



Sul Percorso , Cefalù - Santuario Di Gibilmanna Di Km 12,500

Competizione Di Velocità In Salita Validità Nazionale

Organizzazione : Team Paliké (Anna Maria Lanzarone e Nicola Cirrito)

Presidente Aci Palermo; ? - Direttore Di Gara ; Giacomo Sansone

Iscritti - Verificati 83 - Partiti 83 - Arrivati 73 - Classificati 73

#### Oggi Le Prove Ufficiali , Trofeo Per Ricordare Angelo Giliberti

Trepidante vigilia a Cefalù in vista della xxvi edizione della cronoscalata automobilistica, anche per le incerte condizioni climatiche. Stamane, sui 12 km e 500 metri del tracciato della **Cefalù-Gibilmanna**, i circa 200 concorrenti che ieri si sono presentati ed hanno superato le verifiche tecniche e sportive incominceranno a scoprire le carte in vista della gara, la cui partenza è prevista per le ore 9 di domani dal km 1 della strada provinciale n. 54 bis.

Gli organizzatori della gara (**Nicola Cirrito e Anna Maria Lanzarone del team Paliké e Crispino Valenziano** della scuderia **Cefalù Racing**) hanno istituito un trofeo, di pregevole valore artistico, alla memoria di **Angelo Giliberti**. Il contributo economico offerto dal compianto pilota e preparatore automobilistico fu determinante, nel lontano 1968 e negli anni immediatamente successivi, al varo della cronoscalata del santuario. Sin dalla prima edizione venne infatti messo in palio, per il vincitore della corsa in salita, l'ambito **Trofeo Giliberti**. Oggi, si ripropone tale iniziativa in segno di riconoscimento e per onorare la memoria di questo uomo di sport, recentemente scomparso. Il lotto di concorrenti in lizza per l'assoluto è ancora nutrito, a conferma del fascino e dell'interesse tecnico che continua a riscuotere la Gibilmanna, anche quando ha perso la validità per il campionato europeo della specialità. Mentre rimane l'attesa e l'incertezza per il ritorno alle gare del comisano **Giovanni Cassiba** (vincitore della 24a edizione), si attendono le prestazioni vincenti dei palermitani **Giampaolo Ceraolo** e di **Girolamo Caci**, da anni bersagliati dalla sfortuna e preceduti spesso da specialisti di livello europeo come il toscano **Mauro Mesti**, nove volte dominatore sul traguardo di Gibilmanna.

Il calabrese **Antonio Iaria** potrebbe bissare il successo conseguito nella 25° edizione. Sempre nello stesso raggruppamento (prototipi nazionali c3 classe 2000) e su vetture osella, sono molto attese le arrampicate del trapanese **Salvatore Anelli** e di **Erasio Bologna**, di Castelvetrano. Certamente in lizza per le primissime posizioni saranno **Benny Rosolia** (Bmw-M3) detentore del record della gara in 6'22"08 e vincitore, nel 1982, nell'84 e nell'88, **Domenico Guagliardo** e **Crispino Valenziano** (Ford Escort Csw), **Bruno Crucitti** (Alfa Romeo 33), **Roberto Briguglia** e **Michele Capomaccio** (Ford Sierra Csw) nel ruolo di outsider figura inoltre il mantovano **Luigi Moreschi** il quale porta al debutto la **Iraa Honda 1600**, prototipo nazionale cn 93.

#### La gara

Pronostico rispettato alla **Cefalù-Gibilmanna** con il calabrese **Antonio Iaria** che per il secondo anno consecutivo ha iscritto il proprio nome sull'albo d'oro di una delle più prestigiose corse in salita d'europa. **Iaria, al volante della osella PA/10 si è arrampicato sui 12 km e 500 metri del tracciato in 7'02 e 27 centesimi, alla media oraria di 106,566.** Un tempo superiore a quello fatto registrare nella precedente edizione rispetto alle prove ufficiali di sabato. Le condizioni dell'impegnativo tracciato della cronoscalata sono state peggiorate dalla pioggia che ha in parte disturbato lo svolgimento della corsa. Si sono infatti avute delle uscite di strada, senza conseguenze per i piloti ed il pubblico, ma che hanno comportato qualche interruzione della gara, prova valevole per la coppa csai, ii zona, e per il campionato siciliano della specialità. Secondo posto ancora per **Giampaolo Ceraolo**, il quale da circa un decennio insegue l'assoluto in questa cronoscalata che lo ha visto ai nastri di partenza in ben 25 delle 26 edizioni. Il suo tempo è stato superiore di appena un secondo ed otto centesimi rispetto al rivale di turno, anche se ha da rimproverarsi una toccata con la fiancata destra lungo un tratto veloce. Proprio li ha perso il prezioso tempo che gli è mancato per aggiudicarsi anche il trofeo che gli organizzatori del team **Paliké** e della **Cefalù Racing** hanno quest'anno messo in palio per onorare la memoria del compianto pilota **angelo Giliberti**, promotore assieme al patron pino spinosa della gara.

A precedere, quasi sorprendentemente, le altre tre osella due litri, è stato **Angelo Palazzo** con una vettura del preparatore catanese **Salvatore Giardina**. Il veloce pilota di centuripe ha fatto arrestare i cronometri sul tempo di 7'09"67 alla guida della **Gisa** e ha preceduto **Salvatore Anelli**, tradito dal cambio. Anche l'altro palermitano **Girolamo Caci** non è stato fortunato suo il quinto miglior tempo. Ottima la prestazione di **Domenico Guagliardo** il quale, con la **Ford Escort Csw**, Gruppo N, ha ottenuto il settimo tempo, precedendo **Girolamo Arresta** che si è rammaricato di avere trovato il percorso di gara scivoloso per alcune macchie d'olio. **Bruno Crucitti** (Alfa Romeo 33, Gruppo A) si è piazzato al decimo posto, precedendo, nello stesso raggruppamento, **Giuseppe Lombardo** (Opel Kadett Gsi) e **Michele Bica** (Alfa Romeo 33) rispettivamente al quindicesimo e sedicesimo nella graduatoria assoluta.

Il carosello di auto sui tornanti della **Gibilmanna** è iniziato con le vetture iscritte alla gara club, una competizione riservata a vetture scadute di omologazione. A dominare in questo speciale raggruppamento è stata la **Porsche 911** di **Vincenzo Mazzola**, il quale si è arrampicato in 8'21"25 alla media di 89,757 km/h, seguito da **Pietro Cassaniti**, sempre su **Porsche 911**. Seguono nell'ordine **Luigi Lazzara** (Autobianchi A 112 Abarth), **Gioacchino Rubino** (Fiat X 1/9) e, quinto assoluto, **Settimo Ienna** Su Autobianchi A112 Abarth. Delle 38 vetture partite soltanto 28, le classificate. Nella gara riservata alle auto storiche valevole per lo challenge sicilia, **Salvino Corrado** (A.R. Gta), che nelle prove di sabato aveva fatto registrare il miglior tempo, ha confermato di essere il più veloce in 8'44" 49, alla media oraria di km 85,797. Alle sue spalle la **Porsche 911** di **Mario De Luca e Fulvio Lauricella**.

**Giampaolo: inseguo la vittoria dal '68 ma c'è sempre chi riesce a precedermi**

È andata come al solito, bene. Ma c'è qualcuno che mi sta sempre davanti. Oggi si poteva fare di più, la strada era peggiorata, i tempi alti ma, nonostante questo, sono un secondo indietro rispetto al vincitore. Sono le parole di Giampaolo Ceraolo che dal lontano 1968, anno di nascita della Cefalù-Gibilmanna, insegue il sogno di salire sul gradino più alto del podio di questa prestigiosa gara.

Ho preso parte a ben 25 delle 26 edizioni della Gibilmanna prosegue Ceraolo mancando solo la gara del 1985, quando era impegnato fuori dalla Sicilia in coincidenza di una prova valevole per il campionato italiano. Oggi ho strisciato leggermente all'inizio della gara, mi sono deconcentrato pochissimo. Ma non credo che sia stato questo a causare il mancato successo. È proprio una disdetta, sono veramente demoralizzato.

A confermare indirettamente la sfortuna di Ceraolo, il quale continua a mantenere salda da anni la piazza d'onore, sono le parole del vincitore della gara. Non pensavo di avere vinto ha detto Iaria dopo avere tagliato il traguardo perché nella prima parte della corsa ho fatto molti errori di cambio. Il percorso era scivoloso, anche se asciutto. Ho recuperato molto nella seconda parte del tracciato.

**Comprensibile la soddisfazione di Angelo Palazzo.** Giungere terzi assoluti sul traguardo di Gibilmanna ha dichiarato il pilota di centuripe, che ha guidato una vettura preparata da Salvatore Giardina è bellissimo, soprattutto quando si è al volante di una macchina del gruppo prototipi nazionali.

**Comprensibile anche per la stupenda cornice di pubblico la soddisfazione, a fine gara, del neo organizzatore della Gibilmanna Nicola Cirrito, del team Paliké.** La gara ha lasciato i piloti soddisfatti e anche per la novità relativa allo spostamento del traguardo. È risultata una scelta spettacolare per il pubblico ha dichiarato Nicola Cirrito molto gradita dagli stessi concorrenti perché si è guadagnato in sicurezza ed è stato risolto anche il problema del parco di Piano Fate, dove le vetture nella rampa di accesso toccavano il suolo. È andata bene ha commentato a caldo il direttore di gara, Giacomo Sansone. Le interruzioni delle partenze sono state determinate dagli interventi dei carri attrezzi per rimuovere le auto incidentate rimaste sul percorso.

Tratto Da Gds ; Enzo Cesare

**\*Classifica Da Documenti Ufficiali\***

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1	192	Antonio Iaria	Osella PA/10	07:02":3
2	193	Giampaolo Ceraolo	Osella PA9/90	07:03":3
3	184	Angelo Palazzo	Gisa	07:09":7
4	189	Erasmo Bologna	Osella PA/8	07:13":4
5	191	Salvatore Anelli	Osella PA/10	07:29":6
6	195	Gino Caci	Osella PA9/90	07:40":3
7	125	Domenico Guagliardo	Ford Sierra Cosworth	07:41":8
8	183	Girolamo Arresta	Osella Pa9/90	07:51":8
9	124	Angelo Bonaccorsi	Ford Sierra Cosworth	07:59":4
10	151	Bruno Crucitti	Alfa Romeo 33	08:03":3
11	112	"Discopoli"	Renault 5 Gt Turbo	08:08":9
12	118	Daniele Betto	Renault 5 Gt Turbo	08:10":5
13	116	Sario Bertazzi	Renault 5 Gt Turbo	08:13":8
14	115	Giuseppe Virzì	Bmw M3	08:18":0
15	154	Giuseppe Lombardo	Opel Kadett Gsi 16v	08:18":9
16	147	Michele Bica	Alfa Romeo 33	08:19":4
17	179	Andrea Marretta	Ford Sierra Cosworth	08:20":1
18	119	Claudio Alba	Renault 5 Gt Turbo	08:20":5
19	182	Franco Corallo	Osella Pa9/90	08:20":7
20	157	Gaetano Pellerito	Opel Kadett Gsi	08:22":8
21	142	Rosario Basile	Alfa Romeo 33	08:23":2
22	129	Vincenzo Sottile	Ford Sierra Cosworth 4x4	08:25":2
23	135	Liborio Guaggenti	Peugeot 205 Rally	08:25":4
24	176	Roberto Brigulia	Ford Sierra Cosworth	08:26":9
25	134	Calogero Lombardo	Peugeot 205 Rally	08:28":4
26	74	Antonio Pizzo	Peugeot 205 Rally	08:28":6
27	131	Salvatore Riolo	Peugeot 205 Rally	08:32":1
28	121	Roberto Baiamonte	Renault 5 Gt Turbo	08:32":4
29	104	Natale Mannino	Peugeot 205 Gti	08:34":2
30	132	Maurizio Anzalone	Peugeot 205 Rally	08:37":7
31	86	Giuseppe Serio	Opel Corsa Gsi	08:38":8
32	91	Pietro Martorana	Opel Astra Gsi	08:38":8
33	87	Bernardo Beninati	Peugeot 205 Gti	08:38":9

34	101	Giacomo Di Maria	Renault Clio 16v	08'41":5
35	54	Carmelo Nuccio	Peugeot 205 Rally	08'42":3
36	160	Antonio Giordano	Opel Kadett Gsi 16v	08'44":4
37	146	Fortunato Scarvagliieri	Alfa Romeo 33	08'44":8
38	175	Pietro Alba	Lancia Delta Hf 16v	08'45":9
39	49	Salvatore Cicero	Peugeot 205 Rally	08'46":6
40	79	Cosimo Pirajno	Peugeot 205 Gti	08'47":0
41	73	Giuseppe Lo Bosco	Peugeot 205 Rally	08'49":5
42	89	Salvatore Pietralito	Peugeot 205 Gti	08'49":7
43	139	Pietro Barilla	Fiat Uno 70 Sx	08'51":3
44	83	Salvatore Gagliano	Honda Civic 16v	08'54":1
45	47	Francesco Candore	Peugeot 205 Rally	08'54":6
46	108	Massimo Savi	Renault 5 Gt Turbo	08'54":7
47	172	Giovanni Corsaro	Renault 5 Gt Turbo	08'55":8
48	57	Antonio Provenza	Peugeot 205 Rally	08'56":9
49	45	Calogero Sicilia	Peugeot 205 Rally	08'57":6
50	149	Gaspare Burgio	Peugeot 205 Gti	08'57":8
51	82	Giovanni Giardina	Opel Corsa Gsi	08'58":2
52	102	Santo Ilardo	Peugeot 205 Gti	08'58":6
53	52	Carmelo Mineo	Peugeot 205 Rally	08'58":9
54	143	Alfonso Botindari	Opel Corsa Gsi	09'03":6
55	56	Rosario Ortolano	Peugeot 205 Rally	09'04":2
56	144	Giacomo Giannone	Opel Corsa Gsi	09'05":1
57	81	Fedele Megna	Opel Corsa Gsi	09'05":2
58	58	Carmelo Mannino	Peugeot 205 Rally	09'07":3
59	78	Sandro Russo	Opel Corsa Gsi	09'10":7
60	96	Massimiliano Marsala	Peugeot 205 Gti	09'13":4
61	50	Francesco Gagliano	Peugeot 205 Rally	09'15":3
62	138	Pasquale Bilardi	Fiat Uno 70 Sx	09'18":3
63	105	Silvia Arcidiano	Renault 5 Gt Turbo	09'19":9
64	77	Giovanni Di Trapani	Opel Corsa Gsi	09'21":3
65	48	Antonello Norfi	Peugeot 205 Rally	09'23":0
66	51	Natale Salvo	Peugeot 205 Rally	09'24":2
67	141	Rodolfo Gerbino	Fiat Uno 70 Sx	09'31":5
68	137	Salvatore Lo Forti	Opel Corsa	09'31":9
69	98	Francesco Dragotta	Opel Astra Gsi	09'34":7
70	75	Mario Leta	Peugeot 106	09'41":8
71	88	Francesco Di Lorenzo	Peugeot 205 Gti	09'55":9
72	53	Giuseppe Di Laura	Peugeot 205 Rally	10'05":6
73	99	Michele Zafonti	Opel Kadett Gsi	10'32":3
Rit	42	Vito Sciascia	Peugeot 205 Rally	Ritirato
Rit	59	Rosario Serio	Peugeot 205 Rally	Ritirato
Rit	71	Nunzio Castiglia	Peugeot 205 Rally	Ritirato
Rit	94	Salvatore Turdo	Peugeot 309 16v	Ritirato
Rit	109	Piero Derelitto	Renault 5 Gt Turbo	Ritirato
Rit	114	"Aeron"	Renault 5 Gt Turbo	Ritirato
Rit	136	Giovanni Venturella	Peugeot 205 Rally	Ritirato
Rit	148	Benedetto Di Salvo	Alfa Romeo 33	Ritirato
Rit	185	Silvio Reda	Lucchini	Ritirato
Rit	188	Luigi Moreschi	Iraa Honda	Ritirato
Np	95	Gaetano Naso	Peugeot 309 Gti	Non Partiito

#### Classifiche Di Classe

#### Gruppo N Classe 1300 CC

1°	74	Antonio Pizzo	Peugeot 205 Rally	08'28":6
----	----	---------------	-------------------	----------

2°	54	Carmelo Nuccio	Peugeot 205 Rally	08'42":3
3°	49	Salvatore Cicero	Peugeot 205 Rally	08'46":6
4°	45	Calogero Sicilia	Peugeot 205 Rally	08'47":6
5°	73	Giuseppe Lo Bosco	Peugeot 205 Rally	08'49":5
6°	47	Francesco Candore	Peugeot 205 Rally	08'54":6
7°	57	Antonio Provenza	Peugeot 205 Rally	08'56":9
8°	52	Carmelo Mineo	Peugeot 205 Rally	08'58":9
9°	56	Rosario Ortolano	Peugeot 205 Rally	09'04":2
10°	58	Carmelo Mannino	Peugeot 205 Rally	09'07":3
11°	50	Francesco Gagliano	Peugeot 205 Rally	09'15":3
12°	48	Antonello Norfi	Peugeot 205 Rally	09'23":0
13°	51	Natale Salvo	Peugeot 205 Rally	09'24":2
14°	53	Giuseppe Di Laura	Peugeot 205 Rally	10'05":6
Rit	42	Vito Sciascia	Peugeot 205 Rally	Ritirato
Rit	59	Rosario Serio	Peugeot 205 Rally	Ritirato
Rit	71	Nunzio Castiglia	Peugeot 205 Rally	Ritirato
	41	Giuseppe Rizzo	Peugeot 205 Rally	
	43	Giacchino Genchi	Peugeot 205 Rally	
	44	Anselmo Occhino	Peugeot 205 Rally	
	46	Salvatore Incraprera	Peugeot 205 Rally	
	55	Roberto Tuzzolino	Peugeot 205 Rally	
	72	Francesco Morabito	Peugeot 205 Rally	

#### Gruppo N Classe 1400 CC

1°	75	Mario Leta	Peugeot 106	09'41":8
----	----	------------	-------------	----------

#### Gruppo N Classe 1600 CC

1°	86	Giuseppe Serio	Opel Corsa Gsi	08'38":8
2°	79	Cosimo Pirajno	Peugeot 205 Gti	08'47":0
3°	83	Salvatore Gagliano	Honda Civic 16v	08'54":1
4°	82	Giovanni Giardina	Opel Corsa Gsi	08'58":2
5°	81	Fedele Megna	Opel Corsa Gsi	09'05":2
6°	78	Sandro Russo	Opel Corsa Gsi	09'10":7
7°	77	Giovanni Di Trapani	Opel Corsa Gsi	09'21":3
	76	Pietro Saia	Opel Corsa Gsi	
	84	Antonio Porfida	Peugeot 205 Gti	
	85	Alfio Bonaccorsi	Opel Corsa Gsi	

#### Gruppo N Classe 2000 CC

1°	104	Natale Mannino	Peugeot 205 Gti	08'34":2
2°				
3°	91	Pietro Martorana	Opel Astra Gsi	08'38":8
4°	87	Bernardo Beninati	Peugeot 205 Gti	08'38":9
5°	101	Giacomo Di Maria	Renault Clio 16v	08'41":5
6°	89	Salvatore Pietralito	Peugeot 205 Gti	08'49":7
7°	102	Santo Ilardo	Peugeot 205 Gti	08'58":6
8°	96	Massimiliano Marsala	Peugeot 205 Gti	09'13":4
9°	98	Francesco Dragotta	Opel Astra Gsi	09'34":7
10°	88	Francesco Di Lorenzo	Peugeot 205 Gti	09'55":9
11°	99	Michele Zafonti	Opel Kadett Gsi	10'32":3
Rit	94	Salvatore Turdo	Peugeot 309 16v	Ritirato
Np	95	Gaetano Naso	Peugeot 309 Gti	Non Partito
	92	Salvatore Davì	Fiat Ritmo 130	
	93	Sebastiano Pagano	Peugeot 205 Gti	
	97	Giorgio Gagliano	Opel Astra 16v	
	103	Francesco La Corte	Fiat Ritmo 130	

#### Gruppo N Classe 2500 CC

1°	112	"Discopoli"	Renault 5 Gt Turbo	08'08":9
----	-----	-------------	--------------------	----------

2°	118	Daniele Betto	Renault 5 Gt Turbo	08'10":5
3°	116	Sario Bertazzi	Renault 5 Gt Turbo	08'13":8
4°	115	Giuseppe Virzì	Bmw M3	08'18":0
5°	119	Claudio Alba	Renault 5 Gt Turbo	08'20":5
6°	121	Roberto Baiamonte	Renault 5 Gt Turbo	08'32":4
7°	108	Massimo Savi	Renault 5 Gt Turbo	08'54":7
8°	105	Silvia Arcidiano	Renault 5 Gt Turbo	09'19":9
Rit	109	Piero Derelitto	Renault 5 Gt Turbo	Ritirato
Rit	114	"Aeron"	Renault 5 Gt Turbo	Ritirato
	123	Marco Savioli	Renault 5 Gt Turbo	
	122	Salvatore Marino	Renault 5 Gt Turbo	
	111	Antonino Torregrossa	Renault 5 Gt Turbo	
	107	Marcello Gallina	Renault 5 Gt Turbo	
	106	Bruno Capomaccio	Renault 5 Gt Turbo	

#### Gruppo N Classe Oltre 2500 CC

1°	125	Domenico Guagliardo	Ford Sierra Cosworth	07'41":8
2°	124	Angelo Bonaccorsi	Ford Sierra Cosworth	07'59":4
3°	129	Vincenzo Sottile	Ford Sierra Cosworth 4x4	08'25":2
	126	Crispino Valenziano	Ford Sierra Cosworth	
	127	Pietro Ciulla	Lancia Delta 16v	
	128	Carmelo Spampinato	Ford Sierra Cosworth	

#### Gruppo A Classe 1300 CC

1°	132	Maurizio Anzalone	Peugeot 205 Rally	08'37":7
2°	131	Salvatore Riolo	Peugeot 205 Rally	08'32":1
3°	134	Calogero Lombardo	Peugeot 205 Rally	08'28":4
4°	135	Liborio Guaggenti	Peugeot 205 Rally	08'25":4
5°	137	Salvatore Lo Forti	Opel Corsa	09'31":9
6°	133	Antonio Surace	Peugeot 205 Rally	
Rit	136	Giovanni Venturella	Peugeot 205 Rally	Ritirato

#### Gruppo A Classe 1400 CC

1°	139	Pietro Barilla	Fiat Uno 70 Sx	08'51":3
2°	138	Pasquale Bilardi	Fiat Uno 70 Sx	09'18":3
3°	141	Rodolfo Gerbino	Fiat Uno 70 Sx	09'31":5

#### Gruppo A Classe 1600 CC

1°	151	Bruno Crucitti	Alfa Romeo 33	08'03":3
2°	147	Michele Bica	Alfa Romeo 33	08'19":4
3°	142	Rosario Basile	Alfa Romeo 33	08'23":2
4°	146	Fortunato Scarvaglieri	Alfa Romeo 33	08'44":8
5°	149	Gaspare Burgio	Peugeot 205 Gti	08'57":8
6°	143	Alfonso Botindari	Opel Corsa Gsi	09'03":6
7°	144	Giacomo Giannone	Opel Corsa Gsi	09'05":1
Rit	148	Benedetto Di Salvo	Alfa Romeo 33	Ritirato
	145	Antonio Bruno	Ford Escort Xr3	
	152	Vincenzo Di Stefano	Alfa Romeo 33	
	153	Giuseppe Cardillo	Alfa Romeo 33	

#### Gruppo A Classe 2000 CC

1°	154	Giuseppe Lombardo	Opel Kadett Gsi 16v	08'18":9
2°	157	Gaetano Pellerito	Opel Kadett Gsi	08'22":8
3°	160	Antonio Giordano	Opel Kadett Gsi 16v	08'44":4
	155	Matteo Manna	Alfa Romeo 33	
	156	Fulvio Garajo	Opel Kadett Gsi	
	158	Pietro Conticelli	Fiat Ritmo 130	
	159	Camillo Seminara	Fiat Ritmo 130	

#### Gruppo A Classe 2500 CC

1°	172	Giovanni Corsaro	Renault 5 Gt Turbo	08'55":8
----	-----	------------------	--------------------	----------

	171	"Livio"	Renault 5 Gt Turbo	
	173	Giuseppe Bevacqua	Renault 5 Gt Turbo	
	174	Benny Rosolia	Bmw M3	

**Gruppo A Classe Oltre 2500 CC**

1°	176	Roberto Brigulia	Ford Sierra Cosworth	08':26":9
2°	175	Pietro Alba	Lancia Delta Hf 16v	08':45":9
	177	Michele Capomaccio	Ford Sierra Cosworth	
	178	Adolfo Anzelmo	Lancia Delta Integrale	
1°	179	Andrea Marretta	Ford Sierra Cosworth	08':20":1
	181	Antonio Martorana	Ford Sierra Cosworth	

**Prototipi Nazionali Alfa Romeo Classe 2500 CC**

1°	183	Girolamo Arresta	Osella Pa9/90	07':51":8
2°	182	Franco Corallo	Osella Pa9/90	08':20":7

**Prototipi Nazionali Alfa Romeo Classe 3000 CC**

1°	184	Angelo Palazzo	Gisa	07':09":7
Rit	185	Silvio Reda	Lucchini	Ritirato
	186	Giardina	Gisa	

**Prototipi Nazionali Classe CN 93 Classe 1300 CC**

Nv	187	Calogero Romano	Bellasi Alba	
----	-----	-----------------	--------------	--

**Prototipi Nazionali Classe CN 93 Classe 1600 CC**

Rit	188	Luigi Moreschi	Iraa Honda	Ritirato
-----	-----	----------------	------------	----------

**Prototipi Internazionali Classe 2000 CC**

1°	192	Antonio Iaria	Osella PA/10	07':02":3
2°	193	Giampaolo Ceraolo	Osella PA9/90	07':03":3
3°	189	Erasmo Bologna	Osella PA/8	07':13":4
4°	191	Salvatore Anelli	Osella PA/10	07':29":6
5°	195	Gino Caci	Osella PA9/90	07':40":3