

7° Rally delle Madonie 28 Novembre 1993

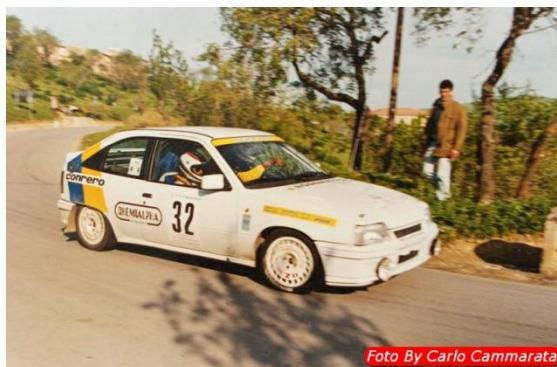


Foto By Carlo Cammarata

Gara valida per Il Campionato Siciliano Rallies

Organizzazione : Staff 99, con la collaborazione di; Promotor Madonie e con il patrocinio dei Comuni delle Madonie

Comitato Organizzatore : Mariella Augello

Direttore di Gara : Francesco La Delfa

Partenza e Arrivo a Blufi

Km Totali 278.390 - 14 Prove Speciali per Km 98.820

Iscritti 76 - Verificati 62 - Partiti 61 - Classificati 37

Prove Speciali: 14

1:Polizzi1(Km1) - 2:Scillato1(Km) - 3:Sclafani Bagni1(Km) - 4:Polizzi2(Km) - 5:Scillato2(Km) - 6:Sclafani Bagni2(Km)
7:Le Petralie1(Km) - 8:Ganci1(Km) - 9:Bompietro1(Km) 10:Blufi1(Km) - 11:Le Petralie2(Km) - 12:Ganci2(Km) 13:Bompietro2(Km)
14:Blufi2(Km)

Per Parisi Una Vittoria "Giusta"

Un pò come in tutte le gare senza validità per il campionato (la corsa di Staff 99 ha perso quella per la Coppa Italia dopo il rinvio da aprile), anche al 7° Rally delle Madonie i piloti hanno potuto correre pensando alla vittoria. Alla fine però ci hanno potuto tentare solo in due; ad uno, Totò Parisi, è andata bene; all'altro, Mimmo Guagliardo, male. Guagliardo era al suo quarto rally stagionale, e dopo il ritiro a Taormina nell'ultima prova, quando era in testa, sperava in una vittoria per chiudere una stagione che lo ha visto impegnato anche nelle cronoscalate. Anche questa volta, però, la sorte non gli è stata amica, e nella seconda speciale per lui ed il suo navigatore, Dario Avara, sono svanite le possibilità di vittoria, a causa della rottura della cinghia dell'alternatore della Delta Integrale della Scuderia Ateneo. La sorte ha voluto però premiare un pilota altrettanto meritevole, Totò Parisi, che era all'asciutto di vittorie dal 1990. La sua stagione in Coppa Italia, con una Astra 2000 aspirata - piccola Davide contro i "Golia" Sierra ed Escort è stata esaltante, e questa vittoria dimostra le capacità di un pilota che con una vettura più potente sarebbe un osso duro per tutti. Un ritorno al successo anche per la sua navigatrice, Patrizia Mauro, che su queste strade aveva già vinto nel 1991 con Lombardo. Nota di merito anche per "Gordon", un altro pilota che dopo le sue esaltanti stagioni nelle cronoscalate, nei rallies non aveva trovato una vettura all'altezza delle sue capacità. Con la Mazda 323 gruppo N (la stessa usata da Stagno nel Trofeo Terra) il pilota dell'Ateneo ha mostrato la sua immutata grinta, cogliendo un ottimo secondo posto con Cicero. Una conferma le prestazioni dei piloti ennesi: il giovane Beccaria ha colto un altro piazzamento sul podio, Fazzi ha concluso quinto, mentre La Barbera avrebbe potuto lottare per la terza piazza senza una penalità. E conferma anche per Prestigiacomo-Matina, sempre fra i primi con "vetturette", e quarti assoluti con la piccola Peugeot 205 Rallye gruppo A.

La Cronaca "Gordon" Ritorna

Classe N 1400: nella prima prova il più veloce era Molè, che veniva subito scavalcato da Vara, per poi ritirarsi nella quarta prova. Vara (in coppia con Mogavero) ha fatto corsa solitaria, involandosi verso la vittoria ed il sesto posto assoluto. Dalla quarta alla ottava prova lo hanno seguito in classifica Ciffo-Gaggia, che venivano quindi scalzati definitivamente da Pizzo-Glorioso. Chiudono la classifica Cannatella e Leta.

Classe N 1600 primeggiava Piraino (Peugeot 205), davanti a Russo

Classe 2000: nessuna lotta nelle prime due posizioni, stabilizzate già dalla partenza ed appannaggio rispettivamente di Parisi e Fazzi. Nelle prime due prove la terza piazza era occupata da Pavone, che poi doveva cedere a Bertuccio-Fulgenzi. L'equipaggio messinese non aveva difficoltà a mantenere il terzo posto, sempre seguito da Caruso Bareca e da Pavone-Ingrassia. Ritirato Garajo, quando si trovava in quinta posizione.

Classe N 2500: Cipolla sulle strade di casa è sempre temibile; si trovava in prima posizione di classe e terza assoluta, prima di ritirarsi nella settima prova. "Discopoli"-Grisanti, che lo seguivano da vicino, hanno rilevato la prima posizione, per non lasciarla più. Alessi-Giliberto si trovavano al secondo posto fino a due prove dal termine, quando erano costretti al ritiro; la piazza d'onore andava quindi a Reina-Mistretta, davanti al locale Torregrossa (con due minuti di penalità) ed a Faulisi.

Classe N OLTRE 2500: "Gordon" ha sorpreso positivamente, e nella classe non ha avuto avversari. Nelle prime due prove la seconda piazza era di Sottile (Ford Sierra), che poi scivolava in ultima posizione. La Barbera faceva da scudiero a "Gordon", e Plano-Lo Dico, con problemi ad un ammortizzatore ed un minuto di penalità dopo la terza prova, dovevano accontentarsi della terza posizione di classe e della 12a assoluta.

Classe A 1400: Prestigiacomo-Matina più che a primeggiare nella classe, cosa riuscita loro facilmente hanno corso anche con un pensiero alla classifica assoluta, nella quale hanno concluso quarti. **Santoro** è rimasto in seconda posizione fino alla sesta prova, dopo la quale si ritirava. Il suo posto era preso da **Pinto-Carollo**, che con la Peugeot 106 Xsi accusavano un ritardo di 5'30" dai vincitori. Chiudono la classifica **Venturella e Lo Giudice**.

Classi A 1600-2000: nelle prime quattro prove, a mettere tutti in riga con la Opel Corsa 1600 era **Apolloni**, ma nella quinta era però già ritirato. I 2000 potevano quindi prendere la posizione che compete loro, con **Beccaria-Falzone** sempre in testa con la Astra Gsi; fino alla nona prova li seguiva il veneto **Boselli**, che nel decimo tratto cronometrato si fermava col cambio rotto. Saliva quindi in seconda posizione la Golf di **Balistriperi-D'Alleo** decima assoluta e con 30" di penalità - che si lasciava dietro la Kadett di **Terracchio**; quest'ultimo soltanto nelle battute finali riusciva a precedere la Corsa 1600 di **Cammarata-Ciambra**.

Classe A Oltre 2500: fuori **Guagliardo** dopo la seconda prova, per **Cassaniti** la vittoria di classe sembrava a portata di mano, fino alla dodicesima speciale, quando i sogni del madonita (e la sesta piazza assoluta) svarivano con il ritiro. La vittoria facile era quindi di "Ferrari Alex"-Marzo, 19esimi con la Delta Integrale; nella classe dietro a loro arrivavano soltanto **Trommino-Drago**, mentre era costretto al ritiro anche **Marretta**

Da Sicilia Motori; Piero Libro

Classifiche da Sicilia Motori

Classifica				
Pos	N°	Equipaggio	Vettura	Tempo
1		Salvatore Parisi-Patrizia Mauro	Opel Astra Gsi	1h:09':24"
2	2	"Gordon"(Domingo Mini)-Cicero	Mazda 323	1h:09':59"
3		Beccaria-Falzone	Opel Astra Gsi	1h:11':53"
4	72	Prestigiacomo-Matina	Peugeot 205 Rallye	1h:11':59"
5		Fazzi-Comito	Opel Astra 16v	1h:12':37"
6		Filippo Vara-Maricetta Mogavero	Peugeot 205 Rallye	1h:13':00"
7		Bertuccio-Fulgenzi	Opel Astra 16v	1h:13':15"
8		La Barbera-Muzzicato	Lancia Delta 16v	1h:13':26"
9		Causo-Barreca	Opel Astra 16v	1h:13':35"
10		Balistriperi-D'aleo	Vw Golf Gti	1h:13':55"
11		Maurizio Plano-Lo Dico	Lancia Delta Hf	1h:14':00"
12		Pizzo-Glorioso	Peugeot 205 Rallye	1h:14':17"
13		Ciffo-Gaggia	Peugeot 205 Rallye	1h:14':31"
14		Pavone-Ingrassia	Peugeot 205 Gti	1h:14':36"
15		"Discopoli"-Grisanti	Renault 5 Gt Turbo	1h:14':54"
16		Piraino-Castiglia	Peugeot 205 Gti	1h:16':26"
17		Cannatella-Glorioso	Peugeot 205 Rallye	1h:16':46"
18		Russo-Carlotta	Opel Corsa Gsi	1h:17':17"
19		"Ferrari Alex"-Marzo	Lancia Delta Hf	1h:17':24"
20		Giordano-Alleri	Fiat Ritmo 130	1h:17':28"
21		Pinto-Carollo	Peugeot 106 Xsi	1h:17':29"
22		Terracchio-Palazzotto	Opel Kadett Gsi	1h:17':32"
23		Reina-Mistretta	Renault 5 Gt Turbo	1h:17':34"
24		Cammarata-Ciambra	Opel Corsa Gsi	1h:17':40"
25		Giordano-Ribaudo	Opel Kadett Gsi	1h:18':20"
26		Trommino-Drago	Mazda 323	1h:18':26"
27		Antonino Torregrossa-Luigi Bellone	Renault 5 Gt Turbo	1h:18':42"
28		Vitale-Guddo	Peugeot 205 Gti	1h:19':07"
29		Bisconti-Martorana	Opel Astra Gsi	1h:20':22"
30		Torre-Aprile	Renault Clio 16v	1h:20':35"
31		Gulino-Zafonti	Opel Kadett Gsi	1h:20':50"
32		Francesco Faulisi-Gallina	Renault 5 Gt Turbo	1h:21':20"
33		Mazza-Manganaro	Renault Clio 16v	1h:21':34"
34		Sottile-Maurizio Marin	Fors Sierra Coswort	1h:22':50"
35		Leta-Fertitta	Peugeot 106 Xsi	1h:23':23"
36		Venturella-Lo Forti	Opel Corsa Gsi	1h:25':02"
37		Lo Giudice-Conti	Fiat Uno 70 Sx	1h:27':07"
Rit		Molé		
Rit		Fulvio Garajo		
Rit		Cipolla-Barberino		

Rit		Alessi-Giliberto		
Rit		Santoro		
Rit		Apolloni		
Rit		Boselli		
Rit		Domenico Guagliardo-Antonello Imborgia	Peugeot 205	
Rit		Pietro Cassaniti	Lancia Delta 16V	

Classifiche di Classe

Gruppo N Classe 1400 CC

1°		Filippo Vara-Maricetta Mogavero	Peugeot 205 Rallye	1h:13':00"
2°		Pizzo-Glorioso	Peugeot 205 Rallye	1h:14':17"
3°		Ciffo-Gaggia	Peugeot 205 Rallye	1h:14':31"
4°		Cannatella-Glorioso	Peugeot 205 Rallye	1h:16':46"
5°		Leta-Fertitta	Peugeot 106 Xsi	1h:23':23"
Rit		Molé		

Gruppo N Classe 1600 CC

1°		Piraino-Castiglia	Peugeot 205 Gti	1h:16':26"
2°		Russo-Carlotta	Opel Corsa Gsi	1h:17':17"

Gruppo N Classe 2000 CC

1°		Salvatore Parisi-Patrizia Mauro	Opel Astra Gsi	1h:09':24"
2°		Fazzi-Comito	Opel Astra 16v	1h:12':37"
3°		Bertuccio-Fulgenzi	Opel Astra 16v	1h:13':15"
4°		Causo-Barreca	Opel Astra 16v	1h:13':35"
5°		Pavone-Ingrassia	Peugeot 205 Gti	1h:14':36"
6°		Giordano-Alleri	Fiat Ritmo 130	1h:17':28"
7°		Vitale-Guddo	Peugeot 205 Gti	1h:19':07"
8°		Torre-Aprile	Renault Clio 16v	1h:20':35"
9°		Gulino-Zafonti	Opel Kadett Gsi	1h:20':50"
10°		Mazza-Manganaro	Renault Clio 16v	1h:21':34"
Rit		Fulvio Garajo		

Gruppo N Classe 2500 CC

1°		"Discopoli"-Grisanti	Renault 5 Gt Turbo	1h:14':54"
2°		Reina-Mistretta	Renault 5 Gt Turbo	1h:17':34"
3°		Antonino Torregrossa-Luigi Bellone	Renault 5 Gt Turbo	1h:18':42"
4°		Francesco Faulisi-Gallina	Renault 5 Gt Turbo	1h:21':20"
Rit		Cipolla-Barberino		
Rit		Alessi-Giliberto		

Gruppo N Classe Oltre 2500 CC

1°	2	"Gordon"(Domingo Mini)-Cicero	Mazda 323	1h:09':59"
2°		La Barbera-Muzzicato	Lancia Delta 16v	1h:13':26"
3°		Maurizio Plano-Lo Dico	Lancia Delta Hf	1h:14':00"
4°		Sottile-Maurizio Marin	Fors Sierra Coswort	1h:22':50"

Gruppo A Classe 1400 CC

1°	72	Prestigiacomo-Matina	Peugeot 205 Rallye	1h:11':59"
2°		Pinto-Carollo	Peugeot 106 Xsi	1h:17':29"
3°		Venturella-Lo Forti	Opel Corsa Gsi	1h:25':02"
4°		Lo Giudice-Conti	Fiat Uno 70 Sx	1h:27':07"
Rit		Santoro		

Gruppo A Classe 1600 CC

1°		Cammarata-Ciambra	Opel Corsa Gsi	1h:17':40"
Rit		Apolloni		

Gruppo A Classe 2000 CC

1°		Beccaria-Falzone	Opel Astra Gsi	1h:11':53"
2°		Balistreri-D'aleo	Vw Golf Gti	1h:13':55"
3°		Terracchio-Palazzotto	Opel Kadett Gsi	1h:17':32"
4°		Giordano-Ribaudo	Opel Kadett Gsi	1h:18':20"

<i>5°</i>		<i>Bisconti-Martorana</i>	<i>Opel Astra Gsi</i>	<i>1h:20':22"</i>
<i>Rit</i>		<i>Boselli</i>		
<i>Gruppo A Classe 2500 CC</i>				
<i>1°</i>		<i>"Ferrari Alex"-Marzo</i>	<i>Lancia Delta Hf</i>	<i>1h:17':24"</i>
<i>2°</i>		<i>Trommino-Drago</i>	<i>Mazda 323</i>	<i>1h:18':26"</i>
<i>Rit</i>		<i>Domenico Guagliardo-Antonello Imborgia</i>	<i>Peugeot 205</i>	
<i>Rit</i>		<i>Pietro Cassaniti</i>	<i>Lancia Delta 16V</i>	

www.amicidellatargatlorio.com