



*Trofeo Giliberti Corse e Coppa Agip*

*Sul percorso , Cefalù - Santuario di Gibilmanna di Km 9,500*

*Gara riservata ai soci degli automobile Club di Sicilia e Calabria*

*Valevole per il campionato Siciliano di Velocità - e sociale dell'Automobile Club di Palermo*

*Organizzazione : Automobile Club di Palermo e delegazione di Cefalù; ("Barone", Pino Spinoso)*

*Presidente Aci Palermo; Avvocato Antonino Sansone - Direttore di Gara Signor Gaetano D'Anna*

*Iscritti oltre 140 - Verificati 99 - Partiti 93 - Arrivati 85 - Classificati 83 - Ftm 2*

\*\*\*\*\*

*Cefalù, 26 settembre*

*Capuano sì, Capuano no.* Questo l'interrogativo della vigilia che fino alla conclusione delle verifiche ufficiali, previste per venerdì mattina, darà un tocco di thrilling alla debuttanti fra le corse in salita: la **Cefalù Gibilmanna** che vedrà domenica impegnati i migliori scalatori dell'automobilismo isolano. La partecipazione di **Capuano**, in forse più che mai, è legata all'arrivo da **Stoccarda** di una cassa contenente alcune parti di ricambio per la bianca **910**, danneggiata domenica passata a **Chiaramonte Gulfi**. Come si ricorderà il bravo portacolori della **scuderia Pegaso**, è rimasto vittima a poche decine di metri dal traguardo di un testacoda dovuto ad un sasso che si trovava ai limiti della sede stradale. In seguito ad una toccata la **Porsche di Capuano** ha riportato danni al triangolo della sospensione anteriore destra nonché ad altre parti in lega sempre delle sospensioni anteriori. C'è stato un viavai di telefonate con **Stoccarda** e la **Porsche** ha assicurato di aver spedito le parti di ricambio; ma fino a stasera non è arrivato nulla. I dinamici dirigenti della scuderia **Pegaso ed il baffuto Ignazio** però ancora non disperano che nella giornata di venerdì possano arrivare in extremis i ricambi dalla **Germania** e che, dopo le verifiche e le prove del sabato, la **Carrera 10** possa essere domenica regolarmente al via. Detto di **Capuano** passiamo brevemente in rassegna tutti gli altri che, inutile dirlo, chi più chi meno, aspirano all'assoluto. Primi fra tutti **Lo Piccolo**, con la **Dino e Black and White** che sarà al via al volante della **Dino** di **Ferdinando Latteri** Alle loro spalle ci sarà senz'altro battaglia sul filo dei secondi. Saranno presenti **Totò Calascibetta** con la barchetta **Abarth 1000 Ypsilon** con la **Porsche 911 S**, **Amphicar** con la **Fulvia sport**, **La Mantia** e **De Luca** con le **Junior**, l'ottimo **Marianello Spatafora** con la **GTA** mentre, gradito ritorno dopo le... disavventure siracusane, sarà al via anche l'avvocato volante **Raffaele Restivo** con il **Duetto 1600**.

*\*Per il GDS ; Giulio Mangano\**

*Cefalù, 27 settembre*

*Capuano non corre "Ferrari" favorite*

Finalmente risolta l'incognita **Capuano**. Il forte pilota palermitano non sarà al via della prima edizione della **Cefalù-Gibilmanna**. Quella che era sembrata una rinuncia forzata per il mancato arrivo da **Stoccarda** di alcuni pezzi da sostituire alla **Carrera 10** in seguito allo incidente occorsogli alla **Monte Iblei**, oggi invece abbiamo avuto modo di sapere che il forfait è stato voluto per precisi ordini di scuderia. La scalata al santuario di **Gibilmanna** infatti, essendo valida per il campionato siciliano, con una affermazione del baffo volante avrebbe sbarrato irrimediabilmente la strada a **Lo Piccolo e Calascibetta** i quali, con una vittoria sarebbero in lizza per l'ambito titolo regionale. Ma oltre ad **Ignazio Capuano**, anche **Scola** rimarrà in tribuna. Quest'ultimo, per quanto si dice, non ha aderito perché gli organizzatori hanno risposto picche ad un presunto ingaggio richiesto da parte del pilota. Nonostante queste due assenze, l'interesse per il primo trofeo **Giliberti Corse Coppa Agip** non viene minimamente ad essere diminuito. Un poker d'assi costituito da **Black and White**, **Lo Piccolo**, **Ferlito** e **Calascibetta** saranno infatti a darsi battaglia per far marcare i loro nomi nella prima pagina dell'albo d'oro di questa manifestazione che già per il prossimo anno gli organizzatori vedono inserita tra le prove valide per il G. P. della montagna.

Sulla carta la lotta sembrerebbe ristretta tra **Black and White** e **Lo Piccolo**, ma sia **Ferlito** che **Calascibetta** daranno filo da torcere ai due ferraristi. **Enzo Ferlito**, che sarà al volante di una **Abarth 2000**, conosce meglio di chiunque altro pilota in corsa il tracciato, ed una sua affermazione sul traguardo di Colombo sembra molto probabile. **Calascibetta**, con la sua **1000 Abarth**, si trova a **Cefalù** da alcuni giorni ed ha studiato tutto il tracciato metro per metro per tentare il colpaccio. Alla vigilia delle prove ufficiali si cominciano a delineare le, medie che potranno essere registrate domani e si parla già di circa 120 chilometri orari. Si suppone che il primo assoluto non superi di molto i 5 primi sui 9.500 metri di salita. L'orario stabilito per il primo contatto sul percorso chiuso al traffico, previsto dalle 15 alle 18 circa, certamente non è il più congeniale in quanto i raggi solari, molto bassi, disturberanno moltissimo i concorrenti per circa 6 chilometri. 50 sono le vetture che sono state verificate nella giornata odierna, mentre le restanti saranno punzonate nella mattinata di domani. Sui tornanti della provinciale i piloti hanno saggiato il percorso, mentre gli organizzatori stanno dando gli ultimi ritocchi in vista delle prove di domani. Per la formula K 250 saranno in gara quattro vetture affidate ai piloti: **Marcello Aiavolasit**, **Giuseppe Di Stefano**, **Aldo Mucera**, **Vincenzo Consiglio**.

*\*Per il Gds Vincenzo Cesare\**

**Calascibetta** prova già da due giorni il percorso e con la sua 1000 Abarth può essere considerato il candidato più probabile al successo. La strada, del resto, è molto difficile e notevolmente impegnativa e si adatta alle cilindrate da 1000 a 2000 cc. Chi scriverà il proprio nome nell'albo d'oro della corsa in salita Cefalù-Gibilmana? Sono 136 i piloti che prenderanno parte domani alla prima edizione della gara. Un numero di concorrenti molto elevato che, dopo la mancata disputa della Termini- Caccamo e della Palermo-Monte Pellegrino, sono venuti a tenere a battesimo la corsa cefaludese. Anche per questo si può dire che la Cefalù-Gibilmana è nata già grande. Tutte le scuderie siciliane e in particolare la Ateneo e la Pegaso di Palermo, l'Etna di Catania, la Tridente di Messina, la Nissena e la Aretusa, hanno aderito al completo. Sono stati sorteggiati i numeri di gara mentre i piloti facevano la spola tra Cefalù e Gibilmana per conoscere meglio la strada. Hanno provato Lo Piccolo, Calascibetta Floridia, Black and Withe, Mucera, Bergomi, Ferlito, Mercadante, Zuccarello, Chiaramonte e il cefaludese Marino il quale parteciperà alla gara su una Simca 1300. Intanto è arrivata la Ferrari Dino di Latteri che in seguito all'incidente occorso al bravo pilota, sarà condotta da Black and White, uno dei più qualificati aspiranti alla vittoria finale. La speranza di vedere al via Ignazio Capuano si fa intanto sempre più sottile. I ricambi per la vettura danneggiata nella corsa dei Monti Iblei che sarebbero dovuti arrivare de Stoccarda, fino a ieri non erano pervenuti per cui il bravo pilota della Pegaso con molta probabilità dovrà rinunciare a correre. Ieri intanto sono iniziate le operazioni di verifica tecnica per le categorie turismo e gran turismo, oggi vi sarà la verifica delle sport, sport prototipo e K 250. Subito dopo saranno effettuate le prove ufficiali. **Calascibetta** prova già da due giorni il percorso e con la sua 1000 Abarth può essere considerato il candidato più probabile al successo. La strada, del resto, è molto difficile e notevolmente impegnativa e si adatta alle cilindrate da 1000 a 2000 cc. Il barone Pucci, brillante vincitore della Targa Florio 1964, che questa volta si trova a Cefalù nelle vesti di commissario sportivo sostiene che il percorso Cefalù-Gibilmana, appunto perché vario e suggestivo è senza dubbio il migliore da Milano in giù. Le attrezzature ricettive non mancano ha detto Pucci il percorso è l'optimum. Ci sono insomma le condizioni affinché questa corsa possa ospitare il campionato europeo della montagna.

Tratto dal giornale L'ora

#### *Si Impone Lo Piccolo sugli aspri tornanti*

Quello che da Cefalù porta a Gibilmana in Km. 9,500 di aspri tornanti si può considerare un vecchio percorso per una scalata nuova. Un tracciato ascendente impegnativo, ideale per i curvisti e per le vetture di media cilindrata. Vecchio percorso impervio veramente utile a tal punto da darci la impressione di un... pezzetto di Targa Florio. Comunque, trattandosi di una prova nuova senza termini di paragone con il passato non si possono fare molti commenti. Però, le 2 litri e le un litro potevano stare su uno stesso piano; così, le Dino di Lo Piccolo e Black and White, come la Porsche 911/S di Ypsilon, le Abarth 1300 di Ferlito e la Abarth 1000 di Calascibetta. Molto dipendeva dal buon rendimento delle macchine e dalla accortezza di sfruttamento da parte dei piloti. Ha vinto meritatamente e con un buon tempo, Pietro Lo Piccolo con la sua Dino alla quale si va sempre più abituando. Il palermitano è riuscito finalmente a conquistare un primato assoluto dopo essere stato sempre contrastato dalla più spinta Dino ex Latteri. Questa ultima macchina era in gara affidata all'ottimo Black and White che ha realizzato il secondo miglior tempo a otto secondi da quello di Lo Piccolo. Con questa Dino si poteva anche fare un tempo inferiore a quello ottenuto dalla Dino di Lo Piccolo, ma Black and White per la prima volta prendeva confidenza con la macchina. Molto saggiamente ha ritenuto abbastanza non impegnarsi a fondo, realizzando un tempo regolare e di rispetto. Totò Calascibetta certamente sarebbe sceso sotto i sei primi con la sua solita Abarth 1000, mettendo in pericolo anche le 2 litri, se la sua macchina avesse reso pienamente come nelle altre prove. Essa, invece, risentiva del cedimento delle prove conseguenziale del resto a quello della uscita di strada ai Monti Iblei. I due eventi, legati assieme in breve periodo di tempo, hanno diminuito almeno del 20% il rendimento della macchina. Così, Calascibetta non ha potuto far altro che un buon 6'14"8 che supera la 2 litri 911/8 di Ypsilon anch'egli con un tempo eccellente. La 2 litri Porsche Turismo è tagliata per percorsi come quello di Gibilmana, ricchi di aspri tornanti. Vale rivelare che Ferlito con la sua Abarth 1300 è stato distante da questa Porsche di un solo decimo di secondo. Comunque sia Ferlito che Ypsilon dimostrano d'essere ragazzi avveduti e promettenti, considerato che non possono misurarsi in prove di maggiore distanza. In generale i tempi sono stati del tutto normali in relazione alle condizioni di fondo del percorso e della sua particolare configurazione. Comunque, la prova era al suo debutto e non si poteva attendere di più

\*Tratto dal giornale L'ora\*

\*Classifica da GDS L'Ora e Auto Italiana\*

Classifica				
Pos	Nº	Piloti	Auto	Tempo
1	366	Pietro Lo Piccolo	Ferrari Dino	05:59":5
2	364	"Black And White"(Francesco Troia)	Ferrari Dino	06:07":4
3	352	Salvatore Calascibetta	Abarth	06:14":8
4	294	"Ypsilon"(Armando Floridia)	Porsche 911 S	06:25":8
5	344	Vincenzo Ferlito	Simca Abarth 2000	06:25":9
6	224	Paolo De Luca	Alfa Romeo Giulia	06:34":7
7	284	"Amphicar"(Eugenio Renna)	Lancia Fulvia Sport zagato	06:40":4
8	192	Vincenzo Virgilio	Fiat Abarth 1000	06:56":0
9	288	Salvatore Gagliano	Alfa Romeo Giulia Gta Junior	06:58":3
10	156	Giuseppe Spadafora	Fiat 850	07:00":4

11	158	Daniele Stabile	Fiat 850	07'00":6
12	226	Giovanni La Mantia	Morris Mini Cooper	07'01":2
13	238	Mario Lo Turco	Lancia Fulvia Hf	07'01":8
14	374	Giuseppe Di Stefano	Tecno	07'02":4
15	240	Cesare Riolo	Lancia Fulvia Hf	07'06":0
16	228	N.Continella	Lancia Fulvia Hf	07'08":0
17	306	Michele Paratore	Fiat 124	07'10":9
18	324	"Fifi"	Abarth 1000	07'12":4
19	304	Silvestre Semilia	Alfa Romeo Spider 1600	07'17":8
20	298	Giovanni Mercadante	Alfa Romeo Ss	07'19":6
21	230	Paolo Bergomi	Lancia Fulvia Hf	07'26":3
22	310	Vincenzo Censuales	Porsche	07'26":4
23	234	F.De Franchis	Lancia Fulvia Hf	07'30":6
24	54	Giuseppe Lusi	Bmw	07'30":7
25	110	Carlo Aloe	Fiat 595 Abarth	07'31":0
26	378	Vincenzo Consiglio	Tecno	07'31":0
27	296	Raffaele Restivo	Alfa Romeo Duetto	07'32":9
28	162	Nicolò Scavone	Fiat 850	07'33":7
29	196	Gaetano Lucà	Fiat Abarth 1000	07'33":7
30	372	Marcello Ajovalasit	Tecno	07'34":9
31	176	Carmelo Genovese	Fiat 850	07'36":1
32	236	Francesco Catalioti	Lancia Fulvia Hf	07'36":6
33	212	Antonio Mascari	Fiat Abarth 1000	07'37":7
34	210	Salvatore Trapani	Fiat Abarth 1000	07'37":8
34	100	"Eolo"	Fiat 595 Abarth	07'39":9
36	102	Gino Caci	Fiat 595 Abarth	07'41":0
37	56	Renato Barraja	Alfa Romeo Giulia	07'41":4
38	194	G.Rubino	Fiat Abarth 1000	07'41":8
39	134	Epifanio Salerno	Fiat Abarth 695	07'43":8
40	208	"Feisal"(Carlo De Caro Carella)	Morris Mini Cooper	07'43":8
41	140	Giuseppe Crescenti	Fiat Abarth 695	07'45":0
42		Costa	Simca 1200	07'45":3
43	244	Filippo Zuccarello	Lancia Fulvia Hf	07'45":4
44		Fina	Fiat 595 Abarth	07'45":6
45	322	Antonio Ruggeri	Abarth 1000	07'46":7
46	40	Luigi Pastorello	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	07'46":8
47	164	Giuseppe Serse	Fiat 850	07'47":8
48	144	Nicolò Carrubba	Fiat Abarth 695	07'47":9
49	160	Mario Pocorobba	Fiat 850	07'48":7
50	138	Eraldo Arceri	Fiat Abarth 695	07'50":2
51	22	Roberto Chiaramonte Bordonaro	Mini Cooper	07'50":3
52		"Argo"	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	07'50":3
53	308	Paolo Randazzo	Alfa Romeo Ss	07'50":7
54	274	Giovanni Scalera	Honda 800	07'52":0
55	272	Di Benedetto	Abarth 1000	07'53":7
56	84	Giuseppe Armetta	Fiat 500	07'54":2
57	96	Vincenzo Traina	Fiat 595 Abarth	07'55":0
58	114	"Boris"(Liborio Messina)	Fiat Abarth 695	07'56":4
59	58	Pietro Gueli	Fiat 124 Coupé	07'57":0
60	112	Salvatore Fenga	Fiat 595 Abarth	07'57":6
61	74	Alberto Cernigliaro	Fiat 500	07'57":9
62	256	Antonino Catalano	Fiat 125	07'59":2
63	42	Gaspare Pisciotta	Lancia Fulvia Rally	08'04":3
64	34	Gaspare Virgilio	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	08'04":3
65	130	Antonino Guagliardo	Fiat Abarth 695	08'04":3

66	334	Giovanni Marino	Simca Abarth 1300	08:04":7
67	108	Alfonso Di Garbo	Fiat 595 Abarth	08:06":6
68	2	Roberto Aliffi	Fiat 850	08:12":4
69	170	G.Covais	Fiat 850	08:19":6
70	66	Bonaventura Cinque	Fiat 500	08:20":0
71	180	G. Di Benedetto	Fiat 850	08:21":4
72		Giampaolo Ceraolo	Fiat 500	08:22":2
73	8	Giuseppe Cinà o Cima	Fiat 850	08:24":9
73	78	"Iano"	Fiat 500	08:37":7
75	10	Ettore Scarpitta	Fiat 850	08:45":6
76	12	Filippo Pileri	Fiat 850	08:48":3
77	6	Luca Rubino	Mini Minor	08:52":0
78		"Gerry"	Fiat 850	08:52":2
79	94	"Frank"	Fiat 595 Abarth	08:52":7
80	80	Francesco Longo	Fiat 500	08:56":5
81	64	Francesco Abbate	Fiat 500	09:06":8
82	24	Roberto Manno	Simca 1000	09:09":2
83	86	Renato Gulotta	Fiat 500	09:42":7
Ftm	142	Giusy Gagliano	Fiat Abarth 695	11:04":0
Ftm	136	"Daytona"	Fiat Abarth 695	13:15":2

**Non Verificati o Ritirati**

	4	Salvatore Fenga	Fiat 850	
	14	Vincenzo Crescimanno	Fiat 850	
	32	Vincenzo Censuales	Morris	
	36	"Arco"	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	
	38	F.Costa	Simca	
	52	P.Randazzo	Alfa Romeo Giulia	
	62	A.Ceraulo	Fiat 500	
	68	Genovese	Fiat 500	
	70	Francesco Russo	Fiat 500	
	72	Anna Maria Vaccari	Fiat 500	
	76	Mario De Luca	Fiat 500	
	82	Cavallaro	Fiat 500	
	92	Margagliotti	Fiat 595 Abarth	
	98	Giorgio Guzzetta	Fiat 595 Abarth	
	104	Corrado Perrone	Fiat 595 Abarth	
	106	Giuseppe Anghiloni	Fiat 595 Abarth	
	122	"Gal"	Fiat Abarth 695	
	124	Miceli	Fiat Abarth 695	
	126	Franco Iemma	Fiat Abarth 695	
	128	Paolo Lo Verso	Fiat Abarth 695	
	132	Antonino Volo	Fiat Abarth 695	
	152	Di Trapani	Fiat 850	
	154	"Carpi"	Fiat 850	
	166	Buonaccorso	Fiat 850	
	168	Antonio Avara	Fiat 850	
	172	R.Patorno	Fiat 850	
	174	Gaetano Sidoti	Fiat 850	
	178	Vito Porto	Fiat 850	
	198	Ignazio Serse	Fiat Abarth 1000	
	200	Barbagallo	Fiat Abarth 1000	
	202	Santo Scigliano	Fiat Abarth 1000	
	204	Antonio Adamo	Fiat Abarth 1000	
	206	Filippo Pileri	Fiat Abarth 1000	
	214	Stefano Sottile	Fiat Abarth 1000	

	222	Salvatore Finocchiaro	Lancia Fulvia Hf	
	232	Settimio Balistreri	Lancia Fulvia Hf	
	242	"Dan"	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	
	252	Musumeci	Fiat	
	254	G.Lo Jacono	Lancia	
	258	Mario Lipari	Opel	
	260	Mariano Spadafora	Alfa Romeo Giulia	
	262	"Harka"(Giuseppe Vassallo	Alfa Romeo Giulia	
	264	F.Matteo	Fiat	
	282	A.Grimaudo	Fiat	
	286	"Radec"(Angelo Rizzo)	Lancia Fulvia	
	290	"Ramon"(Franco Lisitano)	Alfa Romeo Giulia Gta Junior	
	292	"Amioscia"	Alfa Romeo	
	342	A.Lo Sciuto	Porsche	
	346	Stefano Alongi	Simca Abarth 2000	
	354	Giuseppe Musitano	Abarth	
	356	Salvatore Puglisi	Abarth	
	300	Corrado Ferlaino	Porsche	Non Verificato
	302	Francesco Tramontana	Fiat	Non Verificato
	332	Alfio Gambero	Simca Abarth 1300	Non Verificato
	362	Giovanni Marino	Simca Abarth 2000	Non Verificato
	376	Aldo Mucera	Tecno	Non Verificato
Nv	368	"Ludwig Von Kappen"(Ignazio Capuano)	Porsche 910	Non Verificato

#### Classifiche di Classe

##### Turismo Gruppo 1 Classe 850 CC

1°	2	Roberto Aliffi	Fiat 850	08'12":4
2°	8	Giuseppe Cinà o Cima	Fiat 850	08'24":9
3°	10	Ettore Scarpetta	Fiat 850	08'45":6
4°	12	Filippo Pileri	Fiat 850	08'48":3
5°	6	Luca Rubino	Mini Minor	08'52":0
6°		"Gerry"	Fiat 850	08'52":2
	4	Salvatore Fenga	Fiat 850	
	14	Vincenzo Crescimanno	Fiat 850	

##### Turismo Gruppo 1 Classe Fino a 1000 CC

1°	22	Roberto Chiaramonte Bordonaro	Mini Cooper	07'50":3
2°	24	Roberto Manno	Simca 1000	09'09":2

##### Turismo Gruppo 1 Classe Fino a 1300 CC

1°	40	Luigi Pastorello	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	07'46":8
2°	42	Gaspare Pisciotta	Lancia Fulvia Rally	08'04":3
3°	34	Gaspare Virgilio	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	08'04":3
	32	Vincenzo Censuales	Morris	
	36	"Arco"	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	
	38	F.Costa	Simca	

##### Turismo Gruppo 1 Classe 1600 CC

1°	54	Giuseppe Lusi	Bmw	07'30":7
2°	56	Renato Barraja	Alfa Romeo Giulia	07'41":4
3°	58	Pietro Gueli	Fiat 124 Coupé	07'57":0
	52	P.Randazzo	Alfa Romeo Giulia	

##### Turismo Gruppo 2 Classe 500 CC

1°	84	Giuseppe Armetta	Fiat 500	07'54":2
2°	74	Alberto Cernigliaro	Fiat 500	07'57":9
3°	66	Bonaventura Cinque	Fiat 500	08'20":0
4°		Giampaolo Ceraolo	Fiat 500	08'22":2
5°	78	"Iano"	Fiat 500	08'37":7
6°	80	Francesco Longo	Fiat 500	08'56":5

7°	64	Francesco Abbate	Fiat 500	09'06":8
8°	86	Renato Gulotta	Fiat 500	09'42":7
	62	A.Ceraulo	Fiat 500	
	68	Genovese	Fiat 500	
	70	Francesco Russo	Fiat 500	
	72	Anna Maria Vaccari	Fiat 500	
	76	Mario De Luca	Fiat 500	
	82	Cavallaro	Fiat 500	

#### Turismo Gruppo 2 Classe 600 CC

1°	110	Carlo Aloe	Fiat 595 Abarth	07'31":0
2°	100	"Eolo"	Fiat 595 Abarth	07'39":9
3°	102	Gino Caci	Fiat 595 Abarth	07'41":0
4°		Fina	Fiat 595 Abarth	07'45":6
5°	96	Vincenzo Traina	Fiat 595 Abarth	07'55":0
6°	112	Salvatore Fenga	Fiat 595 Abarth	07'57":6
7°	94	"Frank"	Fiat 595 Abarth	08'52":7
8°	108	Alfonso Di Garbo	Fiat 595 Abarth	08'06":6
	92	Margagliotti	Fiat 595 Abarth	
	98	Giorgio Guzzetta	Fiat 595 Abarth	
	104	Corrado Perrone	Fiat 595 Abarth	
	106	Giuseppe Anghiloni	Fiat 595 Abarth	
	114	"Boris"(Liborio Messina)	Fiat 595 Abarth	Cambio di Classe

#### Turismo Gruppo 2 Classe 700 CC

1°	134	Epifanio Salerno	Fiat Abarth 695	07'43":8
2°	140	Giuseppe Crescenti	Fiat Abarth 695	07'45":0
3°	144	Nicolò Carrubba	Fiat Abarth 695	07'47":9
4°	138	Eraldo Arceri	Fiat Abarth 695	07'50":2
5°	114	"Boris"(Liborio Messina)	Fiat Abarth 695	07'56":4
6°	130	Antonino Guagliardo	Fiat Abarth 695	08'04":3
Ftm	142	Giusy Gagliano	Fiat Abarth 695	11'04":0
Ftm	136	"Daytona"	Fiat Abarth 695	13'15":2
	122	"Gal"	Fiat Abarth 695	
	124	Miceli	Fiat Abarth 695	
	126	Franco Iemma	Fiat Abarth 695	
	128	Paolo Lo Verso	Fiat Abarth 695	
	132	Antonino Volo	Fiat Abarth 695	

#### Turismo Gruppo 2 Classe 850 CC

1°	156	Giuseppe Spadafora	Fiat 850	07'00":4
2°	158	Daniele Stabile	Fiat 850	07'00":6
3°	162	Nicolò Scavone	Fiat 850	07'33":7
4°	176	Carmelo Genovese	Fiat 850	07'36":1
5°	164	Giuseppe Serse	Fiat 850	07'47":8
6°	160	Mario Pocorobba	Fiat 850	07'48":7
7°	170	G.Covais	Fiat 850	08'19":6
8°	180	G. Di Benedetto	Fiat 850	08'21":4
	152	Di Trapani	Fiat 850	
	154	"Carpi"	Fiat 850	
	166	Buonaccorso	Fiat 850	
	168	Antonio Avara	Fiat 850	
	172	R.Patorno	Fiat 850	
	174	Gaetano Sidoti	Fiat 850	
	178	Vito Porto	Fiat 850	

#### Turismo Gruppo 2 Classe 1000 CC

1°	192	Vincenzo Virgilio	Fiat Abarth 1000	06'56":0
2°	196	Gaetano Lucà	Fiat Abarth 1000	07'33":7

3°	212	Antonio Mascari	Fiat Abarth 1000	07'37":7
4°	210	Salvatore Trapani	Fiat Abarth 1000	07'37":8
5°	194	G.Rubino	Fiat Abarth 1000	07'41":8
6°	208	"Feisal"(Carlo De Caro Carella)	Morris Mini Cooper	07'43":8
	198	Ignazio Serse	Fiat Abarth 1000	
	200	Barbagallo	Fiat Abarth 1000	
	202	Santo Scigliano	Fiat Abarth 1000	
	204	Antonio Adamo	Fiat Abarth 1000	
	206	Filippo Pileri	Fiat Abarth 1000	
	214	Stefano Sottile	Fiat Abarth 1000	

#### Turismo Gruppo 2 Classe 1300 CC

1°	226	Giovanni La Mantia	Morris Mini Cooper	07'01":2
2°	238	Mario Lo Turco	Lancia Fulvia Hf	07'01":8
3°	240	Cesare Riolo	Lancia Fulvia Hf	07'06":0
4°	228	N.Continella	Lancia Fulvia Hf	07'08":0
5°	230	Paolo Bergomi	Lancia Fulvia Hf	07'26":3
6°	234	F.De Franchis	Lancia Fulvia Hf	07'30":6
7°	236	Francesco Catalioti	Lancia Fulvia Hf	07'36":6
8°	244	Filippo Zuccarello	Lancia Fulvia Hf	07'45":4
9°		"Argo"	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	07'50":3
	222	Salvatore Finocchiaro	Lancia Fulvia Hf	
	224	Paolo De Luca	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	Cambio di Classe
	232	Settimio Balistreri	Lancia Fulvia Hf	
	242	"Dan"	Alfa Romeo Giulia Gt Junior	

#### Turismo Gruppo 2 Classe Oltre 1300 CC

1°	224	Paolo De Luca	Alfa Romeo Giulia	06'34":7
2°	256	Antonino Catalano	Fiat 125	07'59":2
	252	Musumeci	Fiat	
	254	G.Lo Jacono	Lancia	
	258	Mario Lipari	Opel	
	260	Mariano Spadafora	Alfa Romeo Giulia	
	262	"Harka"(Giuseppe Vassallo	Alfa Romeo Giulia	
	264	F.Matteo	Fiat	

#### Gran Turismo Classe 1000 CC

1°	274	Giovanni Scalera	Honda 800	07'52":0
2°	272	Di Benedetto	Abarth 1000	07'53":7

#### Gran Turismo Classe 1300 CC

1°	284	"Amphicar"(Eugenio Renna)	Lancia Fulvia Sport zagato	06'40":4
2°	288	Salvatore Gagliano	Alfa Romeo Giulia Gta Junior	06'58":3
3°		Costa	Simca 1200	07'45":3
	282	A.Grimaudo	Fiat	
	286	"Radec"(Angelo Rizzo)	Lancia Fulvia	
	290	"Ramon"(Franco Lisitano)	Alfa Romeo Giulia Gta Junior	

#### Gran Turismo Classe Oltre 1300 CC

1°	294	"Ypsilon"(Armando Floridia)	Porsche 911 S	06'25":8
2°	306	Michele Paratore	Fiat 124	07'10":9
3°	304	Silvestre Semilia	Alfa Romeo Spider 1600	07'17":8
4°	298	Giovanni Mercadante	Alfa Romeo Ss	07'19":6
5°	310	Vincenzo Censuales	Porsche	07'26":4
6°	296	Raffaele Restivo	Alfa Romeo Duetto	07'32":9
7°	308	Paolo Randazzo	Alfa Romeo Ss	07'50":7
	292	"Amioscia"	Alfa Romeo	
	300	Corrado Ferlaino	Porsche	Non Verificato
	302	Francesco Tramontana	Fiat	Non Verificato

#### Sport Classe 1000 CC

1°	324	"Fifi"	Abarth 1000	07'12":4
2°	322	Antonio Ruggeri	Abarth 1000	07'46":7
<b>Sport Classe 1300 CC</b>				
1°	334	Giovanni Marino	Simca Abarth 1300	08'04":7
Nv	332	Alfio Gambero	Simca Abarth 1300	Non Verificato
<b>Sport Classe Oltre 1300 CC</b>				
1°	344	Vincenzo Ferlito	Simca Abarth 2000	06'25":9
	342	A.Lo Sciuto	Porsche	
	346	Stefano Alongi	Simca Abarth 2000	
<b>Sport Prototipi Classe Fino a 1000 CC</b>				
1°	352	Salvatore Calascibetta	Abarth	06'14":8
	354	Giuseppe Musitano	Abarth	
	356	Salvatore Puglisi	Abarth	
<b>Sport Prototipi Classe Fino a 2000 CC</b>				
1°	366	Pietro Lo Piccolo	Ferrari Dino	05'59":5
2°	364	"Black And White"(Francesco Troia)	Ferrari Dino	06'07":4
Nv	362	Giovanni Marino	Simca Abarth 2000	Non Verificato
Nv	368	"Ludwig Von Kappen"(Ignazio Capuano)	Porsche 910	Non Verificato
<b>Corsa Formula K250</b>				
1°	374	Giuseppe Di Stefano	Tecno	07'02":4
2°	378	Vincenzo Consiglio	Tecno	07'31":0
3°	372	Marcello Ajovalasit	Tecno	07'34":9
Nv	376	Aldo Mucera	Tecno	Non Verificato

www.amicidellatargatflorio.com