unici che sono riusciti ad andare sotto il record di Capuano 2'40"2 con la Carrera 6) è stata veramente superba. E' riuscito a spuntarla chi ha fatto meno errori; chi è riuscito ad avvicinarsi maggiormente al limite delle varie curve, una delle quali particolarmente insidiosa, chi insomma è riuscito a sfruttare meglio la potenza del motore della propria vettura. Alla conclusione della manifestazione lo stesso Capuano non ha esitato comunque un sol attimo ad ammettere che il suo avversario era stato veramente in gamba. « **Ferdinando. ci diceva è stato fortissimo. Ha disputato una prova eccezionale veramente. Io ho perduto del tempo nei primi tornanti. Roba di poco conto comunque. Non più di sette, otto decimi di secondo. Non sarei lo stesso riuscito a batterlo. Per fare quel tempone deve essere salito fortissimo. Devo ammetterlo è stato più bravo di me. Alle loro spalle sono finiti Piero Lo Piccolo con la Ferrari Dino, Francesco Troia ("Black and White") con la Porsche Carrera 6 che appartenne al padovano "Noris", Salvatore Calascibetta con l'Abarth 1000, Armando Floridia ("Ypsilon") con la Porsche 911S, tutti della scuderia Pegaso di Palermo. Da questo lotto di agguerritissimi inseguitori sono particolarmente emersi Lo Piccolo che, con il tempo fatto registrare, è riuscito a contenere su limiti accettabili il distacco dal vincitore nonostante disponesse di una vettura meno fresca, il sempre valido Calascibetta che non finisce di sorprendere con la sua 1000; e infine Floridia ormai maturo per più impegnativi cimenti.**

Pietro Rizzo

***Testo e classifica da AutoItaliana*.**

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	350	Ferdinando Latteri	Ferrari Dino	2':33":80
2	348	"Luwig Von Kappen"(Ignazio Capuano)	Porsche 910	2':35":80
3	346	Pietro Lo Piccolo	Ferrari Dino	2':42":20
4	332	"Black And Wite"(Francesco Troia)	Porsche 906	2':43":20
5	312	Salvatore Calascibetta	Abarth 1000 Sp	2':51":40
6	282	"Ypsilon"(Armando Floridia)	Porsche 911	2':54":50
7		Pietro Bellavia	Alfa Romeo Giulia Tz	2':59":40
8	344	Salvatore Sutera	Alfa Romeo Giulia Tz	3':00":60
9		"Gal"	Alfa Romeo Giulia Gta	3':08":80
10		"Amphicar"(Eugenio Renna)	Lancia Fulvia Sport	3':10":70
11		Vincenzo Virgilio	Abarth 1000	3':11":20
12		Ignazio Serse	Abarth 1000	3':14":40
13		Paolo De Luca	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	3':15":00
14		A.Nicolosi	Alfa Romeo Giulia Gta	3':17":00
15		Giovanni Mercadante	Alfa Romeo Giulia Ss	3':17":00
16		Sebastiano Sansica	Fiat(600) Abarth 850	3':17":30
17		Vincenzo Censuales	Porsche 356	3':17":30
18		G.Napoli	Lancia Fulvia Hfr	3':17":40
19		Giuseppe Spatafora	Fiat(600) Abarth 850	3':18":30
20		Giuseppe De Gregorio	Alfa Romeo Duetto	3':18":30
21		Alfio Gambero	Fiat(600) Abarth 850	3':18":60
22		Silvestre Semilia	Alfa Romeo Spider	3':18":70
23		C.Riolo	Lancia Fulvia Hfr	3':19":50

24		Francesco Tramontana	Fiat 124 Sport	3:20":60
25		Salvatore Gagliano	Lancia Fulvia Hfr	3:22":00
26		Giuseppe Valenza	Simca Abarth 1300	3:23":00
27		Sergio Mantia	Lancia Fulvia Sport	3:23":10
28		Angelo Grimaudo	Fiat 124 Sport	3:26":10
29		Vincenzo Piccolo	Alfa Romeo Giulia Gt	3:27":90
30		F.Picciotto	Abarth 1000	3:28":30
31		Randazzo	Alfa Romeo Giulia Ss	3:28":90
32		Salvatore Balistreri	Lancia Fulvia Hfr	3:29":40
33		Giuseppe Marotta	Fiat 695 Abarth	3:30":10
34		Casiglia	Abarth 1000	3:31":60
34		Marco De Bartoli	Lancia Fulvia Hfr	3:32":50
36		G.Iemmolo	Abarth 1000	3:32":60
37		N.Scavone	Fiat(600) Abarth 850	3:33":90
38	276	Nino Catalano	Simca 1000 Coupé	3:34":00
39		R.Paternò	Fiat(600) Abarth 850	3:34":80
40		Flippo Aprile	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:34":90
41		Gaspere Pisciotta		3:35":70
42		A.Avara	Fiat(600) Abarth 850	3:35":70
43		Cialona		3:36":50
44		Antonino Guagliardo	Fiat 695 Abarth	3:37":20
45		Miceli	Fiat 695 Abarth	3:37":30
46		T.Meo	Fiat(600) Abarth 850	3:38":30
47		Pastorello		3:38":50
48		Barraco		3:38":50
49		Arceri	Fiat 695 Abarth	3:39":20
50		Casano	Abarth 1000	3:39":40
51		Giusy Gagliano	Fiat 695 Abarth	3:40":00
52		Gaetano Lo Jacono	Lancia Flavia Coupé	3:40":30
53	258	Mario Lipari	Opel Kadett Rally	3:40":70
54		Girolamo Caci	Fiat 595 Abarth	3:41":30
55		"Alioscia"	Bmw	3:41":40
56		"Fifi"	Abarth 1000 Sp	3:41":80
57		Enrico Alagna		3:41":90
58		Vincenzo Traina	Fiat 595 Abarth	3:41":90
59		Crecenti	Fiat 695 Abarth	3:42":00
60		La Luce	Fiat 695 Abarth	3:42":30
61		Mariano Gallo		3:43":60
62		G.Scalera	Fiat 2300 S Coupé	3:43":90
63		Ruggieri	Abarth 1000 Sp	3:44":20
64		Giuseppe Virgilio		3:44":70
65		Pasquale Turano		3:46":10
66		Salvatore Trapani	Abarth 1000	3:46":40
67		E.Margagliotti	Fiat 595 Abarth	3:46":70
68		G.Serse	Fiat(600) Abarth 850	3:47":10
69		G.Vultaggio		3:49":60
70		G.Savona	Bmw 700	3:51":40
71		"Eolo"(Pippo Russo)	Fiat 595 Abarth	3:51":60
72		Roberto Chiaramonte Bordonaro	Mini Morris	3:52":50
73		Italo Bono	Fiat 500	3:53":00
73		A.Bono	Fiat 500	3:53":30
75		G.Buzzotta	Fiat 695 Abarth	3:53":50
76		"Manolito"	Fiat 595 Abarth	3:53":70
77		Vito Inglese	Fiat 595 Abarth	3:57":10
78		G.Musumeci	Fiat 500	3:57":70

79	"Alberth"	Fiat 595 Abarth	3:58":10
80	Felice Fatebene	Fiat 500	3:59":80
81	Santo Famoso	Fiat 500	4:00":30
82	P.Lo Verso	Bmw 700	4:04":60
83	Giuseppina Gagliano	Fiat 500	4:11":30
84	G.Lo Jacono	Fiat 500	4:13":50
85	Ardito	Lancia Flavia Zagato	4:17":00
86	V.De Filippi	Fiat 500	4:19":50
87	Emanuele Bruno		4:20":30
88	G.Sciacca	Fiat 500	4:20":50
89	Toti Fenga	Mini Morris	4:21":80
90	Rubino	Fiat 500	4:22":30
91	Angelo Puglisi	Fiat 500	4:28":40
92	F.Brancato	Fiat 500	4:29":60
93	P.Rabbito	Alfa Romeo Gt Super	4:43":90
94	Gulotta	Fiat 500	5:17":00
95	Libero Marchiolo	Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	5:48":20
96	G.Covais	Fiat(600) Abarth 850	5:52":90
Ftm	M.Farina	Fiat 595 Abarth	10:46":00
Squ	Sidoti		
Squ	Leone	Fiat 595 Abarth	

Classifiche di Classe

Gruppo 1 Turismo Di Serie Classe 850 CC

1°	Toti Fenga	Mini Morris	4:21":80
Squ	Sidoti		

Gruppo 1 Turismo Di Serie Classe 1000 CC

1°	Roberto Chiamonte Bordonaro	Mini Morris	3:52":50
----	-----------------------------	-------------	----------

Gruppo 1 Turismo Di Serie Classe 1300 CC

1°	Gaspere Pisciotta		3:35":70
2°	Pastorello		3:38":50
3°	Barraco		3:38":50
4°	Enrico Alagna		3:41":90
5°	Mariano Gallo		3:43":60
6°	Giuseppe Virgilio		3:44":70
7°	Pasquale Turano		3:46":10
8°	G.Vultaggio		3:49":60
9°	Emanuele Bruno		4:20":30

Gruppo 1 Turismo Di Serie Classe 1600 CC

1	Flippo Aprile	Alfa Romeo Giulia Gtv	3:34":90
2	Cialona		3:36":50

Gruppo 2 Turismo Classe 500 CC

1°	Italo Bono	Fiat 500	3:53":00
2°	A.Bono	Fiat 500	3:53":30
3°	G.Musumeci	Fiat 500	3:57":70
4°	Felice Fatebene	Fiat 500	3:59":80
5°	Santo Famoso	Fiat 500	4:00":30
6°	Giuseppina Gagliano	Fiat 500	4:11":30
7°	G.Lo Jacono	Fiat 500	4:13":50
8°	V.De Filippi	Fiat 500	4:19":50
9°	G.Sciacca	Fiat 500	4:20":50
10°	Rubino	Fiat 500	4:22":30
11°	Angelo Puglisi	Fiat 500	4:28":40
12°	F.Brancato	Fiat 500	4:29":60

13°		Gulotta	Fiat 500	5:17":00
Gruppo 2 Turismo Classe 600 CC				
1°		Girolamo Caci	Fiat 595 Abarth	3:41":30
2°		Vincenzo Traina	Fiat 595 Abarth	3:41":90
3°		E.Margagliotti	Fiat 595 Abarth	3:46":70
4°		"Eolo"(Pippo Russo)	Fiat 595 Abarth	3:51":60
5°		"Manolito"	Fiat 595 Abarth	3:53":70
6°		Vito Inglese	Fiat 595 Abarth	3:57":10
7°		"Alberth"	Fiat 595 Abarth	3:58":10
Ftm		M.Farina	Fiat 595 Abarth	10:46":00
Squ		Leone	Fiat 595 Abarth	
Gruppo 2 Turismo Classe 700 CC				
1°		Giuseppe Marotta	Fiat 695 Abarth	3:30":10
2°		Antonino Guagliardo	Fiat 695 Abarth	3:37":20
3°		Miceli	Fiat 695 Abarth	3:37":30
4°		Arceri	Fiat 695 Abarth	3:39":20
5°		Giusy Gagliano	Fiat 695 Abarth	3:40":00
6°		Crecenti	Fiat 695 Abarth	3:42":00
7°		La Luce	Fiat 695 Abarth	3:42":30
8°		G.Savona	Bmw 700	3:51":40
9°		G.Buzzotta	Fiat 695 Abarth	3:53":50
10°		P.Lo Verso	Bmw 700	4:04":60
Gruppo 2 Turismo Classe 850 CC				
1°		Sebastiano Sansica	Fiat(600) Abarth 850	3:17":30
2°		Giuseppe Spatafora	Fiat(600) Abarth 850	3:18":30
3°		Alfio Gambero	Fiat(600) Abarth 850	3:18":60
4°		N.Scavone	Fiat(600) Abarth 850	3:33":90
5°		R.Paternò	Fiat(600) Abarth 850	3:34":80
6°		A.Avara	Fiat(600) Abarth 850	3:35":70
7°		T.Meo	Fiat(600) Abarth 850	3:38":30
8°		G.Serse	Fiat(600) Abarth 850	3:47":10
9°		G.Covais	Fiat(600) Abarth 850	5:52":90
Gruppo 2 Turismo Classe 1000 CC				
1°		Vincenzo Virgilio	Abarth 1000	3:11":20
2°		Ignazio Serse	Abarth 1000	3:14":40
3°		F.Picciotto	Abarth 1000	3:28":30
4°		Casiglia	Abarth 1000	3:31":60
5°		G.Iemmolo	Abarth 1000	3:32":60
6°		Casano	Abarth 1000	3:39":40
7°		Salvatore Trapani	Abarth 1000	3:46":40
Gruppo 2 Turismo Classe 1300 CC				
1°		Paolo De Luca	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	3:15":00
2°		G.Napoli	Lancia Fulvia Hfr	3:17":40
3°		C.Riolo	Lancia Fulvia Hfr	3:19":50
4°		Salvatore Gagliano	Lancia Fulvia Hfr	3:22":00
5°		Salvatore Balistreri	Lancia Fulvia Hfr	3:29":40
6°		Marco De Bartoli	Lancia Fulvia Hfr	3:32":50
Gruppo 2 Turismo Classe 1600 CC				
1°		"Gal"	Alfa Romeo Giulia Gta	3:08":80
2°		A.Nicolosi	Alfa Romeo Giulia Gta	3:17":00
3°		Vincenzo Piccolo	Alfa Romeo Giulia Gt	3:27":90
4°		P.Rabbito	Alfa Romeo Gt Super	4:43":90
5°		Libero Marchiolo	Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	5:48":20
Gruppo 2 Turismo Classe Oltre A 1600 CC				
1°		Gaetano Lo Jacono	Lancia Flavia Coupé	3:40":30

2°	258	Mario Lipari	Opel Kadett Rally	3':40":70
3°		"Alioscia"	Bmw	3':41":40
4°		G.Scalera	Fiat 2300 S Coupé	3':43":90
5°		Ardito	Lancia Flavia Zagato	4':17":00
Gruppo 3 Gran Turismo Classe 1300 CC				
1°		"Amphicar"(Eugenio Renna)	Lancia Fulvia Sport	3':10":70
2°		Sergio Mantia	Lancia Fulvia Sport	3':23":10
3°	276	Nino Catalano	Simca 1000 Coupé	3':34":00
Gruppo 3 Gran Turismo Classe Oltre A 1300 CC				
1°	282	"Ypsilon"(Armando Florida)	Porsche 911	2':54":50
2°		Giovanni Mercadante	Alfa Romeo Giulia Ss	3':17":00
3°		Vincenzo Censuales	Porsche 356	3':17":30
4°		Giuseppe De Gregorio	Alfa Romeo Duetto	3':18":30
5°		Silvestre Semilia	Alfa Romeo Spider	3':18":70
6°		Francesco Tramontana	Fiat 124 Sport	3':20":60
7°		Angelo Grimaudo	Fiat 124 Sport	3':26":10
8°		Randazzo	Alfa Romeo Giulia Ss	3':28":90
Gruppo 4 Sport Classe 1000 CC				
1°	312	Salvatore Calascibetta	Abarth 1000 Sp	2':51":40
2°		"Fifi"	Abarth 1000 Sp	3':41":80
3°		Ruggieri	Abarth 1000 Sp	3':44":20
Gruppo 4 Sport Classe 1300 CC				
1°		Giuseppe Valenza	Simca Abarth 1300	3':23":00
Gruppo 4 Sport Classe Oltre A 1300 CC				
1°	332	"Black And Wite"(Francesco Troia)	Porsche 906	2':43":20
2°		Pietro Bellavia	Alfa Romeo Giulia Tz	2':59":40
Gruppo Sei Sport Prototipi - Classe Unica				
1°	350	Ferdinando Latteri	Ferrari Dino	2':33":80
2°	348	"Luwig Von Kappen"(Ignazio Capuano)	Porsche 910	2':35":80
3°	346	Pietro Lo Piccolo	Ferrari Dino	2':42":20
4°	344	Salvatore Sutera	Alfa Romeo Giulia Tz	3':00":60