



Sul percorso , Collesano - Piano Zucchi di Km 13

Valevole per il campionato di Velocità in Salita Siciliano

Organizzazione : Associazione Pro-Loco di Collesano.

Presidente Aci Palermo: Avvocato Antonino Sansone - Direttore di Gara Vicio Aquila

Iscritti 293 - Verificati 173 - Partiti 173 - Arrivati 140 - Squalificati 1

Il palermitano « Popsy Pop » su Osella BMW si è aggiudicato la seconda edizione della cronoscalata automobilistica Collesano-Piano Zucchi, battendo di poco più di un secondo il catanese Enrico Grimaldi, "Popsy Pop" ha stabilito il nuovo record della cronoscalata, abbassando di circa un minuto il precedente, ottenuto nella prima edizione, da Bitter su Lola 2000 . Ciò grazie anche al miglioramento del manto stradale rifatto per buona parte da poco. Proprio per le condizioni del manto stradale in alcuni punti del percorso, sono sorte delle polemiche nei due giorni che hanno preceduto la gara. Venerdì sera un gruppo di piloti (circa una trentina tra cui Grimaldi dell'Etna Corse) ha dato alla direzione di corsa una petizione in cui si chiedeva di non considerare validi per la gara i tempi ottenuti in 2 km intermedi del percorso.

Nella petizione si esprimevano <gravi riserve sulla sicurezza del tratto di gara intercorrente tra il sesto e l' ottavo chilometro per lo stato del manto stradale estremamente accidentato e sconnesso tale da provocare nelle vetture reazioni imprevedibili ed incontrollabili>. Le scuderie Ateneo, Palermitana, e Nissena, si sono fatte allora ieri mattina promotrici di una contro petizione, firmata da un'ottantina di piloti, in cui si affermava l'assoluta inesistenza dei motivi di pericolosità e incontrollabilità della vettura. Così veniva deciso a tarda sera di far svolgere la gara, come previsto, sull'intero tracciato. Il percorso si è rilevato molto difficile, ma le splendide condizioni di tempo, sole splendente, hanno aiutato i piloti, riducendo gli incidenti nella normale amministrazione, come dimostra la buona percentuale di vetture classificate.

La gara è iniziata alle ore 9, con partenze distanziate di un minuto. La partenza era fissata poco dopo Collesano, ad un'altezza di 510 metri. Il percorso era lungo 13,280 km, caratterizzato da una prima parte tortuosa, ma con qualche breve rettilineo e dal tratto finale composto da numerosi tornanti. Ai bordi della strada e soprattutto nei punti da cui poter vedere una maggior fetta del percorso, un pubblico non eccezionale, ma abbastanza folto. Al via non c'è Amphicar. Il popolare pilota siciliano ha fuso il motore della sua Lola 1600 venerdì sera dopo le verifiche tecniche sportive e non ha trovato un'un'altra macchina per sostituirla.

La vittoria della gara dopo la squalifica di Beppe Virgilio era in tra Grimaldi e « Popsy Pop ». Il tempo della rossa Osella del palermitano della Scuderia Ateneo, in evidenza con diverse vittorie di classe, era migliore di quello di Grimaldi di un secondo e 34 decimi: 7'59"57 contro 8'00"91. Grimaldi, che aveva vinto negli ultimi tempi cinque corse consecutive, nella parte finale del percorso (a 4 km dall'arrivo) ha bucato ed è arrivato con la ruota posteriore sinistra un po' sgonfia. Forse senza questo inconveniente avrebbe potuto raggiungere « Popsy Pop ».

Virgilio, che doveva partire penultimo, veniva squalificato per partenza irregolare. Una ruota della sua Osella era liscia, contro il regolamento. Virgilio partiva senza permesso e il suo gesto veniva punito dai commissari sportivi. Il longilineo « Popsy Pop » riceveva la rituale corona d' alloro tra gli applausi del pubblico: «E' la mia prima vittoria assoluta ci ha detto il trentenne pilota palermitano in otto anni di corse. La macchina è andata molto bene. Nella seconda metà del percorso le braccia non le sentivo più per la stanchezza. Sapevo di essere in vantaggio, perché un amico mi ha segnalato a metà percorso che avevo 2" in meno degli altri e sono riuscito a mantenerli. < Sono andato molto forte. anche se, senza prove ufficiali, non si può dare il massimo, inoltre le nostre vetture sono fatte per la pista e in strada "scodano", Sono contento anche perché mi sono preso una rivincita della prova della scorsa edizione >. Nella prima Collesano-Piano Zucchi, infatti « Popsy Pop » fu secondo (in 8'59"3) dietro il vincitore « Bitter », il quale partecipò alla gara, anche se non aveva fatto prove ufficiali, scatenando feroci polemiche.

Tratto da GDS a firma Guido Fiorito

\*I tempi evidenziati in giallo potrebbero essere non corretti\*

<Classifiche da GDS e AS>

Classifica				
Pos	N°	Piloti	Auto	Tempo
1		"Popsy Pop"(Luigi Sartorio)	Osella Bmw	07'59":57
2		Enrico Grimaldi	Osella PA6	08':00":91
3		Antonino"Ninni" Runfola	Osella PA4	08':21":11
4		"Bollinger"(Francesco Attaguile)	Chevron	08':39":17
5		Gino Caci	Chevron	08':41":28
6		Benny Rosolia	Chevron 1300	08':58":40
7		Salvatore Gagliano	Ford Escort	09':07":16
8		"Bronson"(Angelo Siino)	Opel Kadett Gte	09':08":22
9		"Ivan"(Domenico Marino)	Alpine A110	09':10":62
10	118	Renato Barraja	Porsche 911 Rs	09':12":72
11		Sergio Montalto	Alfa Romeo Giulia Gta	09':13":87
12		Raffaele Picciurro	Alfa Romeo Giulia Gta	09':17":50
13		Di Giacomo	Dallara	09':20":90

14		Salvatore Macrì	Autobianchi A112	09':21":43
15		Rindone	Lancia Hf	09':22":12
16		Michele Barbagallo	Alpine A110	09':27":01
17		Calogero Carlino	Fiat Giannini 695	09':31":23
18		"Amerix"(Elio Calandra)	Alpine A110	09':32":32
19		"Bairo"(Giuseppe Scuderi)	Alpine A110	09':32":96
19		Giovanni Battista Racalbuto	Fiat 128 Coupé	09':32":96
21		Grotti	Fiat Giannini 695	09':33":56
22		Catanzaro	Porsche 911 Rs	09':38":03
23		Claudio Bellanca	Opel Kadett Gte	09':39":15
24		Antonino Cappello	Bmw	09':40":05
25		Cavallaro	Alpine A110	09':40":59
26		Mannino	Fiat 128 Coupé	09':41":04
27		Ferdinando Pastorello	Porsche Carrera	09':41":72
28		Falco	Autobianchi A112	09':42":21
29		Saporito	Alpine A110	09':42":56
30		Alfio Canino	Ams 1000	09':44":62
31		Raffaele Restivo	Vw Golf Gti	09':46":29
32		Salvatore Trapani	Alfa Romeo Giulia Gt	09':47":41
33		Castro	Alfa Romeo Giulia Gta	09':47":46
34		Di Benedetto	Bmw	09':48":34
35	71	Giuseppe Virzì	Simca Rally 2	09':48":35
36		"Head Med"(Fifo Cannella)	Fiat 128 Coupé	09':49":34
37		De Pasquale	Dallara	09':50":33
38		D'Agosta	Ams 1000	09':50":98
39	73	Silvano Gravina	Vw Golf Gti	09':51":45
40		Betto	Fiat	09':51":59
41		Giuseppe Asciutto	Fiat 127	09':52":42
42		Pasquale Fortuna	Abarth	09':54":74
43		Roberto Chiaramonte Bordonaro	Vw Golf Gti	09':55":93
44		"Jimmy"(Alfio Vitale)	Fiat Giannini 595	09':57":51
45		Calogero Davilla	Fiat Giannini 695	09':57":56
46		"Cordobes"(Michele Marino)	Alfa Romeo Giulia Gtv	09':57":64
47		Pietro Donato	Simca Rally 2	09':58":32
48		Antonino Guagliardo	Porsche Carrera	10':00":01
49		Giovanni Indelicato	Porsche 911 S	10':00":69
50		Corrado Fodale	Lancia Stratos	10':01":02
51		Piccolo	Fiat 128 Coupé	10':02":03
52		Nunzio Panebianco	Fiat 500 Giannini	10':03":95
53		Landolina	Fiat Giannini 595	10':05":36
54		Vincenzo Crescimanno	Opel Commodore	10':06":17
55		Nicosia	Fiat Giannini 695	10':07":10
56		Sabato	Fiat 128 Coupé	10':08":61
57		Cavallaro	Fiat 128	10':08":70
58		D'Amico	Fiat Giannini 695	10':09":40
59		"Gin Fix"(Giancarlo Marino)	Autobianchi A 112 70Hp	10':09":65
60		Giuseppe Salerno	Alfa Romeo AlfaSud	10':09":73
61		Vittorio	Alfa Romeo Giulia Gta	10':09":94
62		Tramontana	Lancia Fulvia Hf	10':10":88
63		Vanella	Fiat Giannini 595	10':11":24
64		Renda	Fiat 128 Coupé	10':12":15
65		Carrasi	Lancia Hf	10':12":17
66		Mario Agosta	Fiat X 1/9	10':12":42
67		Antonino Ragalbuto	Fiat X 1/9	10':12":88
68		Mazzone	Opel Kadett Gte	10':13":15

69	Tropia	Autobianchi A 112 70Hp	10':13":22
70	Presti	Autobianchi A112	10':14":50
71	Barone	Fiat 128 Coupé	10':14":55
72	Agatino Pedicone	Alfa Romeo Giulia Gtv	10':17":16
73	"Day Cruiser"(Giovanni Costa)	Fiat X 1/9	10':18":22
74	D'Angelo	Vw Golf Gti	10':18":54
75	Pietro Lipari	Simca Rally 2	10':19":01
76	"Iver"(Vito Reina)	Autobianchi A 112 70Hp	10':19":07
77	Catalano	Fiat 124 Spider	10':20":92
78	Luigi Tagliavia	Simca Rally 2	10':21":38
79	Antonio Gitto	Autobianchi A 112 70Hp	10':21":54
80	Lombardo	Fiat X 1/9	10':21":61
81	Antonio Condina	Fiat 124 Abarth	10':23":85
82	Rito	Osa	10':24":74
83	Marchese	Fiat Giannini 695	10':25":04
84	Rizzo	Fiat 124 Spider	10':25":95
85	Fortuna	Fiat 500 Giannini	10':27":07
86	Buzzotta	Fiat 500 Giannini	10':28":64
87	Leonardo Caranna	Fiat 128 Coupé	10':28":92
88	Giuseppe Comito	Porsche 911 Carrera	10':29":69
89	Maggio	Autobianchi A 112 70Hp	10':30":89
90	"Camas"(Carmelo Mascali)	Simca Rally 2	10':32":82
91	Fernando Casiglia	Alfa Romeo Giulia Gtv	10':33":38
92	Angilella	Renault 5	10':34":03
93	Romano	Fiat Giannini 695	10':34":41
94	"Lala"(Giuseppe Lala)	Ams 1300	10':35":13
95	Pucci	Alfa Romeo AlfaSud	10':35":16
96	Villa	Simca Rally 2	10':35":68
97	Matranga	Fiat Giannini 595	10':36":85
98	Massaro	Bmw	10':37":11
99	Barone	Alfa Romeo Giulia Gt	10':37":35
100	Faro	Fiat Giannini 595	10':38":04
101	Occhipinti	Fiat X 1/9	10':38":21
102	Dell'Alba	Fiat Giannini 695	10':38":66
103	Curatolo	Simca Rally 2	10':39":27
104	Sorce	Fiat 124	10':40":69
105	Capraro	Fiat X 1/9	10':41":36
106	Nicosia	Fiat 127	10':42":94
107	Valenza	Autobianchi A 112 70Hp	10':45":16
108	De Francisci	Vw Golf Gti	10':45":30
109	Gaetano Lucà	Opel Commodore	10':45":53
110	Roberto Briguglia	Alfa Romeo Giulia Gta	10':48":92
111	Mascari	Lancia Fulvia Hf	10':50":28
112	D'Angelo	Fiat X 1/9	10':53":46
113	Romeo	Simca Rally 2	10':54":17
114	Cappello	Fiat 128 Coupé	10':58":23
115	Di Salvo	Lancia Fulvia Hf	10':58":32
116	Clemente	Bmw	11':00":10
117	Trizzino	Fiat X 1/9	11':00":96
118	Di Salvo	Fiat Giannini 695	11':01":53
119	Giustro	Porsche 911 Rs	11':02":09
120	Aiello	Simca Rally 2	11':04":06
121	La Porta	Fiat 131 Abarth	11':05":14
122	Rubino	Autobianchi A 112 70Hp	11':05":28
123	"Paco"	Alfa Romeo Giulia Gt	11':06":29

124		Marino	Fiat 500 Giannini	11'11":15
125		Battipaglia	Renault R5	11':22":54
126		Ferraro	Lancia Fulvia Hf	11':26":33
127		Morreale	Simca Rally 2	11':28":38
128		Riela	Autobianchi A 112	11':30":88
129		Esposito	Fiat 500 Giannini	11':43":28
130		Nicolosi	Fiat Giannini 695	11':45":93
131		Antonio Quartaronello	Fiat 126	12':25":87
132		Celestino	Fiat 126	12':52":29
133		Vincenzo Anastasi	Nsu	13':02":19
134		Imburgia	Fiat 126	13':16":81
135		Capuzzo	Fiat 126	13':19":55
136		Aloi	Fiat 126	13':24":69
137		Gruttaduria	Autobianchi A112	13':57":40
138		"Gordon"(Domingo Mini)	Autobianchi A 112	14':44":52
139		Capobianco	Autobianchi A 112	14':49":55
Squ		Beppe Virgilio	Osella	

#### Classifiche di Classe

##### Gruppo 1 Classe 600 CC

1°		Vincenzo Anastasi	Nsu	13':02":19
2°		Imburgia	Fiat 126	13':16":81
3°		Capuzzo	Fiat 126	13':19":55
4°		Aloi	Fiat 126	13':24":69

##### Gruppo 1 Classe 850 CC

1°		Antonio Quartaronello	Fiat 126	12':25":87
2°		Celestino	Fiat 126	12':52":29

##### Gruppo 1 Classe 1000 CC

1°		"Gordon"(Domingo Mini)	Autobianchi A 112	14':44":52
2°		Capobianco	Autobianchi A 112	14':49":55
3°		Riela	Autobianchi A 112	11':30":88

##### Gruppo 1 Classe 1150 CC

1°		"Gin Fix"(Giancarlo Marino)	Autobianchi A 112 70Hp	10':09":65
2°		Tropia	Autobianchi A 112 70Hp	10':13":22
3°		"Iver"(Vito Reina)	Autobianchi A 112 70Hp	10':19":07
4°		Antonio Gitto	Autobianchi A 112 70Hp	10':21":54
5°		Maggio	Autobianchi A 112 70Hp	10':30":89
6°		Valenza	Autobianchi A 112 70Hp	10':45":16
7°		Rubino	Autobianchi A 112 70Hp	11':05":28

##### Gruppo 1 Classe 1300 CC

1°	71	Giuseppe Virzì	Simca Rally 2	09':48":35
2°		Pietro Donato	Simca Rally 2	09':58":32
3°		Pietro Lipari	Simca Rally 2	10':19":01
4°		Luigi Tagliavia	Simca Rally 2	10':21":38
5°		"Camas"(Carmelo Mascali)	Simca Rally 2	10':32":82
6°		Villa	Simca Rally 2	10':35":68
7°		Romeo	Simca Rally 2	10':54":17
8°		Battipaglia	Renault R5	11':22":54
9°		Morreale	Simca Rally 2	11':28":38

##### Gruppo 1 Classe 1600 CC

1°		Raffaele Restivo	Vw Golf Gti	09':46":29
2°	73	Silvano Gravina	Vw Golf Gti	09':51":45
3°		Roberto Chiaramonte Bordonaro	Vw Golf Gti	09':55":93
4°		D'Angelo	Vw Golf Gti	10':18":54
5°		De Francisci	Vw Golf Gti	10':45":30

##### Gruppo 1 Classe 2000 CC

1°		Claudio Bellanca	Opel Kadett Gte	09':39":15
2°		"Cordobes"(Michele Marino)	Alfa Romeo Giulia Gtv	09':57":64
3°		Agatino Pedicone	Alfa Romeo Giulia Gtv	10':17":16

**Gruppo 1 Classe 2000 CC**

1°		Gaetano Lucà	Opel Commodore	10':45":53
----	--	--------------	----------------	------------

**Gruppo 3 Classe 1300 CC**

1°		Mario Agosta	Fiat X 1/9	10':12":42
2°		Lombardo	Fiat X 1/9	10':21":61
3°		Occhipinti	Fiat X 1/9	10':38":21
4°		Capraro	Fiat X 1/9	10':41":36
5°		Trizzino	Fiat X 1/9	11':00":96

**Gruppo 3 Classe 1600 CC**

1°		Michele Barbagallo	Alpine A110	09':27":01
2°		Cavallaro	Alpine A110	09':40":59
3°		Saporito	Alpine A110	09':42":56
4°		Tramontana	Lancia Fulvia Hf	10':10":88
5°		Mascari	Lancia Fulvia Hf	10':50":28
6°		Di Salvo	Lancia Fulvia Hf	10':58":32
7°		Ferraro	Lancia Fulvia Hf	11':26":33

**Gruppo 3 Classe 2000 CC**

1°		"Bairo"(Giuseppe Scuderi)	Alpine A110	09':32":96
----	--	---------------------------	-------------	------------

**Gruppo 3 Classe 3000 CC**

1°	118	Renato Barraja	Porsche 911 Rs	09':12":72
2°		Catanzaro	Porsche 911 Rs	09':38":03
3°		Giustro	Porsche 911 Rs	11':02":09

**Gruppo 2 Classe 500 CC**

1°		Nunzio Panebianco	Fiat 500 Giannini	10':03":95
2°		Fortuna	Fiat 500 Giannini	10':27":07
3°		Buzzotta	Fiat 500 Giannini	10':28":64
4°		Marino	Fiat 500 Giannini	11':11":15
5°		Esposito	Fiat 500 Giannini	11':43":28

**Gruppo 2 Classe 600 CC**

1°		"Jimmy"(Alfio Vitale)	Fiat Giannini 595	09':57":51
2°		Landolina	Fiat Giannini 595	10':05":36
3°		Vanella	Fiat Giannini 595	10':11":24
4°		Matranga	Fiat Giannini 595	10':36":85
5°		Faro	Fiat Giannini 595	10':38":04

**Gruppo 2 Classe 700 CC**

1°		Calogero Davilla	Fiat Giannini 695	09':57":56
2°		Nicosia	Fiat Giannini 695	10':07":10
3°		D'Amico	Fiat Giannini 695	10':09":40
4°		Dell'Alba	Fiat Giannini 695	10':38":66
5°		Nicolosi	Fiat Giannini 695	11':45":93

**Gruppo 2 Classe 1000 CC**

1°		Salvatore Macrì	Autobianchi A112	09':21":43
2°		Gruttadauria	Autobianchi A112	13':57":40

**Gruppo 2 Classe 1150 CC**

1°		Giovanni Battista Racalbuto	Fiat 128 Coupé	09':32":96
2°		Mannino	Fiat 128 Coupé	09':41":04
3°		Falco	Autobianchi A112	09':42":21
4°		"Head Med"(Fifo Cannella)	Fiat 128 Coupé	09':49":34
5°		Piccolo	Fiat 128 Coupé	10':02":03
6°		Sabato	Fiat 128 Coupé	10':08":61
7°		Barone	Fiat 128 Coupé	10':14":55

**Gruppo 2 Classe 1300 CC**

1°		Giuseppe Salerno	Alfa Romeo AlfaSud	10':09":73
2°		Vittorio	Alfa Romeo Giulia Gta	10':09":94
3°		Renda	Fiat 128 Coupé	10':12":15
4°		Leonardo Caranna	Fiat 128 Coupé	10':28":92
5°		Pucci	Alfa Romeo AlfaSud	10':35":16
6°		Curatolo	Simca Rally 2	10':39":27
7°		Cappello	Fiat 128 Coupé	10':58":23
8°		Aiello	Simca Rally 2	11':04":06

#### Gruppo 2 Classe 1600 CC

1°		Salvatore Trapani	Alfa Romeo Giulia Gt	09':47":41
2°		Angilella	Renault 5	10':34":03
3°		Sorce	Fiat 124	10':40":69

#### Gruppo 2 Classe 2000 CC

1°		"Bronson"(Angelo Siino)	Opel Kadett Gte	09':08":22
2°		Sergio Montalto	Alfa Romeo Giulia Gta	09':13":87
3°		Castro	Alfa Romeo Giulia Gta	09':47":46
4°		Di Bendetto	Bmw	09':48":34
5°		Mazzone	Opel Kadett Gte	10':13":15
6°		Fernando Casiglia	Alfa Romeo Giulia Gtv	10':33":38
7°		Barone	Alfa Romeo Giulia Gt	10':37":35
8°		Roberto Briguglia	Alfa Romeo Giulia Gta	10':48":92
9°		Clemente	Bmw	11':00":10
10°		"Paco"	Alfa Romeo Giulia Gt	11':06":29

#### Gruppo 2 Classe 3000 CC

1°		Vincenzo Crescimanno	Opel Commodore	10':06":17
2°		Massaro	Bmw	10':37":11

#### Gruppo 4 Classe 1300 CC

1°		Antonino Ragalbuto	Fiat X 1/9	10':12":88
2°		"Day Cruiser"(Giovanni Costa)	Fiat X 1/9	10':18":22
3°		D'Angelo	Fiat X 1/9	10':53":46

#### Gruppo 4 Classe 1600 CC

1°		"Ivan"(Domenico Marino)	Alpine A110	09':10":62
2°		Rindone	Lancia Hf	09':22":12
3°		"Amerix"(Elio Calandra)	Alpine A110	09':32":32
4°		Carrasi	Lancia Hf	10':12":17
5°		Catalano	Fiat 124 Spider	10':20":92
6°		Rizzo	Fiat 124 Spider	10':25":95

#### Gruppo 4 Classe 2000 CC

1°		Antonio Condina	Fiat 124 Abarth	10':23":85
2°		La Porta	Fiat 131 Abarth	11':05":14

#### Gruppo 4 Classe 2500 CC

1°		Giovanni Indelicato	Porsche 911 S	10':00":69
2°		Corrado Fodale	Lancia Stratos	10':01":02

#### Gruppo 4 Classe 3000 CC

1°		Giuseppe Comito	Porsche 911 Carrera	10':29":69
----	--	-----------------	---------------------	------------

#### Gruppo 5 Classe 700 CC

1°		Calogero Carlino	Fiat Giannini 695	09':31":23
2°		Grotti	Fiat Giannini 695	09':33":56
3°		Marchese	Fiat Giannini 695	10':25":04
4°		Romano	Fiat Giannini 695	10':34":41
5°		Di Salvo	Fiat Giannini 695	11':01":53

#### Gruppo 5 Classe 1000 CC

1°		Giuseppe Asciutto	Fiat 127	09':52":42
2°		Presti	Autobianchi A112	10':14":50
3°		Nicosia	Fiat 127	10':42":94

**Gruppo 5 Classe 1300 CC**

1°		Raffaele Picciurro	Alfa Romeo Giulia Gta	09'17":50
2°		Di Giacomo	Dallara	09'20":90
3°		Cavallaro	Fiat 128	10'08":70

**Gruppo 5 Classe 1600 CC**

1°		Antonino Cappello	Bmw	09':40":05
----	--	-------------------	-----	------------

**Gruppo 5 Classe 2000 CC**

1°		Salvatore Gagliano	Ford Escort	09':07":16
2°		Betto	Fiat	09':51":59

**Gruppo 5 Classe 3000 CC**

1°		Ferdinando Pastorello	Porsche Carrera	09':41":72
----	--	-----------------------	-----------------	------------

**Gruppo 5 Classe Oltre 3000 CC**

1°		Antonino Guagliardo	Porsche Carrera	10':00":01
----	--	---------------------	-----------------	------------

**Gruppo Sei Sport Classe 1000 CC**

1°		Alfio Canino	Ams 1000	09':44":62
2°		De Pasquale	Dallara	09':50":33
3°		D'Agosta	Ams 1000	09':50":98
4°		Rito	Osa	10':24":74

**Gruppo Sei Sport Classe 1300 CC**

1°		Benny Rosolia	Chevron 1300	08':58":40
2°		"Lala"(Giuseppe Lala)	Ams 1300	10':35":13

**Gruppo Sei Sport Classe 1600 CC**

1°		Antonino "Ninni" Runfola	Osella PA4	08':21":11
2°		"Bollinger"(Francesco Attaguile)	Chevron	08':39":17
Nq		"Amphicar"(Eugenio Renna)	Lola	Motore rotto dopo le verifiche

**Gruppo Sei Sport Classe 2000 CC**

1°		"Popsy Pop"(Luigi Sartorio)	Osella Bmw	07':59":57
2°		Enrico Grimaldi	Osella PA6	08':00":91
3°		Gino Caci	Chevron	08':41":28
Squ		Beppe Virgilio	Osella	

**Gruppo Sei Sport Classe 2000 CC**

1°		Pasquale Fortuna	Abarth	09':54":74
----	--	------------------	--------	------------