

8° Rally delle Madonie 10 Aprile 1994



Gara valida per la Coppa Italia 7^ Zona Coefficiente 3

Organizzazione : Staff 99, con il patrocinio dei Comuni delle Madonie

Comitato Organizzatore : Mariella Augello

Direttore di Gara : Francesco La Delfa

Partenza Bompietro - Arrivo Bompietro

Km Totali 269.230 - 12 Prove Speciali per Km 99.540

Iscritti 69 - Verificati 55 - Partiti 55 - Classificati 37

Prove Speciali: 12

1:Blufi1(Km7,130) - 2:Polizzi1(Km10,980) - 3:Scillato1(Km6,350) - 4:Sclafani Bagni1(Km10,440) - 5:Polizzi2(Km10,980)
6:Scillato2(Km6,350) - 7:Sclafani Bagni2(Km10,440) - 8:Gangi1(Km5,600) - 9:Bompietro1(Km9,270) - 10:Blufi2(Km7,130)
11:Gangi2(Km5,600) - 12:Bompietro2(Km9,270)

Dopo la crisi del "settimo anno", che ha caratterizzato la scorsa edizione, il Rally delle Madonie ritrova la giusta collocazione nel mese di aprile, ritornando a far parte dei rally validi per la Coppa Italia 7 zona. Giunta all'8° edizione, la gara presenta piccoli ritocchi che purtroppo non lasciano tutti contenti. Con l'amaro in bocca sono rimasti gli appassionati delle Petralie che a causa di una frana, che ha interrotto un tratto di strada, si sono visti togliere la breve ma pur bella prova speciale. Gli organizzatori si sono ripromessi di reinserirla nella prossima edizione. Come già avvenuto lo scorso anno, l'8° edizione del Madonie è caratterizzata dalla partenza che con la nuova formula itinerante parte da Bompietro. Le prove, 6 da ripetersi due volte sono nell'ordine: Blufi, Polizzi, Scillato, Sclafani Bagni, Gangi e Bompietro. L'unica prova a subire variazioni è quella di Blufi allungata di circa 2 Km nel tratto finale, risultando ancora più spettacolare perché caratterizzata da numerosi tornantini. Identiche alla scorsa edizione le altre prove. Numerosa la schiera di piloti che ha aderito alla manifestazione, dopo la decisione della CSAI inerente ai roll bar, che con la nuova normativa obbliga chi non ha provveduto alla sua sostituzione con uno di diametro maggiore, a non gareggiare. La CSAI ha emesso un comunicato che posticipa al 1° Gennaio 1995 l'entrata in vigore della normativa. Molti i nomi di spicco che si notano nel lungo elenco degli iscritti, Di Benedetto-Riolo su Ford Escort Gr. A vincitori e dominatori incontrastati della Coppa Italia 7 zona, Tramontana, Giacobbe, Cassaniti, Briguglia, Mannino N., Gordon, Ruggero, Plano, Guagliardo, De Francisci e Imbrò. Ma come tutti i rally oltre ai favoriti, troviamo i comprimari che nulla hanno da invidiare ai piloti più blasonati. Unico equipaggio femminile in gara, Gerone-De Pasquale su Opel Corsa.

"Da Madonie Sport Carlo Cammarata"

Classifica				
Pos	N°	Equipaggio	Vettura	Tempo
1	1	Sergio Di Benedetto-Salvatore Riolo	Ford Escort Coswort	1h:05':20"
2		Maurizio Plano-Lo Dico	Ford Escort Coswort	1h:06':10"
3		Giacobbe-Fedele	Opel Kadett Gsi 16V	1h:06':56"
4		Crispino Valenziano-Cassata	Ford Escort Coswort	1h:07':22"
5		Roberto Baiamonte-Roberto Varvarà	Opel Kadett Gsi	1h:08':15"
6	10	Vecchi-Salerno	Lancia Delta Hf	1h:08':39"
7		Rindone-Virzi	Lancia Delta 16v	1h:09':26"
8		Cipolla-Cuscusa	Renault 5 Gt Turbo	1h:09':34"
9		Ruggero-Marzo	Lancia Delta Hf	1h:10':19"
10		Filippo Vara-Maricetta Mogavero	Peugeot 309 Gti 16V	1h:10':24"
11		Sottile-Maurizio Marin	Ford Escort Coswort	1h:10':53"
12		Bertuccio-Cucé	Opel Astra Gsi 16V	1h:11':06"
13		Tumminello-Runfola	Opel Astra Gsi 16V	1h:11':08"
14		Di Blasi-Arlotta	Renault 5 Gt Turbo	1h:11':32"
15		Sicilia-Garofalo	Peugeot 205 Rally	1h:12':15"
16		Antonino Torregrossa-Luigi Bellone	Renault 5 Gt Turbo	1h:12':22"
17		Pizzo-Glorioso	Peugeot 205 Rally	1h:12':39"
18		Apolloni-Di Salvo	Opel Astra Gsi 16V	1h:12':53"

19		Pernice-Pittari	Opel Corsa Gsi	1h:14':29"
20		Lo Bosco-Isca	Peugeot 205 Rally	1h:15':30"
21		Severino-Lo Forti	Renault 5 Gt Turbo	1h:15':31"
22		Botindari-Russo	Opel Corsa Gsi	1h:15':42"
23		Smiriglia-Giampa	Opel Corsa Gsi	1h:15':45"
24		Costagliola-Giardina	Peugeot 205 Gti	1h:16':01"
25		Ienna-Pace	Peugeot 205 Gti	1h:16':06"
26		Bucchieri-Bagliari	Peugeot 205 Rally	1h:16':46"
27		Imbrò-D'alleo	Lancia Delta Hf	1h:16':57"
28		Scancarello-Scancarello	Opel Kadett Gsi	1h:17':00"
29		Leta-Quadra	Peugeot 106	1h:17':01"
30		Terracchio-Palazzotto	Opel Kadett Gsi	1h:17':03"
31		Raspanti-Mineo	Opel Astra Gsi 16V	1h:17':11"
32		Nasello-Vena	Peugeot 205 Rally	1h:17':42"
33		Li Fonti-Giannone	Opel Corsa Gsi	1h:20':04"
34		Caliri-Sofia	Opel Corsa Gsi	1h:20':42"
35		Leone-Graziano	Peugeot 205 Rally	1h:23':11"
36		Gerone-De Pasquale	Opel Corsa Gsi	1h:23':15"
37		De Francisci-Stagno	Renault 5 Gt Turbo	1h:30':09"
Classifiche di Classe				
Gruppo N Classe 1400 CC				
1°		Sicilia-Garofalo	Peugeot 205 Rally	1h:12':15"
2°		Pizzo-Glorioso	Peugeot 205 Rally	1h:12':39"
3°		Lo Bosco-Isca	Peugeot 205 Rally	1h:15':30"
4°		Bucchieri-Bagliari	Peugeot 205 Rally	1h:16':46"
5°		Leone-Graziano	Peugeot 205 Rally	1h:23':11"
Gruppo N Classe 1600 CC				
1°		Pernice-Pittari	Opel Corsa Gsi	1h:14':29"
2°		Botindari-Russo	Opel Corsa Gsi	1h:15':42"
3°		Smiriglia-Giampa	Opel Corsa Gsi	1h:15':45"
4°		Ienna-Pace	Peugeot 205 Gti	1h:16':06"
5°		Caliri-Sofia	Opel Corsa Gsi	1h:20':42"
6°		Gerone-De Pasquale	Opel Corsa Gsi	1h:23':15"
Gruppo N Classe 2000 CC				
1°		Filippo Vara-Maricetta Mogavero	Peugeot 309 Gti 16V	1h:10':24"
2°		Bertuccio-Cucé	Opel Astra Gsi 16V	1h:11':06"
3°		Tumminello-Runfolà	Opel Astra Gsi 16V	1h:11':08"
4°		Apolloni-Di Salvo	Opel Astra Gsi 16V	1h:12':53"
5°		Costagliola-Giardina	Peugeot 205 Gti	1h:16':01"
6°		Scancarello-Scancarello	Opel Kadett Gsi	1h:17':00"
7°		Raspanti-Mineo	Opel Astra Gsi 16V	1h:17':11"
Gruppo N Classe 2500 CC				
1°		Cipolla-Cuscusa	Renault 5 Gt Turbo	1h:09':34"
2°		Di Blasi-Arlotta	Renault 5 Gt Turbo	1h:11':32"
3°		Antonino Torregrossa-Luigi Bellone	Renault 5 Gt Turbo	1h:12':22"
4°		Severino-Lo Forti	Renault 5 Gt Turbo	1h:15':31"
Gruppo N Classe Oltre 2500 CC				
1°		Maurizio Plano-Lo Dico	Ford Escort Coswort	1h:06':10"
2°		Rindone-Virzi	Lancia Delta 16V	1h:09':26"
3°		Sottile-Maurizio Marin	Ford Escort Coswort	1h:10':53"
4°		Imbrò-D'alleo	Lancia Delta Hf	1h:16':57"
5°		Crispino Valenziano-Cassata	Ford Escort Coswort	1h:07':22"
Gruppo A Classe 1600 CC				
1°		Leta-Quadra	Peugeot 106	1h:17':01"
2°		Nasello-Vena	Peugeot 205 Rally	1h:17':42"

3°		Li Fonti-Giannone	Opel Corsa Gsi	1h:20':04"
Gruppo A Classe 2000 CC				
1°		Giacobbe-Fedele	Opel Kadett Gsi 16V	1h:06':56"
2°		Roberto Baiamonte-Roberto Varvarà	Opel Kadett Gsi	1h:08':15"
3°		Terracchio-Palazzotto	Opel Kadett Gsi	1h:17':03"
Gruppo A Classe 2500 CC				
1°	1	Sergio Di Benedetto-Salvatore Riolo	Ford Escort Coswort	1h:05':20"
2°	10	Vecchi-Salerno	Lancia Delta Hf	1h:08':39"
3°		Ruggero-Marzo	Lancia Delta Hf	1h:10':19"
4°		De Francisci-Stagno	Renault 5 Gt Turbo	1h:30':09"