



Sul percorso , Cefalù - Santuario di Gibilmannà di Km 12,500

Competizione Di Velocità Valevole Europeo e Italiano

Organizzazione : Comune di Cefalù e Pino Spinosa

Presidente Aci Palermo;- Direttore di Gara Walter Berardi

Iscritti 270 - Verificati 250 - Partiti 245 - Arrivati 189 - Classificati 189

\*\*\*\*\*

#### **A Cefalù il tempo fa temere per la regolarità della cronoscalata di Gibilmannà**

Suspense a Cefalù alla vigilia delle operazioni di verifica in vista della tredicesima edizione della cronoscalata automobilistica di Gibilmannà. Le incerte condizioni atmosferiche stanno creando un clima di incertezza per la gara di domenica, che vede tra i circa 300 iscritti un folto numero di stranieri, in gran parte francesi, i quali sono in procinto di raggiungere la Sicilia perché interessati alla conquista del titolo europeo della montagna dei vari raggruppamenti. La tredicesima edizione della Cefalù-Gibilmannà è infatti ritornata con validità europea, dopo la felice esperienza del 1978. Il traguardo di Gibilmannà, posto a quota 800 Mt, come avvenne proprio due anni addietro, l'aurerà ancora una volta il campione europeo della specialità per la stagione in corso. Al via di domenica, oltre al più volte euro scalatore Jean Marie Almeras, sono anche iscritti i connazionali Pignard Pescarolo, Boss ed altri, che nelle varie categorie daranno battaglia ai validissimi piloti italiani e siciliani in particolare Interessante sarà la lotta tra Grimaldi e Casciaro; entrambi su Osella, i quali, peraltro, se la dovranno vedere con i vari Virgilio, Scola, La Pera, Caci Ceraolo e Moreschi. Dal lotto degli iscritti si può facilmente prevedere che vi saranno delle serrate battaglie all'interno delle singole classi e dei vari raggruppamenti, per cui l'interesse degli spettatori, che solitamente sono stati numerosi, non mancherà nemmeno quest'anno. Se la pioggia dovesse abbattersi sui tornanti della strada provinciale che da Cefalù si snoda fino a Gibilmannà, sarà un duro colpo per gli organizzatori, per il pubblico e per gli stessi concorrenti. A Cefalù si fanno comunque i dovuti scongiuri che il tempo, sia sabato che domenica, si mantenga in condizioni accettabili come solitamente è avvenuto nelle precedenti edizioni.

#### **Oggi iniziano le verifiche , ma non ci sarà Henry Pescarolo**

Oggi i 270 concorrenti iscritti alla gara dovranno effettuare le operazioni di verifica in vista delle prove ufficiali di domani. Sia durante le prove ufficiali che il giorno della gara, il percorso della strada provinciale che da Cefalù conduce al santuario di Gibilmannà ed al bivio per Grattei ed Isnello, rimarrà chiuso al traffico automobilistico dalle ore 7 del mattino alle ore 15 circa e, comunque, fino al termine delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica.

Nella serata di ieri i responsabili dell'Automobile Club Palermo, che curano la parte tecnica della corsa, hanno completato l'elenco degli iscritti. Nel gruppo 6 classe 3000 vi è il solo Pasquale Fortuna su Chevron. Nello stesso raggruppamento, classe 2000, gli altri iscritti sono ben nove, tutti in grado di aggiudicarsi il successo in questa attesissima competizione che laurerà il campione europeo della montagna per la stagione in corso. Vi sono infatti i francesi Michel Pignard (Toj) e Jean Luis Boss (Lola), Enrico Grimaldi, Giampaolo Ceraolo; Piero La Pera e Beppe Virgilio, tutti su Osella; Girolamo Caci su Chevron ed i calabresi Mario Casciaro e Domenico Scola, entrambi su Lola.

Nella classe 1600 figura Benni Rosalia, su Chevron. Nel gruppo 4, classe 2500, molto attesa è la lotta tra il cefaludese Ninni Runfola e il palermitano Virzi, entrambi su Lancia Stratos, i quali ambiscono pure alle prime posizioni in classifica generale. Henry Pescarolo, l'ex pilota di Formula Uno, a causa di un serio guasto subito domenica scorsa dalla sua vettura a Vallelunga, ha dovuto dare forfait.

#### **Cefalù-Gibilmannà: sul filo dei secondi tra Gino Caci ed il francese Bos**

Oggi, sarà battaglia grossa sui tornanti della Cefalù-Gibilmannà, la cronoscalata automobilistica che si corre ormai ininterrottamente da tredici anni e che quest'anno è tornata con validità europea. Anche se il migliore tempo è stato registrato dal francese Jean Louis Bos, alle sue spalle, a poco più di un secondo, è il pilota della scuderia ateneo, Girolamo Caci, che con la scattante Chevron B36, potrebbe oggi giocare un brutto scherzo al veloce e caparbio francese, il quale è peraltro sceso in Sicilia con la precisa intenzione di aggiudicarsi la gara. Alle spalle di questi due piloti altri concorrenti mordono il freno e meditano sul comportamento da tenere nella odierna corsa. Il catanese Piero La Pera, al volante della sua Osella PA7, ha fatto segnare il terzo miglior tempo, che potrebbe essere abbassato ulteriormente in gara. Sono perplesso sul tempo che mi è stato assegnato commenta con un po' di amaro in bocca Mario Casciaro, mostrando il suo cronometro. Ritengo di essere salito in 6'41"e non in 7'10"35. Il calabrese (Lola T298) non appare per nulla convinto del tempo ufficiale» ed ha aggiunto che può ancora migliorare la sua prestazione fatta registrare nelle prove. Altre perplessità sul cronometraggio sono state avanzate dall'agrigentino Beppe Virgilio, il quale ha fatto segnare il nono tempo preceduto da Perrier (Osella PA7 di 1600 cc.) e Fina (Lola T292 di 1600 cc.) entrambi del gruppo 6, hanno effettuato la cronoscalata del santuario rispettivamente in 7'16"7 ed in 7'21"47. L'ottavo miglior tempo è quello del più volte campione europeo Jean Marie Almeras, il quale ha scalato la Gibilmannà al volante della Porsche 935(gruppo 5, classe 3000) senza forzare, per non correre rischi, in vista della gare odierna, che lo laureerà campione d'Europa della montagna per il terzo anno consecutivo. Il decimo miglior tempo è dell'incisivo catanese Alfio Canino, su AMS 1300. Non si possono azzardare giudizi sul cosentino Domenico Scola in quanto la sua prestazione è stata falsata da una innocua uscita di strada Un tempo bugiardo ha fatto registrare il cefaludese Ninni Runfola, il quale con la sua Stratos oggi sarà certamente in grado di fare un grosso balzo in avanti nella classifica generale. Accesa è stata la lotta degli altri piloti inseriti nelle varie classi dei singoli gruppi. Quest'anno commenta Michele Saladino (A.R. GTV), una promessa dell'automobilismo termitano ho la sfortuna di avere sbarrata la possibilità di successo nella classe 2000, gruppo 2 dai due piloti tedeschi Ives Evrard ed Edgard Grund, che si contendono il titolo europeo proprio a Gibilmannà.

Alle prove hanno preso il via 243 vetture. Si sono registrati solo pochissimi ritiri ed un solo incidente molto spettacolare e serio anche se il pilota e gli spettatori non hanno subito conseguenze. La Porsche numero 296 del palermitano Giuseppe Comito, a causa del blocco dell'acceleratore, ha infatti urtato violentemente sul muro, dal lato opposto della carreggiata stradale. La vettura è rimasta quasi totalmente distrutta nella parte anteriore, mentre il pilota se l'è cavata con una forte dose di paura ed una lieve contusione al torace. Per ragioni di sicurezza, le prove sono state interrotte per circa dieci minuti, il tempo necessario per consentire al carro attrezzi di liberare con celerità la sede stradale dalla Porsche accartocciata.

Per il GDS Ezio Cesare

#### Da Numero unico della manifestazione

Valida per la seconda volta per il Campionato Europeo della Montagna (penultima prova), la "Cefalù-Gibilmann" viene conquistata dai piloti francesi dominatori della specialità. I cugini d'oltralpe fanno bottino pieno aggiudicandosi la corsa con Jean Luis Bos, e primeggiano pure in tutti i gruppi. Fra le turismo di serie (gruppo 1) s'impone Gerard Pradelles con la Ford Escort; Biancone con la Porsche-Turbo lo imita fra le gran turismo di serie (gruppo 3); mentre i fratelli Almeras, Jean Marie e Jaques stravincono rispettivamente in gruppo 5 e gruppo 4 con le potenti Porsche da loro stessi preparate a Montpellier laureandosi entrambi Campioni Europei ("Assoluto" il più grande, Jean Marie; della seconda divisione, il "piccolo" Jaques).

Ai piloti italiani, ed a quelli siciliani in particolare, non resta quindi che far la parte dei gregari. Diversi però riescono ad ottenere prestazioni degne di nota spiccando tempi di rilievo. Fra tutti il catanese Piero La Pera cui spetta la palma della sfortuna. In gara giunge a soli due secondi da Bos, ma le cinture di sicurezza slacciate si nell'ultimo tratto lo hanno penalizzato parecchio rendendogli problematica la guida.

Va male anche al calabrese Mario Casciaro cui si rompe la frizione della sua Lola poco prima del via. Non convincono poi le prestazioni dei palermitani Ceraolo e Caci, quest'ultimo brillante invece in prova avendo ottenuto il secondo tempo. Entrambi sono preceduti dal bravo Scola.

Bene si "arrampica" Aldo Fina che precede "Perrier" nella 1600 sport, ed ottimo il risultato di Alfio Canino che con l'Ams 1300 vince la propria classe ed è undicesimo nell'assoluta alle spalle degli "Almeras Frères".

Giornata nera anche per Ninni Runfola. L'idolo locale ancora una volta è costretto al ritiro sulle strade di casa. Di rilievo le prestazioni di Raffaele Picciurro con la Opel Kadett di gruppo 1 "internazionale"; e fra le turismo preparate quella di Piero Donato e "Jodolmar" che nulla possono contro le super-Bmw 320 di Everard e Grund. S'impegnano al massimo Piero Clemente con la Ritmo e Matteo Vasta con l'Alfasud, ed i tempi parlano chiaro. In gruppo 1 vincono nelle rispettive classi "Gordon" (1150 c.c.) con la A/112; Giampaolo e Picciotto entrambi con la R5 Alpine in ex-aequo nella A 1400; Gravina (Golf GTI) fra le 1600; Lucà (Commodore) nella classe sino a 3000 c.c. E sono tutti quanti piloti palermitani. I catanesi la fanno da padrone invece fra le Gran Turismo di serie con Ali su X1/9 nella 1300; Agosta pure lui su X1/9 nella 1600; e "Podi" (A. Renault) fra le 2000

Non viene abbassato il record della corsa, stabilito nel '78 (prima edizione europea) da Michel Pignard vincitore quell'anno con la Chevron e che percorse il tracciato nel tempo di 6'36"1 alla fantastica media di 113,607 Km/h.

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	323	Jean Louis Bos	Lola T 298	06'42":3
2		Piero La Pera	Osella PA/7	06'50":4
3		Domenico Scola	Lola T 298	06'54":3
4		Giampaolo Ceraolo	Osella PA/8	07'00":1
5		Girolamo Caci	Osella PA/9	07'00":7
6		Aldo Fina	Lola T 292	07'04":1
7		"Perrier"(Francesco Attaguile)	Osella PA/7	07'09":1
8		Giuseppe Virgilio	Osella PA/8	07'11":7
9		Jean Marie Almeras	Porsche 935 Turbo	07'13":8
10		Jacques Almeras	Porsche 934 Turbo	07'33":7
11		Alfio Canino	Ams	07'34":6
12		Jean Paul Sivel	Porsche 935	07'40":3
13		Michele Ragusa	Porsche 911	07'44":9
14		Giuseppe Virzì	Lancia Stratos	07'47":4
15		Ronald Biancone	Porsche Turbo 934	07'52":3
16		Yves Evrard	Bmw 320	07'53":5
17		Roberto Villa	Ams	07'53":6
18		Edgard Grund	Bmw 320	07'56":7
19		Piero Donato	Alfa Romeo Giulia Gtv	08'00":1
20		Felice Fatebene	Chevron B23	08'00":3
21		Gerad Pradelles	Ford Escort Rs	08'02":7
22		Azzarello	Abarth	08'02":8
23		"Iodolmar"(Giuseppe Bellomare)	Opel Kadett	08'03":3
24		Salvatore Gagliano	Ford Escort	08'04":4
25		Giuseppe Brafa	Fiat X 1/9	08'06":4
26		Antonino Guagliardo	Porsche	08'09":1

27		Piero Clemente	Fiat ritmo	08'10":4
28		"Satage"	Chevron	08'10":8
29		Silvano Gravina	Vw Golf Gti	08'13":4
30		Matteo Vasta	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'13":9
31		Pasquale Fortuna	Chevron	08'15":0
32	312	Salvatore Amico	Osa	08'15":1
33		Fernando Casiglia	Alfa Romeo Giulia Gt	08'15":4
34		Castro	Alfa Romeo Giulia Gt	08'17":8
34		Piero Vazzana	Opel Kadett	08'18":1
36		Raffaele Picciurro	Opel Kadett Gti	08'19":4
37		Mario Arresta	Fiat 128	08'21":7
38		Tornatore	Simca Rallye 2	08'21":9
39		Maltese	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'22":3
40		Giovanni La Mantia	Fiat X 1/9	08'23":6
41		Giuseppe Rindone	Lancia Fulvia	08'25":5
42		Alfonso Gambino	Talbot lotus	08'26":6
43		Lombardo	Fiat X 1/9	08'26":8
44		Ugo Gerbino	Autobianchi A112 abarth	08'28":9
45		"Podi"(Severino Ricca)	Alpine A110	08'29":3
46		Renda	Fiat 128	08'29":3
47		Enrico Gulli	Simca Rallye 2	08'29":7
48		Maggio	Vw Golf Gti	08'30":6
49		Ferraro	Fiat 128	08'31":8
50		Nunzio Panebianco	Giannini 695	08'31":8
51		Carrasi	Fiat X 1/9	08'33":2
52		Vincenzo Sottile	Fiat 128	08'34":2
53		Antonio Condina	Lancia Beta Montecarlo	08'34":7
54		"Joy"(Luigi Crispino)	Ford Escort Rs	08'35":8
55		Giuseppe Asciutto	Fiat 127	08'37":5
56		Giuffrida	Simca Rallye 2	08'37":9
57		Mauro Lombardo	Opel commodore	08'38":8
58		Lorenzo Landolina	Giannini 695	08'39":8
59		Pucci	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'40":2
60		Gianni	Ford Escort Rs	08'41":2
61		Calogero Carlino	Giannini 695	08'42":7
62		Gaetano Lucà	Opel Commodore	08'44":7
63		Giuseppe Tramontana	Lancia Fulvia	08'44":8
64		Emanuele Gruttaduria	Autobianchi A112 abarth	08'46":4
65		Giovanni Iurato	Vw Golf Gti	08'47":4
66		Rocco Aiuto	Giannini 595	08'47":9
67		"Jimmy"(Alfio Vitale)	Giannini 695	08'48":1
68		"Popof"(Pasquale Patti)	Simca Rallye 2	08'48":1
69		Mario Agosta	Fiat X 1/9	08'48":3
70		"Gordon"(Domingo Mini)	Fiat 127	08'48":5
71	83	Fabio Avara	Opel Kadett Gti	08'49":4
72		"Day Cruiser"(Giovanni Costa)	Fiat X 1/9	08'50":2
73		Orestano	Opel Kadett Gti	08'50":4
73		Giovanni Romano	Giannini 695	08'50":4
75	297	Salvatore La Franca	Porsche 911	08'50":8
76		Giuseppe Salerno	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'52":2
77		Caristi	Giannini 695	08'52":7
78		Lo Presti	Autobianchi A112 abarth	08'52":7
79		Costa	Giannini 595	08'52":8
80		Russo	Giannini 695	08'52":8
81		De Dominicis	Alfa Romeo Giulia Gt	08'53":5

82		Angelo Ali	Fiat X 1/9	08'55":1
83		Foti	Giannini 695	08'55":7
84		Taormina	Lancia Beta Montecarlo	08'56":3
85	194	Alfredo Rubino	Renault 5 Alpine	08'56":6
86		Arduino	Giannini 695	08'56":7
87		Pietro Giammanco	Renault Alpine	08'57":2
88		Picciotto	Renault Alpine	08'57":3
89		Salvatore Spinelli	Alfa Romeo Giulia Gta	08'57":6
90		"Amerix"(Elio Calandra)	Renault Alpine	08'57":9
91		D'amico	Lancia Fulvia Hf	08'58":9
92		Puglisi	Giannini 695	08'58":9
93		Salamone	Alfa Romeo Giulia Gta	08'59":3
94		Vincenzo Barone	Fiat 128	08'59":4
95		Tumpo	Vw Golf Gti	09'00":2
96		Vito Inglese	Giannini 695	09'00":8
97		Trovatello	Autobianchi A112	09'01":6
98		"Giovannone"(Giovanni Mercadante)	Alfa Romeo Giulia Gta	09'01":6
99		Michele Guarino	Autobianchi A112 abarth	09'02":3
100		"Iver"(Vito Reina)	Autobianchi A112	09'02":6
101		"Bairo"(Giuseppe Scuderi)	Fiat X 1/9	09'02":6
102		Curatolo	Lancia Fulvia Hf	09'03":1
103		Santo Ferlito	Opel Commodore	09'03":3
104		Mascari	Lancia Fulvia Hf	09'03":5
105		Piazza	Giannini 695	09'04":3
106		Cavallaro	Renault Alpine	09'04":4
107		Piero Cassaniti	Simca Rallye 2	09'05":4
108		Marcello Zampardi	Autobianchi A112	09'06":3
108		D'angelo	Vw Golf Gti	09'06":8
110		Sebastiano Di Salvo	Lancia Fulvia Hf	09'07":4
111		Mazzaferro	Renault Alpine	09'08":4
112		Bonura	Fiat 124 Spider	09'08":5
113		Francesco Russo	Porsche 911 Sc	09'08":8
114		Puleo	Fiat 131 Racing	09'08":9
115		Brancato	Fiat 124	09'09":3
115		Antonino Lo Piccolo	Autobianchi A112	09'10":1
117		Donato	Simca Rallye 2	09'10":6
118		Giuseppe Caciccia	Autobianchi A112	09'11":5
119		Antonino Torregrossa	Alfa Romeo AlfaSud	09'11":5
120		Riccobono	Opel Kadett Gti	09'11":5
121		Dalla Torre	Vw Golf Gti	09'11":6
122		Salvatore Anelli	Giannini 595	09'12":4
123		Antonio Furnari	Fiat X 1/9	09'12":6
124		Sollano	Fiat 128	09'13":7
125		Montalbano	Autobianchi A112	09'13":9
126		Angelica	Alfa Romeo Giulia Gt	09'15":3
127		Mario Lipari	Opel commodore	09'15":9
128		Franco Tagliavia	Fiat 124 Spider	09'16":5
129		"Camas"(Carmelo Mascali)	Simca Rallye 2	09'17":5
130		Gennaro	Giannini 695	09'18":3
131		Seccia	Autobianchi A112	09'19":3
132		"Clap Clap"(Raffaele Tregua)	Fiat X 1/9	09'19":4
133		Agatino Pedicone	Fiat 127	09'20":7
134		Mario Termini	Fiat X 1/9	09'20":8
135		Messina	Autobianchi A112	09'21":5
136		Scarfì	Simca Rallye 2	09'21":5

137		Fazio	Simca Rallye 2	09'22":3
138		Crupi	Giannini 595	09'22":3
139		Andrea Oddo	Fiat X 1/9	09'22":9
139		Gervasi	Autobianchi A112	09'24":6
141		"Grb"(Rodolfo Gerbino)	Autobianchi A112	09'24":7
142		"Polignac"(Rosario Puglia)	Fiat X 1/9	09'24":7
143		Valenza	Autobianchi A112	09'25":3
144		Rotolo	Simca Rallye 2	09'28":6
145		Lo Dria	Giannini 595	09'29":5
146		Galasso	Fiat 127	09'30":9
147		"Hakar"	Lancia Fulvia	09'31":1
148		Luigi Tagliavia	Simca Rallye 2	09'31":7
149		"Louis"(Luigi Gallo)	Autobianchi A112	09'35":7
150		Grillo	Autobianchi A112	09'35":9
151		Cicero	Autobianchi A112	09'36":2
152		Zappalà	Fiat X 1/9	09'36":3
153		Giordano	Autobianchi A112	09'36":9
154	46	Marco Savioli	Simca Rallye 2	09'36":9
155		Mazzeo	Lancia Beta Montecarlo	09'39":7
156		Salvatore Vinciguerra	Alfa Romeo AlfaSud	09'40":7
157		De Filippo	Simca Rallye 2	09'42":4
158		Polizzi	Simca Rallye 2	09'44":2
159		Canta	Fiat X 1/9	09'45":7
160		Giacalone	Autobianchi A112	09'46":2
161		De Natale	Autobianchi A112	09'47":7
162		Mannino	Porsche Turbo 934	09'49":3
163		Virgilio	Giannini 595	09'55":3
164		Nigro	Simca Rallye 2	09'56":4
165		Carruba	Lancia Fulvia	09'56":5
166		Rotolo	Fiat 124 Spider	09'57":3
167		Incrapera	Simca Rallye 2	09'59":3
168		Scolaro	Giannini 595	09'02":3
169		Picone	Simca Rallye 2	10'00":3
170		Giuseppe Di Cristofalo	Fiat 128	10'02":2
171		X	Autobianchi A112	10'05":4
172		Tusa	Autobianchi A112	10'05":6
173		Cavaretta	Fiat 127	10'05":7
174		Nicosia	Autobianchi A112	10'09":3
175		Curcio	Fiat X 1/9	10'11":7
176		Carmelo Mini	Ams	10'12":8
177		Libreri	Simca Rallye 2	10'14":9
178		Vittoriano Cuttitta	Lancia Fulvia	10'17":6
179		Mazziotta	Renault 5 TI	10'35":8
180		Pierpaolo Passaro	Austin Mini	10'44":8
181		Crisafi	Simca Rallye 2	10'58":6
182		Aurelio Scafè	Fiat X 1/9	11':30":6
183		Triolo	Fiat 126	11':48":3
184		Licata	Giannini 695	19':26":2
185		Ceravolo	Renault 5 Alpine	Manca il Tempo
186		Saladino		Manca il Tempo
187		Gaetano Ippolito	Ams	Manca il Tempo
Rit	292	Luigi Moreschi	Bmw	

#### Classifiche di Classe

#### Gruppo 1 Classe 600 CC

1°		Triolo	Fiat 126	11':48":3
----	--	--------	----------	-----------

**Gruppo 1 Classe 850 CC**

1°		Pierpaolo Passaro	Austin Mini	10'44":8
<b>Gruppo 1 Classe 1000 CC</b>				
1°		"Grb"(Rodolfo Gerbino)	Autobianchi A112	09'24":7
2°		"Louis"(Luigi Gallo)	Autobianchi A112	09'35":7
3°		Cicero	Autobianchi A112	09'36":2
4°		X	Autobianchi A112	10'05":4
5°		Mazziotta	Renault 5 TI	10'35":8

**Gruppo 1 Classe 1150 CC**

1°		"Gordon"(Domingo Mini)	Fiat 127	08'48":5
2°		"Iver"(Vito Reina)	Autobianchi A112	09'02":6
3°		Marcello Zampardi	Autobianchi A112	09'06":3
4°		Giuseppe Caccia	Autobianchi A112	09'11":5
5°		Montalbano	Autobianchi A112	09'13":9
6°		Seccia	Autobianchi A112	09'19":3
7°		Agatino Pedicone	Fiat 127	09'20":7
8°		Messina	Autobianchi A112	09'21":5
9°		Valenza	Autobianchi A112	09'25":3
10°		Galasso	Fiat 127	09'30":9
11°		Grillo	Autobianchi A112	09'35":9
12°		Giordano	Autobianchi A112	09'36":9
13°		Giacalone	Autobianchi A112	09'46":2
14°		De Natale	Autobianchi A112	09'47":7
15°		Tusa	Autobianchi A112	10'05":6
16°		Cavaretta	Fiat 127	10'05":7

**Gruppo 1 Classe 1300 CC**

1°		Piero Cassaniti	Simca Rallye 2	09'05":4
2°		Donato	Simca Rallye 2	09'10":6
3°		Antonino Torregrossa	Alfa Romeo AlfaSud	09'11":5
4°		"Camas"(Carmelo Mascali)	Simca Rallye 2	09'17":5
5°		Scarfi	Simca Rallye 2	09'21":5
6°		Fazio	Simca Rallye 2	09'22":3
7°		Luigi Tagliavia	Simca Rallye 2	09'31":7
8°	46	Marco Savioli	Simca Rallye 2	09'36":9
9°		Salvatore Vinciguerra	Alfa Romeo AlfaSud	09'40":7
10°		De Filippo	Simca Rallye 2	09'42":4
11°		Polizzi	Simca Rallye 2	09'44":2
12°		Nigro	Simca Rallye 2	09'56":4
13°		Incrapera	Simca Rallye 2	09'59":3
14°		Picone	Simca Rallye 2	10'00":3
15°		Libreri	Simca Rallye 2	10'14":9

**Gruppo 1 Classe 1400 CC**

1°		Pietro Giammanco	Renault Alpine	08'57":2
2°		Picciotto	Renault Alpine	08'57":3
3°		"Amerix"(Elio Calandra)	Renault Alpine	08'57":9
4°		Cavallaro	Renault Alpine	09'04":4
5°		Mazzaferro	Renault Alpine	09'08":4

**Gruppo 1 Classe 1600 CC**

1°		Silvano Gravina	Vw Golf Gti	08'13":4
2°		Giovanni Iurato	Vw Golf Gti	08'47":4
3°		Tumpo	Vw Golf Gti	09'00":2
4°		D'angelo	Vw Golf Gti	09'06":8
5°		Dalla Torre	Vw Golf Gti	09'11":6

**Gruppo 1 Classe 2000 CC**

1°		Gerad Pradelle	Ford Escort Rs	08'02":7
----	--	----------------	----------------	----------

2°		Raffaele Picciurro	Opel Kadett Gti	08'19":4
3°		"Joy"(Luigi Crispino)	Ford Escort Rs	08'35":8
4°		Gianni	Ford Escort Rs	08'41":2
5°	83	Fabio Avara	Opel Kadett Gti	08'49":4
6°		Orestano	Opel Kadett Gti	08'50":4
7°		Puleo	Fiat 131 Racing	09'08":9
8°		Riccobono	Opel Kadett Gti	09'11":5

#### Gruppo 1 Classe 3000 CC

1°		Gaetano Lucà	Opel Commodore	08'44":7
2°		Santo Ferlito	Opel Commodore	09'03":3

#### Gruppo 3 Classe 1300 CC

1°		Angelo Ali	Fiat X 1/9	08'55":1
2°		"Bairo"(Giuseppe Scuderi)	Fiat X 1/9	09'02":6
3°		Antonio Furnari	Fiat X 1/9	09'12":6
4°		"Clap Clap"(Raffaele Tregua)	Fiat X 1/9	09'19":4
5°		Mario Termini	Fiat X 1/9	09'20":8
6°		Andrea Oddo	Fiat X 1/9	09'22":9
7°		"Polignac"(Rosario Puglia)	Fiat X 1/9	09'24":7
8°		Zappalà	Fiat X 1/9	09'36":3

#### Gruppo 3 Classe 1600 CC

1°		Mario Agosta	Fiat X 1/9	08'48":3
2°		D'amico	Lancia Fulvia Hf	08'58":9
3°		Curatolo	Lancia Fulvia Hf	09'03":1
4°		Mascari	Lancia Fulvia Hf	09'03":5
5°		Sebastiano Di Salvo	Lancia Fulvia Hf	09'07":4
6°		Brancato	Fiat 124	09'09":3

#### Gruppo 3 Classe 2000 CC

1°		"Podi"(Severino Ricca)	Alpine A110	08'29":3
2°		Mazzeo	Lancia Beta Montecarlo	09'39":7

#### Gruppo 3 Classe Oltre 3000 CC

1°		Francesco Russo	Porsche 911 Sc	09'08":8
2°		Ronald Biancone	Porsche Turbo 934	07'52":3
3°		Mannino	Porsche Turbo 934	09'49":3

#### Gruppo 2 Classe 600 CC

1°		Rocco Aiuto	Giannini 595	08'47":9
2°		Costa	Giannini 595	08'52":8
3°		Scolaro	Giannini 595	09'02":3
4°		Salvatore Anelli	Giannini 595	09'12":4
5°		Crupi	Giannini 595	09'22":3
6°		Lo Dria	Giannini 595	09'29":5
7°		Virgilio	Giannini 595	09'55":3

#### Gruppo 2 Classe 700 CC

1°		Lorenzo Landolina	Giannini 695	08'39":8
2°		"Jimmy"(Alfio Vitale)	Giannini 695	08'48":1
3°		Caristi	Giannini 695	08'52":7
4°		Russo	Giannini 695	08'52":8
5°		Foti	Giannini 695	08'55":7
6°		Arduno	Giannini 695	08'56":7
7°		Vito Inglese	Giannini 695	09'00":8
8°		Piazza	Giannini 695	09'04":3
9°		Licata	Giannini 695	19'26":2

#### Gruppo 2 Classe 1100 CC

1°		Ugo Gerbino	Autobianchi A112 abarth	08'28":9
2°		Emanuele Gruttaduria	Autobianchi A112 abarth	08'46":4

3°		Lo Presti	Autobianchi A112 abarth	08'52":7
4°		Michele Guarino	Autobianchi A112 abarth	09'02":3

#### Gruppo 2 Classe 1150 CC

1°		Mario Arresta	Fiat 128	08'21":7
2°		Ferraro	Fiat 128	08'31":8
3°		Vincenzo Sottile	Fiat 128	08'34":2
4°		Giuffrida	Simca Rallye 2	08'37":9
5°		Vincenzo Barone	Fiat 128	08'59":4
6°		Sollano	Fiat 128	09'13":7
7°		Giuseppe Di Cristofalo	Fiat 128	10'02":2

#### Gruppo 2 Classe 1300 CC

1°		Matteo Vasta	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'13":9
2°		Tornatore	Simca Rallye 2	08'21":9
3°		Renda	Fiat 128	08'29":3
4°		Pucci	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'40":2
5°		"Popof"(Pasquale Patti)	Simca Rallye 2	08'48":1
6°		Salamone	Alfa Romeo Giulia Gta	08'59":3
7°		Rotolo	Simca Rallye 2	09'28":6
8°		Crisafi	Simca Rallye 2	10'58":6

#### Gruppo 2 Classe 1400 CC

1°		Giuseppe Salerno	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'52":2
2°	194	Alfredo Rubino	Renault 5 Alpine	08'56":6
3°		Ceravolo	Renault 5 Alpine	Manca il Tempo

#### Gruppo 2 Classe 1600 CC

1°		Piero Clemente	Fiat ritmo	08'10":4
2°		Castro	Alfa Romeo Giulia Gt	08'17":8

#### Gruppo 2 Classe 2000 CC

1°		Yves Evrard	Bmw 320	07'53":5
2°		Edgard Grund	Bmw 320	07'56":7
3°		Piero Donato	Alfa Romeo Giulia Gtv	08'00":1
4°		"Iadolmar"(Giuseppe Bellomare)	Opel Kadett	08'03":3
5°		Fernando Casiglia	Alfa Romeo Giulia Gt	08'15":4
6°		Piero Vazzana	Opel Kadett	08'18":1
7°		Maltese	Alfa Romeo Alfasud Ti	08'22":3
8°		Maggio	Vw Golf Gti	08'30":6
9°		De Dominicis	Alfa Romeo Giulia Gt	08'53":5
10°		Angelica	Alfa Romeo Giulia Gt	09'15":3
11°		Saladino		Manca il Tempo

#### Gruppo 2 Classe 3000 CC

1°		Alfonso Gambino	Talbot lotus	08'26":6
2°		Mauro Lombardo	Opel commodore	08'38":8
3°		Mario Lipari	Opel commodore	09'15":9

#### Gruppo 4 Classe 1300 CC

1°		Giovanni La Mantia	Fiat X 1/9	08'23":6
2°		Lombardo	Fiat X 1/9	08'26":8
3°		"Day Cruiser"(Giovanni Costa)	Fiat X 1/9	08'50":2
4°		Canta	Fiat X 1/9	09'45":7
5°		Curcio	Fiat X 1/9	10'11":7
6°		Aurelio Scafé	Fiat X 1/9	11'30":6

#### Gruppo 4 Classe 1600 CC

1°		Giuseppe Rindone	Lancia Fulvia	08'25":5
2°		Giuseppe Tramontana	Lancia Fulvia	08'44":8
3°		"Hakar"	Lancia Fulvia	09'31":1
4°		Carruba	Lancia Fulvia	09'56":5
5°		Rotolo	Fiat 124 Spider	09'57":3

6°		Vittoriano Cuttitta	Lancia Fulvia	10:17":6
<b>Gruppo 4 Classe 2000 CC</b>				
1°		Antonio Condina	Lancia Beta Montecarlo	08':34":7
2°		Taormina	Lancia Beta Montecarlo	08':56":3
3°		Bonura	Fiat 124 Spider	09':08":5
4°		Franco Tagliavia	Fiat 124 Spider	09':16":5
<b>Gruppo 4 Classe 2500 CC</b>				
1°		Giuseppe Virzì	Lancia Stratos	07':47":4
<b>Gruppo 4 Classe Oltre 3000 CC</b>				
1°		Jacques Almeras	Porsche 934 Turbo	07':33":7
<b>Gruppo 5 Classe 700 CC</b>				
1°		Nunzio Panebianco	Giannini 695	08':31":8
2°		Calogero Carlino	Giannini 695	08':42":7
3°		Giovanni Romano	Giannini 695	08':50":4
4°		Puglisi	Giannini 695	08':58":9
5°		Gennaro	Giannini 695	09':18":3
<b>Gruppo 5 Classe 1000 CC</b>				
1°		Giuseppe Asciutto	Fiat 127	08':37":5
2°		Trovatello	Autobianchi A112	09':01":6
3°		Antonino Lo Piccolo	Autobianchi A112	09':10":1
4°		Gervasi	Autobianchi A112	09':24":6
5°		Nicosia	Autobianchi A112	10':09":3
<b>Gruppo 5 Classe 1300 CC</b>				
1°		Enrico Gulli	Simca Rallye 2	08':29":7
2°		Carrasi	Fiat X 1/9	08':33":2
<b>Gruppo 5 Classe 1400 CC</b>				
1°		Salvatore Spinelli	Alfa Romeo Giulia Gta	08':57":6
2°		"Giovannone"(Giovanni Mercadante)	Alfa Romeo Giulia Gta	09':01":6
<b>Gruppo 5 Classe 1600 CC</b>				
1°		Giuseppe Brafa	Fiat X 1/9	08':06":4
<b>Gruppo 5 Classe 2000 CC</b>				
1°		Salvatore Gagliano	Ford Escort	08':04":4
<b>Gruppo 5 Classe 2500 CC</b>				
1°	297	Salvatore La Franca	Porsche 911	08':50":8
<b>Gruppo 5 Classe 3000 CC</b>				
1°		Jean Paul Sivel	Porsche 935	07':40":3
2°		Michele Ragusa	Porsche 911	07':44":9
<b>Gruppo 5 Classe Oltre 3000 CC</b>				
1°		Jean Marie Almeras	Porsche 935 Turbo	07':13":8
2°		Antonino Guagliardo	Porsche	08':09":1
Rit	292	Luigi Moreschi	Bmw	
<b>Gruppo Prototipi 1000 CC</b>				
1°		Roberto Villa	Ams	07':53":6
2°		Azzarello	Abarth	08':02":8
3°		Carmelo Mini	Ams	10':12":8
<b>Gruppo Prototipi 1300 CC</b>				
1°		Alfio Canino	Ams	07':34":6
2°		Felice Fatebene	Chevron B23	08':00":3
3°		"Satage"	Chevron	08':10":8
4°	312	Salvatore Amico	Osa	08':15":1
5°		Gaetano Ippolito	Ams	Manca il Tempo
<b>Gruppo Prototipi 1600 CC</b>				
1°		Aldo Fina	Lola T 292	07':04":1
2°		"Perrier"(Francesco Attaguile)	Osella PA/7	07':09":1
<b>Gruppo Prototipi 2000 CC</b>				

1°	323	Jean Louis Bos	Lola T 298	06'42":3
2°		Piero La Pera	Osella PA/7	06'50":4
3°		Domenico Scola	Lola T 298	06'54":3
4°		Giampaolo Ceraolo	Osella PA/8	07'00":1
5°		Girolamo Caci	Osella PA/9	07'00":7
6°		Giuseppe Virgilio	Osella PA/8	07'11":7
<i>Gruppo Prototipi 3000 CC</i>				
1°		Pasquale Fortuna	Chevron	08'15":0

www.amicidellatargatlorio.com