

3^Monte Bonifato Alcamo 6/Giugno/1965

Percorso Km 4.500

Prova chiusa riservata agli Automobile Club di Sicilia e Calabria

Vetture ammesse : Turismo - Gran Turismo

Primato della gara : Nino Todaro in 2':57":2 realizzato nel 1963

Tempo più veloce in gara 1965 : Alfio Gambero 3':00":1

Iscritti - Partiti - Arrivati - Classificati

Il catanese Gambero della scuderia Etna con la Simca Abarth 1300 ha vinto la terza corsa automobilistica veloce in salita Monte Bonifato. Sulla scia del vincitore Cavaliere su Porsche 1600 e Tagliavia su Ferrari 2000 . Non si può sottovalutare il successo organizzativo di questa cronoscalata del Monte Bonifato che incomincia a mettere a fuoco problemi di ordine tecnico per i mezzi meccanici e di abilità per i piloti. La Simca Abarth che nelle precedenti edizioni si era classificata sempre al secondo posto assoluto prima con Scola e poi con Gambero, oggi sventa in cima alla classifica con lo stesso generoso Gambero che sui tornanti del monte è stato il più bravo, il più veloce e il più audace. Il merito del vincitore consiste principalmente nella sua regolarità di corsa e nello sfruttamento sapiente del mezzo a sua disposizione, mezzo che ha risposto pienamente alle sollecitazioni del pilota il quale sui tornanti ha saputo accumulare quei preziosi secondi che hanno assicurato la vittoria della sua macchina nei confronti di mezzi meccanici più potenti. Rimane imbattuto il record di Nino Todaro che attende ancora il primato della corsa fatto registrare nel 1963 con il tempo di 2'57"2/5 quando la gara ha avuto il suo battesimo. Interessante anche la gara veloce dei carting vinta dal palermitano Castro su Kart 200 col tempo di 2'56"8/10 alla media di km. 91,628. Degli alcamesi il migliore è stato Pippo Arturo Certa classificatosi al 14° posto assoluto. Alla gara hanno assistito oltre 30 mila persone.

(Tratto dal Gds a firma di Francesco Paola Ferrara)

Alfio Gambero ha bissato il successo dell'anno scorso. Il pilota della scuderia Etna ha vinto con notevole disinvoltura la terza edizione della Alcamo-Monte Bonifato, facendo registrare il tempo di 3'00"1, media di 89,950. La scuderia Etna oltre alla vittoria assoluta ha ottenuto un altro successo di classe con Vecchio nella 2500 cc. su Lancia Flavia e due brillanti secondi posti con Salerno nella classe 500 e con Ardizzone nella classe fino a 1300 cc.

Gambero, un vero specialista delle corse in salita, ha avuto in Gaspare Cavaliere, su Porsche, l'avversario di maggior levatura, malgrado il pronostico della vigilia volesse quale avversario numero uno nel contrastare il passo al pilota catanese il palermitano Tagliavia su Ferrari. Le doti del pilota catanese e l'ottima prestazione della sua Simca Abarth 1300 GT hanno tuttavia sbaragliato il campo. Da segnalare negativamente l'enorme numero di reclami presentati a fine gara: ben tredici, compreso quello nei riguardi del vincitore assoluto. Evidentemente la dura sconfitta ha fatto perdere la testa a più di un concorrente: per conoscere le classifiche ufficiali si sono fatte le ore piccole, insomma.

La gara, indubbiamente spettacolare e di notevole interesse dal punto di vista tecnico, ha richiamato al "via" quasi tutti i migliori esponenti dello automobilismo siciliano, ma ha lasciato alquanto a desiderare dal lato organizzativo: la Alcamo-Monte Bonifato che ha richiamato lungo il percorso migliaia di appassionati, meriterebbe minore improvvisazione. La tribunetta dei cronometristi era infatti situata nel recinto maleodorante di un armento momentaneamente assente e l'unico annunciatore ufficiale era... un venditore di panini e gassose che alternava le notizie frammentarie sulla corsa alla reclame per i suoi prodotti. Il pionierismo dello sport va bene, ma a tutto c'è un limite.

Tornando alla corsa, piuttosto sfortunato Danzuso, vittima di un incidente ad una curva e autore di un brillante recupero che gli ha permesso di classificarsi al quinto posto di classe. Gambero, dominatore della gara, ha mancato l'obiettivo del record assoluto della gara. Il primato fatto registrare da Todaro nel 1963 (quel favoloso 2'57"2 che il pilota palermitano fece segnare ai cronometri al volante della Maserati 2000) è crollato ufficiosamente oggi per mano del kartista Castro che nella gara in "anteprima" per la speciale categoria K 250 è salito in 2'56"3 alla sbalorditiva media di 91,628.

Testo e Classifica da AutoItaliana 1965

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1		Alfio Gambero	Simca Abarth	3':00":10
2		Gaspare Cavaliere	Porsche	3':01":90
3		Franco Tagliavia	Ferrari 2000	3':09":80
4		"Harca"(Giuseppe Vassallo)	Alfa Romeo Giulia Super	3':16":30
5		Guido Garufi	Simca Abarth	3':18":70
6		Vito Tipa	Simca Abarth	3':21":20
7		Giuseppe Gianni	Fiat(600) Abarth 1000	3':23":00
7		Cosimo Pusateri	Lotus Cortina	3':23":00
9		Carmelo Melilli	Fiat(600) Abarth 1000	3':24":00
10		Pietro Lo Piccolo		3':24":50
11		Tommaso D'alia	Fiat(600) Abarth 1000	3':25":90
12		Giovanni Adragna	Fiat Abarth 850	3':26":90
13		Pietro Termini	Maserati 2000	3':27":00
14		Pippo Certa		3':28":60
15		Reposi	Fiat Abarth 850	3':29":30
16		Giacomo Nicoletti	Fiat Abarth 850	3':29":90

17		Ignazio Capuano	Fiat(600) Abarth 1000	3'30":70
18		Salvatore Rizzoni	Fiat(600) Abarth 1000	3'32":30
19		Sebastiano Danzuso	Fiat Abarth 850	3'32":40
20		Salvatore Vecchio	Lancia Flavia	3'32":80
21		Vittorio Bilotti		3'33":20
22		Angelo Li Volsi	Fiat(600) Abarth 1000	3'33":90
23		Angelo Cardella	Fiat(600) Abarth 1000	3'34":90
24		Gianni Stagnitta	Fiat Abarth 850	3'36":40
25		Salvatore Maggione	Lancia Appia Zagato	3'36":60
26		Franco Lo Dico	Porsche	3'37":00
27		Giovanni Iemmolo	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'37":20
28		Lo Jacono	Lancia Flaminia	3'37":30
29		Gregorio Ciulla	Fiat(600) Abarth 1000	3'37":90
30		Guido Marchiolo		3'39":50
31		Sante Panicela	Fiat Abarth 850	3'39":70
32		Giovanni Ardizzone	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'39":80
32		Pietro Cucina		3'39":80
34		Matteto Sgarlata	Simca Abarth	3'39":90
35		Sebastiano Sansica	Fiat Abarth 850	3'40":50
36		E.Cappello		3'40":60
37		Corrado Arancio	Fiat Abarth 850	3'41":80
37		"Moulin Rouge"	Fiat(600) Abarth 1000	3'41":80
39		G.Conti		3'43":20
40		Mario Lipari	Fiat Abarth 850	3'43":30
41		"Bit"	Fiat Abarth 695	3'43":40
41		Biagio Gumina		3'43":40
43		Giuseppe Asciutto	Fiat Abarth 850	3'43":60
44		"Schirlmer"	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'44":10
45		Angelo Madonia	Fiat Abarth 850	3'44":30
46		Salvatore Gagliano	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'44":90
46		Giuseppe Russo		3'44":90
48		Ettore Saffiotti	Fiat Abarth 850	3'47":70
49		Salvatore La Cagnina		3'50":20
50		Giuseppe Valenza	Lancia Appia	3'50":50
51		Franco Pomar	Fiat Abarth 850	3'55":50
51		Antonio Castro		3'55":50
53		Vinzenzo Ferlito	Fiat Abarth 850	3'56":50
54		De Francisci	Fiat Abarth 595	4'00":70
55		Danilo Giambanco	Fiat Abarth 695	4'01":00
56		Sergio Mantia		4'01":10
57		Rino Vitale	Fiat Abarth 695	4'01":60
58		"Saigon"	Alfa Romeo Giulietta Ti	4'02":50
59		Italo Rizzo	Fiat 500	4'04":60
60		Vincenzo Piraino	Alfa Romeo Giulietta Ti	4'05":00
61		Arcangelo Grimaudo	Fiat Abarth 850	4'09":80
62		Epifanio Salerno	Fiat 500	4'13":00
63		Giuseppe Lo Iacono	Fiat 500	4'13":40
64		Antonio Marzullo	Fiat 500	4'14":90
65		Toti Fenga	Fiat 500	4'17":50
66		Giuseppe Marsalone	Fiat 500	4'17":70
67		Leopoldo Spampinato	Fiat Abarth 595	4'19":15
68		Pietro Pennisi	Fiat 500	4'21":20
68		Francesco Iemma	Fiat Abarth 695	4'21":20
70		Mango		4'21":80
71		Antonio Cammarata	Fiat Abarth 595	4'23":40

72		Giuseppe Sorce	Fiat Abarth 595	4':28":00
73		Antonino Guagliardo	Fiat Abarth 595	4':28":20
73		Giorgio Sciascia	Fiat 500	4':35":30
75		Giovanni Pappalardo	Fiat 500	4':35":50
76		Giovanni Sciascia	Fiat 500	4':39":60
77		Alberto Valenti	Fiat 500	4':54":80
Classifica Categoria K Classe 250 CC				
1		Castro		2':56":80
2		Cucina		3':11":90
3		Morreale		3':16":00
4		Lo Piccolo		3':17":60
5		Di Stefano		3':18":00
Classifiche di Classe				
Categoria K Classe 250 CC				
1°		Castro		2':56":80
2°		Cucina		3':11":90
3°		Morreale		3':16":00
4°		Lo Piccolo		3':17":60
5°		Di Stefano		3':18":00
Categoria Turismo Classe 500 CC				
1°		Italo Rizzo	Fiat 500	4':04":60
2°		Epifanio Salerno	Fiat 500	4':13":00
3°		Giuseppe Lo Iacono	Fiat 500	4':13":40
4°		Antonio Marzullo	Fiat 500	4':14":90
5°		Toti Fenga	Fiat 500	4':17":50
6°		Giuseppe Marsalone	Fiat 500	4':17":70
7°		Pietro Pennisi	Fiat 500	4':21":20
8°		Giorgio Sciascia	Fiat 500	4':35":30
9°		Giovanni Pappalardo	Fiat 500	4':35":50
10°		Giovanni Sciascia	Fiat 500	4':39":60
11°		Alberto Valenti	Fiat 500	4':54":80
Categoria Turismo Classe 600 CC				
1°		De Francisci	Fiat Abarth 595	4':00":70
2°		Leopoldo Spampinato	Fiat Abarth 595	4':19":15
3°		Antonio Cammarata	Fiat Abarth 595	4':23":40
4°		Giuseppe Sorce	Fiat Abarth 595	4':28":00
5°		Antonino Guagliardo	Fiat Abarth 595	4':28":20
Categoria Turismo Classe 700 CC				
1°		"Bit"	Fiat Abarth 695	3':43":40
2°		Francesco Iemma	Fiat Abarth 695	4':21":20
Categoria Turismo Classe 850 CC				
1°		Giovanni Adragna	Fiat Abarth 850	3':26":90
2°		Reposi	Fiat Abarth 850	3':29":30
3°		Giacomo Nicoletti	Fiat Abarth 850	3':29":90
4°		Sebastiano Danzuso	Fiat Abarth 850	3':32":40
5°		Gianni Stagnitta	Fiat Abarth 850	3':36":40
6°		Sante Panicela	Fiat Abarth 850	3':39":70
7°		Sebastiano Sansica	Fiat Abarth 850	3':40":50
8°		Corrado Arancio	Fiat Abarth 850	3':41":80
9°		Mario Lipari	Fiat Abarth 850	3':43":30
10°		Giuseppe Asciutto	Fiat Abarth 850	3':43":60
11°		Angelo Madonia	Fiat Abarth 850	3':44":30
12°		Ettore Saffiotti	Fiat Abarth 850	3':47":70
13°		Franco Pomar	Fiat Abarth 850	3':55":50
14°		Vinzenzo Ferlito	Fiat Abarth 850	3':56":50

15°		Arcangelo Grimaudo	Fiat Abarth 850	4'09":80
Categoria Turismo Classe 1150 CC				
1°		Giuseppe Gianni	Fiat(600) Abarth 1000	3'23":00
2°		Carmelo Melilli	Fiat(600) Abarth 1000	3'24":00
3°		Tommaso D'alia	Fiat(600) Abarth 1000	3'25":90
4°		Salvatore Rizzoni	Fiat(600) Abarth 1000	3'32":30
5°		Angelo Cardella	Fiat(600) Abarth 1000	3'34":90
6°		"Moulin Rouge"	Fiat(600) Abarth 1000	3'41":80
Categoria Turismo Classe 1300 CC				
1°		Giovanni Iemmolo	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'37":20
2°		Giovanni Ardizzone	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'39":80
3°		"Schirlmer"	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'44":10
4°		Salvatore Gagliano	Alfa Romeo Giulietta Ti	3'44":90
5°		"Saigon"	Alfa Romeo Giulietta Ti	4'02":50
6°		Vincenzo Piraino	Alfa Romeo Giulietta Ti	4'05":00
Categoria Turismo Classe 1600 CC				
1°		"Harca"(Giuseppe Vassallo)	Alfa Romeo Giulia Super	3'16":30
2°		Cosimo Pusateri	Lotus Cortina	3'23":00
3°		Vittorio Bilotti		3'33":20
4°		Guido Marchiolo		3'39":50
5°		Giuseppe Russo		3'44":90
6°		Antonio Castro		3'55":50
Categoria Gran Turismo Classe 700 CC				
1°		Danilo Giambanco	Fiat Abarth 695	4'01":00
2°		Rino Vitale	Fiat Abarth 695	4'01":60
Categoria Gran Turismo Classe 1000 CC				
1°		Ignazio Capuano	Fiat(600) Abarth 1000	3'30":70
2°		Angelo Li Volsi	Fiat(600) Abarth 1000	3'33":90
3°		Gregorio Ciulla	Fiat(600) Abarth 1000	3'37":90
Categoria Gran Turismo Classe 1150 CC				
1°		Salvatore Maggione	Lancia Appia Zagato	3'36":60
2°		Matteto Sgarlata	Simca Abarth	3'39":90
3°		Giuseppe Valenza	Lancia Appia	3'50":50
4°		Sergio Mantia		4'01":10
Categoria Gran Turismo Classe 1300 CC				
1°		Alfio Gambero	Simca Abarth	3'00":10
2°		Guido Garufi	Simca Abarth	3'18":70
3°		Vito Tipa	Simca Abarth	3'21":20
4°		Pietro Lo Piccolo		3'24":50
5°		Pippo Certa		3'28":60
6°		E.Cappello		3'40":60
7°		G.Conti		3'43":20
Categoria Gran Turismo Classe 2500 CC				
1°		Salvatore Vecchio	Lancia Flavia	3'32":80
2°		Franco Lo Dico	Porsche	3'37":00
3°		Lo Jacono	Lancia Flaminia	3'37":30
4°		Pietro Cucina		3'39":80
5°		Biagio Gumina		3'43":40
6°		Salvatore La Cagnina		3'50":20
7°		Mango		4'21":80
Categoria Sport Classe 2000 CC				
1°		Gaspere Cavaliere	Porsche	3'01":90
2°		Franco Tagliavia	Ferrari 2000	3'09":80
3°		Pietro Termini	Maserati 2000	3'27":00