

2^Monte Bonifato
Alcamo 14/Giugno/1964

Percorso Km 4.500

Prova chiusa riservata agli Automobile Club di Sicilia e Calabria

Vetture ammesse : Turismo - Gran Turismo e Sport

Primato della gara : Nino Todaro in 2':57":2 realizzato nel 1963

Tempo più veloce in gara 1964 : Caterpillar 3':02":1

Iscritti 125 - Partiti 90 - Arrivati 85 - Classificati 83 - Squalificati dopo le verifiche due concorrenti

"Caterpillar", al secolo l'agrigentino Mario Tropa, della Scuderia Etna, ha bissato il successo della "Montepellegrino", portando vittoriosamente al traguardo del Monte Bonifato la vecchia Ferrari due litri. Il percorso è molto breve, appena quattro chilometri e mezzo, ma il dislivello è notevole, perché si sale per 450 metri dalla partenza, posta alla periferia di Alcamo, all'arrivo sul limitare della fresca pineta montana; (pendenza media del 10 per cento dunque e abbastanza costante). I tornanti si susseguono a distanze quasi uguali tra loro e sono dieci, più qualche altra curva meno sensibile. Un paio di curve a "U", mettono però a dura prova l'abilità dei piloti fattore decisivo ai fini della classifica, dato che la brevità del percorso non permette, evidentemente, di rimediare con la potenza ad eventuali errori nell'effettuare i cambi al momento giusto.

Le macchine presentatesi al via sono state in numero inferiore agli iscritti che erano 125, 90 i concorrenti provenienti da tutta la Sicilia in lizza per le vittorie delle varie classi. Si sono avute conferme di piloti già vincitori in altre gare del genere e c'è stata in compenso qualche rivincita. Il calatino "Santiago" che nella classe più piccola delle Turismo aveva superato Rizzo, vincitore al Pellegrino è stato squalificato alle verifiche, così come Testa primo nella 700 G.T. Non è mancato qualche risultato clamoroso, come il prevalere di Troia su Calascibetta (alla cui macchina si è però rotta una valvola) o il largo vantaggio con il quale l'alcamese Cassarà, perfetto conoscitore delle strade di casa, ha vinto nella propria categoria.

La domestichezza del percorso è risultata decisiva per alcuni piloti. Vediamo infatti molti trapanesi nelle prime posizioni. Ma a fare man bassa di successi è stata la catanese Scuderia Etna che, oltre alla vittoria assoluta con "Caterpillar", ha colto numerose altre affermazioni con i suoi valorosi piloti. Sotto questo punto di vista il risultato più rimarchevole è venuto da Alfio Gambero che si è avvicinato ai 90 Km orari con la sua Simca Abarth Gran Turismo, conquistando il secondo posto assoluto ad appena un secondo dalla "Testa rossa" del vincitore e precedendo la Maserati due litri di Paratore. Tra i vincitori di classe hanno prevalso con largo margine, oltre a Cassarà, anche Virgilio, lemmolo, Cesare Catalano e "Salve", senza contare, naturalmente, Gambero, che ha addirittura stracciato i pur agguerriti rivali di gruppo. Nettissimi anche i successi di "Ben Hur" e Presti.

Nessun incidente ha turbato il perfetto svolgimento della corsa, alla quale ha assistito il pubblico enorme, accampato lungo tutti i punti più caratteristici del percorso, visibile per intero dall'alto. Si può calcolare, sia pure approssimativamente, in oltre diecimila il numero delle persone presenti. Pochi gli incidenti meccanici e quasi tutti al cambio, organo maggiormente sollecitato in questa corsa breve e bruciante

Testo e Classifica da AutoItaliana 1964

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1		"Caterpillar"(Mario Tropa)	Ferrari	3':02":10
2		Alfio Gambero	Simca Abarth	3':03":20
3		Michele Paratore	Maserati	3':03":30
4	206	Antonino Catalano	Abarth 1000	3':12":30
5		"Ben Hur"(Benedetto Emanuele)	Porsche Carrera	3':13":40
6		Franco Tagliavia	Simca Abarth	3':14":00
7		Antonino Di Salvo	Simca Abarth	3':19":10
8		Giuseppe Virgilio	Fiat Abarth 1000	3':20":20
9		Cesare Catalano	Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	3':21":30
10		Barbagallo	Fiat Abarth 1000	3':23":20
11		Alfonso Merendino	Simca Abarth	3':24":40
12		Guido Gaufi	Alfa Romeo Giulia	3':28":00
13		"Salve"	Lancia Appia	3':28":20
14		Alongi	Fiat Abarth 1000	3':28":40
15		Franco Cassarà	Fiat 850 Abarth	3':29":00
16		Presti	Fiat Ciolino Osca	3':29":40
17		"Oras"	Fiat Zagato	3':31":40
17		Battista	Simca Abarth	3':31":40
19		Raimondo		3':32":00
20		Iemmolo		3':32":40
21		"Kent"	Fiat 850 Abarth	3':33":00
21		Cardella	Fiat Abarth 1000	3':33":40
23		Rizzo		3':34":40
23		Castagnetta		3':34":40
25		Termini	Maserati	3':35":00

26		Tommaso D'alia	Fiat 850 Abarth	3':36":00
27		Santoro	Volvo	3':36":40
28		Faro Mangiapane	Fiat 850 Abarth	3':37":20
28		Clemente Ravetto		3':37":20
30		Lo Jacono	Lancia Flaminia	3':37":30
31		Bellavia	Abarth 700	3':39":00
32		"Eureka"	Fiat 850 Abarth	3':39":40
32		Balistreri	Fiat 850 Abarth	3':39":40
34		Salvatore Sutura		3':40":00
35		Ignazio Sciacca	Fiat Abarth 1000	3':41":20
36		Asciutto	Abarth Zagato	3':42":00
36		Saffiotti	Fiat 850 Abarth	3':42":40
38		D'angelo		3':42":40
39		Antonino Guagliardo	Abarth 700	3':43":00
40		Magro		3':43":10
41		Franco Troia		3':43":20
42		Salvatore Calascibetta		3':44":30
42		"Ibit"		3':44":40
44		Ignazio Filippi	Fiat 850 Abarth	3':44":40
45		Guarrasi	Abarth 700	3':45":40
46		Ignazio Serse	Abarth 700	3':46":30
47		Lombardo		3':48":00
48		Tutone	Abarth 700	3':48":30
49		Cappello		3':48":40
50		Salvatore Barraco		3':49":20
51		Candela		3':49":40
52		Saccone		3':50":20
53		Franco Jemma		3':50":30
54		Russo		3':51":20
55		"Saigon"		3':51":30
56		Tipa		3':54":00
57		Salamon	Fiat 850 Abarth	3':55":00
58		Dispensa	Fiat 850 Abarth	3':56":20
59		Cutino		3':58":00
60		Biondillo		3':58":20
61		"Stuivesant"		4':00":00
62		De Francisci		4':02":20
63		Messina		4':05":10
64		Marino		4':07":40
65		A.Butera	Fiat Abarth 1000	4':08":40
66		Italo Rizzo	Fiat 500	4':12":00
67		Nino Barresi	Fiat 500	4':12":00
68		Scalisi	Fiat 850 Abarth	4':12":30
69		Rizzo		4':13":00
69		Francesco Gallo	Fiat 500	4':23":00
71		Del Sette	Fiat 500	4':23":40
72		Piraino		4':23":40
73		Federico	Fiat 500	4':28":20
73		Di Matteo	Fiat 500	4':32":20
75		Gagliano	Fiat 500	4':45":40
76		Messina	Fiat 500	4':57":40
77		Matteo Fundarò	Fiat 500	5':00":00
78		Cascino	Fiat 850 Abarth	5':35":40
Squ		Santiago	Fiat 500	
Squ		Testa	Abarth 700	

Classifiche di Classe

Categoria Turismo Classe 500 CC

1°		Italo Rizzo	Fiat 500	4:12":00
2°		Nino Barresi	Fiat 500	4:12":00
3°		Francesco Gallo	Fiat 500	4:23":00
4°		Del Sette	Fiat 500	4:23":40
5°		Federico	Fiat 500	4:28":20
6°		Di Matteo	Fiat 500	4:32":20
7°		Gagliano	Fiat 500	4:45":40
8°		Messina	Fiat 500	4:57":40
9°		Matteo Fundarò	Fiat 500	5:00":00
Squ		Santiago	Fiat 500	

Categoria Turismo Classe 700 CC

1°		Franco Troia		3:43":20
2°		Salvatore Calascibetta		3:44":30
3°		"Ibit"		3:44":40
4°		Salvatore Barraco		3:49":20
5°		Franco Jemma		3:50":30
6°		De Francisci		4:02":20
7°		Messina		4:05":10
8°		Marino		4:07":40
9°		Rizzo		4:13":00

Categoria Turismo Classe Fino A 850 CC

1°		Franco Cassarà	Fiat 850 Abarth	3:29":00
2°		"Kent"	Fiat 850 Abarth	3:33":00
3°		Tommaso D'alia	Fiat 850 Abarth	3:36":00
4°		Faro Mangiapane	Fiat 850 Abarth	3:37":20
5°		"Eureka"	Fiat 850 Abarth	3:39":40
6°		Balistreri	Fiat 850 Abarth	3:39":40
7°		Saffiotti	Fiat 850 Abarth	3:42":40
8°		Ignazio Filippi	Fiat 850 Abarth	3:44":40
9°		Salamon	Fiat 850 Abarth	3:55":00
10°		Dispensa	Fiat 850 Abarth	3:56":20
11°		Scalisi	Fiat 850 Abarth	4:12":30
12°		Cascino	Fiat 850 Abarth	5:35":40

Categoria Turismo Classe Fino A 1150 CC

1°		Giuseppe Virgilio	Fiat Abarth 1000	3:20":20
2°		Barbagallo	Fiat Abarth 1000	3:23":20
3°		Alongi	Fiat Abarth 1000	3:28":40
4°		Cardella	Fiat Abarth 1000	3:33":40
5°		Ignazio Sciacca	Fiat Abarth 1000	3:41":20
6°		A.Butera	Fiat Abarth 1000	4:08":40

Categoria Turismo Classe 1300 CC

1°		Iemmolo		3:32":40
2°		Rizzo		3:34":40
3°		Salvatore Sutura		3:40":00
4°		Cappello		3:48":40
5°		Cutino		3:58":00

Categoria Turismo Classe 1600 CC

1°		Cesare Catalano	Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	3:21":30
2°		Guido Gaufi	Alfa Romeo Giulia	3:28":00
3°		Clemente Ravetto		3:37":20
4°		Lombardo		3:48":00
5°		Candela		3:49":40
6°		Biondillo		3:58":20

Categoria Gran Turismo Classe Fino A 700 CC				
1°		Bellavia	Abarth 700	3'39":00
2°		Asciutto	Abarth Zagato	3'42":00
3°		Antonino Guagliardo	Abarth 700	3'43":00
4°		Guarrasi	Abarth 700	3'45":40
5°		Ignazio Serse	Abarth 700	3'46":30
6°		Tutone	Abarth 700	3'48":30
Squ		Testa	Abarth 700	
Categoria Gran Turismo Classe Fino A 1000 CC				
1°	206	Antonino Catalano	Abarth 1000	3'12":30
Categoria Gran Turismo Classe Fino A 1150 CC				
1°		"Salve"	Lancia Appia	3'28":20
2°		"Oras"	Fiat Zagato	3'31":40
3°		Raimondo		3'32":00
4°		Castagnetta		3'34":40
5°		Russo		3'51":20
6°		"Saigon"		3'51":30
7°		"Stuivesant"		4'00":00
8°		Piraino		4'23":40
Categoria Gran Turismo Classe Fino A 1300 CC				
1°		Alfio Gambero	Simca Abarth	3'03":20
2°		Franco Tagliavia	Simca Abarth	3'14":00
3°		Antonino Di Salvo	Simca Abarth	3'19":10
4°		Alfonso Merendino	Simca Abarth	3'24":40
5°		Battista	Simca Abarth	3'31":40
Categoria Gran Turismo Classe Fino A 2500 CC				
1°		"Ben Hur"(Benedetto Emanuele)	Porsche Carrera	3'13":40
2°		Santoro	Volvo	3'36":40
3°		Lo Jacono	Lancia Flaminia	3'37":30
4°		Magro		3'43":10
5°		Saccone		3'50":20
6°		Tipa		3'54":00
Categoria Sport Classe 1000 CC				
1°		Presti	Fiat Ciolino Osca	3'29":40
		D'angelo		3'42":40
Categoria Sport Classe Fino A 2000 CC				
1°		"Caterpillar"(Mario Tropa)	Ferrari	3'02":10
2°		Michele Paratore	Maserati	3'03":30
3°		Termini	Maserati	3'35":00